



290844

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de patente de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN MOTOCULTORES, a favor de don Emilio CORCOLES SANS, de nacionalidad española, residente en Reus, carretera de Montblanch 210 (Tarragona)

- - - -

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en motocultores y más especialmente en motocultores de aplicación múltiple.

5 Mediante la presente invención se logra una pequeña máquina agrícola utilizable en todas las labores del campo, y está dotada de un mecanismo de transformación que permite acoplar al eje motriz un par de ruedas motrices de rodadura, así como un chasis o remolque, convirtiéndose en un excelente vehículo de pequeño transporte; así mismo son acoplables a esta máquina una variada gama de aperos de labranza que permiten la realización de diversos

10

290844



trabajos destinados al cultivo del terreno, tales como ara-
do, fresado, roturar, etc., etc., actividades que se citan
a título meramente enunciativo, no limitativo, entre la
15 diversidad de trabajos que dicha máquina puede realizar.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una
hoja de planos que muestra un ejemplo de realización de la
invención citado a título no limitativo ya que cabe diver-
sidad de variantes constructivas dentro del cuadro general
20 de la invención sin que el mismo se altere. En dichos di-
bujos:

La fig. 1 es un corte lateral de la máquina según la
invención.

La fig. 2 es un esquema frontal de posición del meca-
nismo y engranajes.

De acuerdo con la invención referida a los planos ad-
juntos, la máquina consta de un motor (1) provisto de una
polea motriz (2) que mediante una transmisión (3) mueve
y transmite la marcha a una segunda polea (5) montada en
30 un armazón carenado. Se ha provisto un mecanismo de embra-
gue por tensor (4) el mando del cual está situado en el
manillar de la máquina (no representado).

La polea (5) lleva en su eje, solidario, un piñón (6)
que mediante una cadena de transmisión (7) pone en movi-
35 viendo a un engrane (8); este engrane es una rueda denta-
da, que en su eje lleva solidario un piñón (9) que median-
te la cadena de transmisión (10) pone en movimiento una
rueda dentada situada en la parte inferior de la máquina
(11) y que tiene una adaptación hexagonal que encaja con
40 las palas cavadoras (12) o también con unas ruedas (no
representadas) que sirven para facilitar su transporte.

La máquina va dotada en uno de sus extremos del mani-



290844

nillar de gobierno (15) -representado parcialmente- debajo del cual va situado un soporte (13) que permite el enganche de un patín (14) de apoyo, los aperos de labranza, arados, remolque, etc., etc.

El manillar (15) es regulable en altura mediante una varilla cónica en el extremo que fija su posición y roscada en la parte opuesta, correspondiente al mando.

Cuando la máquina actúa como fresadora del terreno, el eje de las fresas queda acoplado al piñón inferior (11) con taladro hexagonal, y con ello, el eje de las fresas, que tiene esta misma sección, girará solidariamente con dicho piñón a impulso del mecanismo motriz y de las transmisiones reductoras ya descritas.

Lo propio sucede con las ruedas de avance sobre el terreno, que se colocan sobre dicho eje y se utilizan tanto para el transporte como para el arrastre de aperos de labranza que lo precisen (arado, cultivador, etc., etc.) y asimismo puede engancharse un remolque en el soporte (13) a fin de transformar la máquina descrita, ocasionalmente, en vehículo de transporte.

Esta disposición ofrece innumerables ventajas ya que son diversos las aplicaciones y servicios que se pueden realizar con una sólo máquina; por lo demás, ésta es sumamente ligera y de fácil manejo, ya que su construcción permite unas dimensiones muy reducidas, adaptándose, por tanto, a las exigencias del mercado; asimismo por su peso reducido se adapta perfectamente al transporte a lomo de caballerías en terrenos abruptos, montañosos, etc.

También una de sus ventajas principales estriba en la gran facilidad en sus operaciones de mecanización y montaje, por ser la caja de una sólo pieza, con tapetas late-



rales para los rodamientos. **290844**

75

Aumenta también la eficacia funcional de la máquina la articulación vertical del manillar, con la posibilidad de regular en altura la posición del mismo.

80

Finalmente sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas combinaciones sean posibles entre los diversos órganos de la máquina descrita, así como cuantas realizaciones sean posibles, dentro del cuadro general de la misma, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y tamaños adecuados sin limitación.

- - -

85

N O T A - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

90

1 - Perfeccionamientos en motocultores caracterizados por el hecho de que el motor va dotado de una polea motriz que mediante una transmisión de correa mueve una polea receptora montada en un armazón carenado, proviéndose un mecanismo de embrague por tensor, cuyo mando se acciona desde el manillar de la máquina.

95

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque la mencionada polea receptora va montada sobre un eje que lleva, solidario de dicha polea, un piñón que mediante una cadena de transmisión pone en movi-



290844

miento una rueda dentada que en su eje lleva solidario un piñón, que mediante una cadena de transmisión acciona una rueda dentada situada en la parte inferior de la máquina y que tiene una adaptación hexagonal para encajar el eje, de esta misma sección, de las pañas cavadoras, y de unas ruedas de transporte.

100

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque la máquina va dotada en uno de sus extremos superiores de un manillar de gobierno, articulado horizontalmente, fijable en altura mediante una varilla cónica en el extremo que fija su posición, y roscada en la parte opuesta, correspondiente al mando.

105

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque debajo del punto de acople de este manillar a la máquina, va situado un soporte que permite el enganche de un patín de apoyo, así como de los aperos de labranza en general, y de un remolque.

110

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque la máquina va provista de una caja de una sola pieza, con tapetas laterales para los rodamientos de la misma.

115

6 - PERFECCIONAMIENTOS EN MOTOCULTORES.

