

19 ES 11 21 22	NUMERO 290796	10 Y
	FECHA DE PRESENTACIÓN	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63F 7/07	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN FUTBOLIN DE MOVIMIENTOS COMBINADOS (RESPECTO A UN PLANO HORIZONTAL). "MEJORADO", DOTADO DE CONTROL DE VELOCIDAD, CONTROL DE BLOQUEO Y CONTROL DE BOLA EN JUEGO.		
71 SOLICITANTE (S) BENITO POLO MEDIAVILLA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE QUINTANAR DE LA SIERRA (BURGOS) Tel. 395305 de Burgos		
72 INVENTOR (ES) BENITO POLO MEDIAVILLA		
73 TITULAR (ES) BENITO POLO MEDIAVILLA		
74 REPRESENTANTE -		

DESCRIPCION

FUTBOLIN DE MOVIMIENTOS COMBINADOS (MEJORADO) (respecto a un plano horizontal) dotado de Control de Velocidad, Control de Bloqueo y Control de Bola en Juego.

5 A fuerza de jugar y ver jugar en los típicos salones de recreo cómo se desarrollan las jugadas, surgió la idea y, con el tiempo, fue tomando forma la intención de mejorar este bonito juego que, hasta este momento, era un poco "paralítico" con relación a las posibles jugadas y movimientos de los jugadores, puesto que éstos están penados a dos únicos movimientos: Uno de giro sobre la barra que lo atraviesa y otro de traslación-transversal al campo de juego.

10 Para conseguir una mayor y más directa participación por parte de los usuarios en el funcionamiento de este modelo de utilidad, sin que por otra parte caigamos en la automatización del mismo, es preciso que los jugadores estén fijos a sus respectivas barras ya que, de no ser así, el sistema desarrollado no podría llevarse a efecto.

15 Con este nuevo modelo de utilidad se ha conseguido que los jugadores puedan desplazarse a placer por toda su zona reglamentaria con mayor disputa de la pelota y un más amplio desplazamiento individual, ya que en este modelo el número de jugadores es menor que en un fútbol clásico.

20 Pues bien, a partir de ahora, con este modelo de utilidad podemos disponer de nuevos movimientos que nos permitirán, dependiendo también de la habilidad del que lo utilice, de una incalculable variedad de jugadas, ampliando y enriqueciendo las mismas además de un más claro desarrollo de éstas por medio de la incorporación de los Controles de Velocidad, Bloqueo y Bola en Juego, además de vencer toda clase de esfuerzos a los que va a estar sometido así como también en reducir lo más posible los rozamientos a que puede estar expuesto al accionarlo y por lo que se le ha dotado de unos estabilizadores que absorben principalmente los dos tipos de problemas expuestos.

25 Lo que está claro es que, si se pretende todo lo anterior y, al mismo tiempo, hacer que el modelo sea comercial, llegaremos a la conclusión de que debe cumplir también el requisito de bajo costo de fabricación, lo cual obliga a simplificar al máximo los mecanismos incluyendo un rápido desmonte y posibilidad de fácil reposición de piezas por rotura, envejecimiento, etc..



30 La caja de mecanismos es la parte fundamental del conjunto y existen además otras partes que tienen relación directa y especial con la misma, como pueden ser la forma del ambiente y el modo de estar dispuestas para su mejor desmonte, reposición de piezas, etc..

35 Las características de este Modelo de Utilidad están en gran parte relacionadas con las dimensiones, dado que, cuanto mayor sea el modelo, más posibilidades tiene en el desarrollo de las jugadas; no obstante, se pueden realizar versiones de menor tamaño con un resultado similar.

Algunas de las características especiales de este prototipo

40 Los jugadores no solo se limitan a pegar a la bola, sino que pueden regatear.

45 Los jugadores pueden desplazarse a cualquier punto dentro de su zona reglamentaria.

50 Los jugadores que se enfrentan pueden disputarse la pelota puesto que llegan a chocar e incluso disponen de una zona neutra que pueden invadir, tanto uno como el otro.

55 Los mecanismos se encuentran dispuestos de tal forma que cada jugador puede cubrir su zona de juego con un completo desplazamiento en toda su extensión.

60 Gracias a esta posibilidad de desplazamiento en toda su extensión, los jugadores pueden efectuar movimientos de izquierda a derecha, de adelante hacia atrás y viceversa, o también combinando éstos con toda clase de diagonales horizontales e incluso con cualquier circunferencia inscrita en su zona de acción.

65 A causa de la gran movilidad de los jugadores, se ha dispuesto un Control de Velocidad con el fin de evitar que los choques entre éstos no sean excesivamente fuertes.

70 Para evitar que los jugadores se arrastren unos a otros se le ha dotado de un Control de Bloqueo que los inmoviliza en el momento del choque.

75 Para un buen rendimiento en el desarrollo de las jugadas, los jugadores llevan un Control de Bola en Juego en los pies que facilita un mayor dominio de la bola.

Peculiaridades varias

Las pelotas que salen por fuera de juego, vuelven al campo de juego gracias al fondo semicircular.

80 El control de bolas es de sistema guillotina para evitar el estancamiento de las mismas.

- 85 . Barras telescópicas móviles de extremo opuesto interior para evitar accidentes.
- 90 . Ambito de juego de aluminio para mejor deslizamiento de las bolas.
- 95 . La caja en la que se encuentra el control de bolas y el monedero es fácilmente extraíble del conjunto mediante un sistema de cajón con carril.
- 100 . Las cajas de mecanismos que van dispuestas a ambos lados y a lo largo del campo de juego, pueden desplazarse transversalmente para reemplazar elementos.

Partes principales de la caja de mecanismos

- 105 . Carriles para desplazamiento de barras y estabilizadores. Estos carriles son partes fijas que soportan los esfuerzos y permiten que, de una forma acoplada, los demás elementos puedan moverse como se disponga.
- 110 . Estabilizadores que son partes móviles que se desplazan al mismo tiempo que absorben esfuerzos y rozamientos manteniendo en equilibrio las barras, controlando sus movimientos y permitiendo que éstas puedan accionarse al mismo tiempo.
- 115 . Recuperadores, que son partes móviles que permiten que las barras vuelvan a su posición inicial.
- 120 . Control de Velocidad que tiene la misión de evitar los choques excesivamente fuertes entre los jugadores, que pueden producirse a causa de la gran movilidad de los mismos.
- 125 . Control de Bloqueo que evita la posibilidad de que los jugadores se arrastren unos a otros, inmovilizándolos en el momento del choque.
- 130 . Control de Bola en Juego en los pies, que facilita un mayor dominio de la bola con lo que se obtiene un buen rendimiento en el desarrollo de las jugadas.