120

- - - - -

Todo según va descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara con un total de ciento veinticuatro líneas y hoja de planos que se acompaña.

Madrid 14 agosto, 1963

P.a.

J. EMILIO CORCOLES SANS

290844

Spain Unica

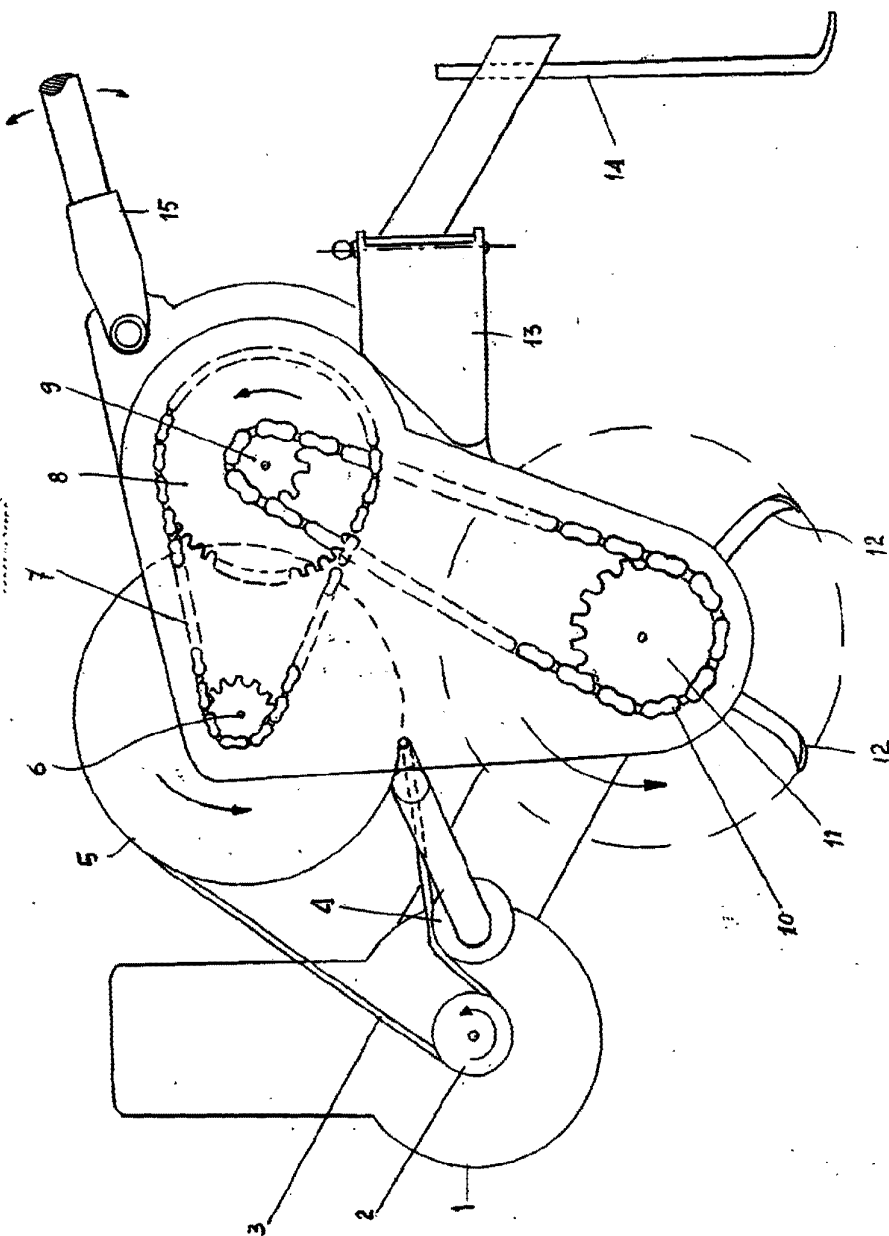
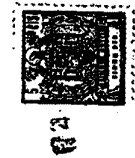


FIG. 1

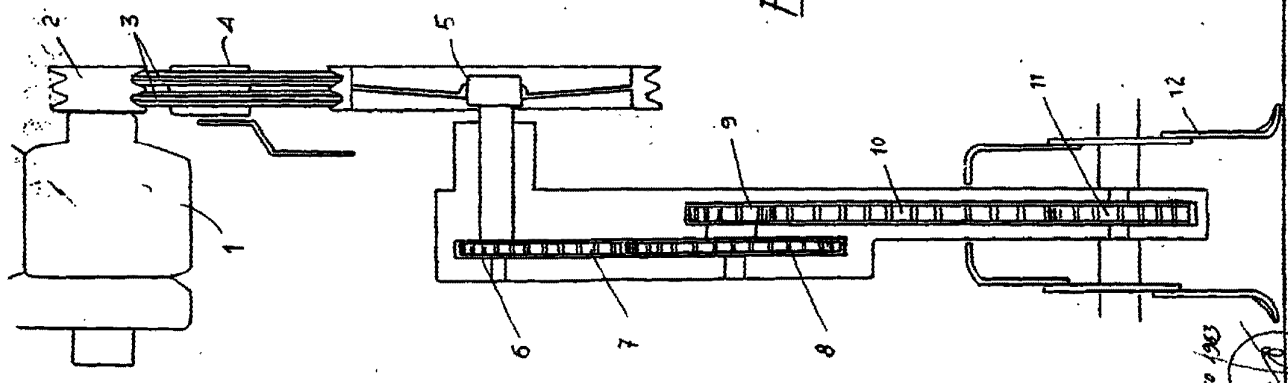


FIG. 2

DEPOSITO IN MARZO 1903
D. O. R. O. M. A.

ESCALA VARIABLE