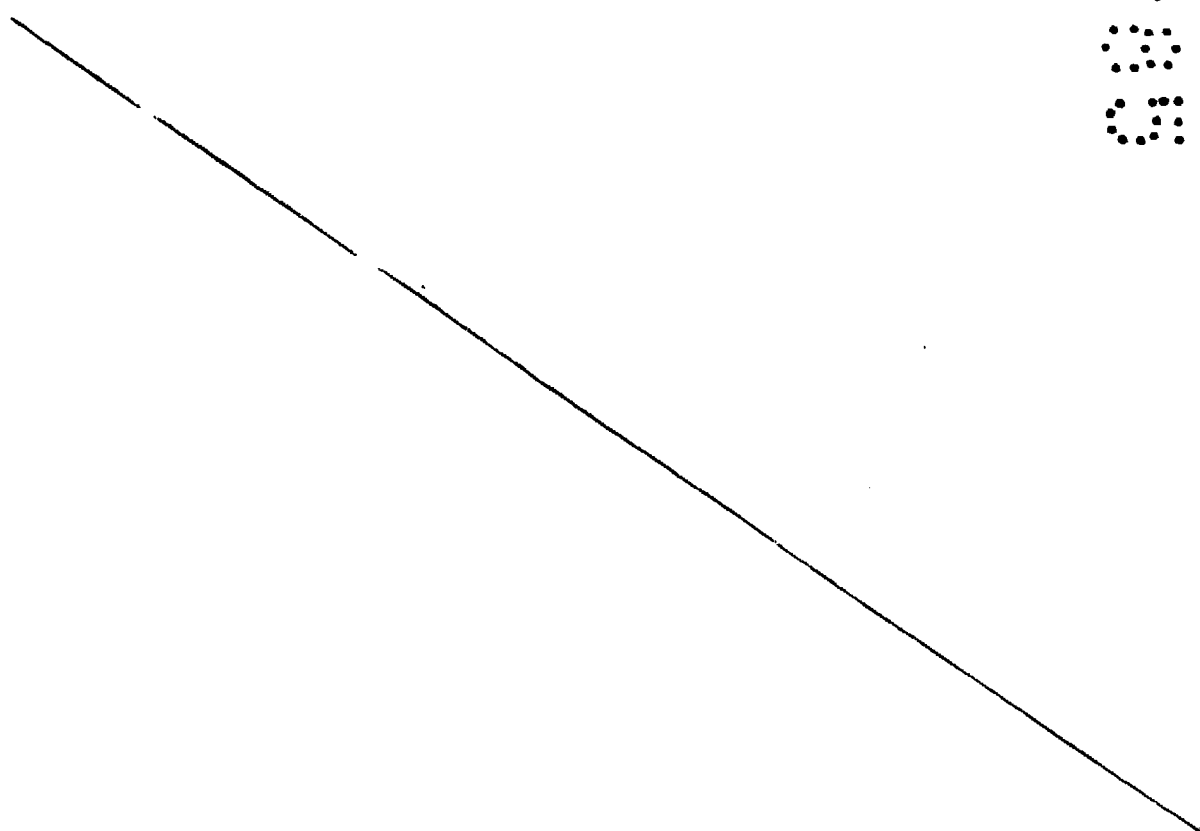
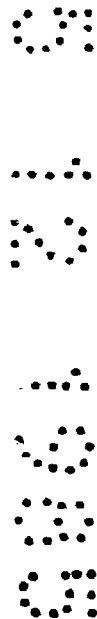
Composición de los elementos principales de la caja de mecanismos.

- 135 . Los carriles están compuestos por barras de hierro de sección cuadrada y perfiles en "U" de aluminio.
- 140 . Los estabilizadores están compuestos por barras de hierro de sección cuadrada y una serie de rodamientos.
- 145 . Los recuperadores se componen de varillas adosadas a rodamientos y con muelles que trabajan a tracción.
- 150 . El Control de Velocidad que consta de carcasa, pasador, muelle y gatillo. (Sistema similar al de los cinturones de seguridad del automóvil)

155 . Control de Bloqueo consistente en una pieza balancin que trabaja conjuntamente con una barra tipo cremallera.

160 . Control de Bola basado en un iman en forma de herradura que trabaja en conjunto con el material metalico inyectado en la bola de juego.

Localización numérica de las partes y elementos que acompañan a esta descripción:

- 1.- Caja de Mecanismos.
 - 2.- Estabilizador 
 - 3.- Rodamiento.
 - 4.- Muelle.
 - 165 5.- Carriles 
 - 6.- Barra fija 
 - 7.- Control de Velocidad
 - 8.- Control de Bloqueo.
 - 9.- Control de Bola. 
- 
- 



NUMERO

TITULO DE LA INVENCION
FUTBOLIN DE MOVIMIENTOS COMBINADOS (MEJORADO)
F. SOLICITUD

PRIORIDAD (EB) (MODALIDAD, PAIS, NUMERO, FECHA)

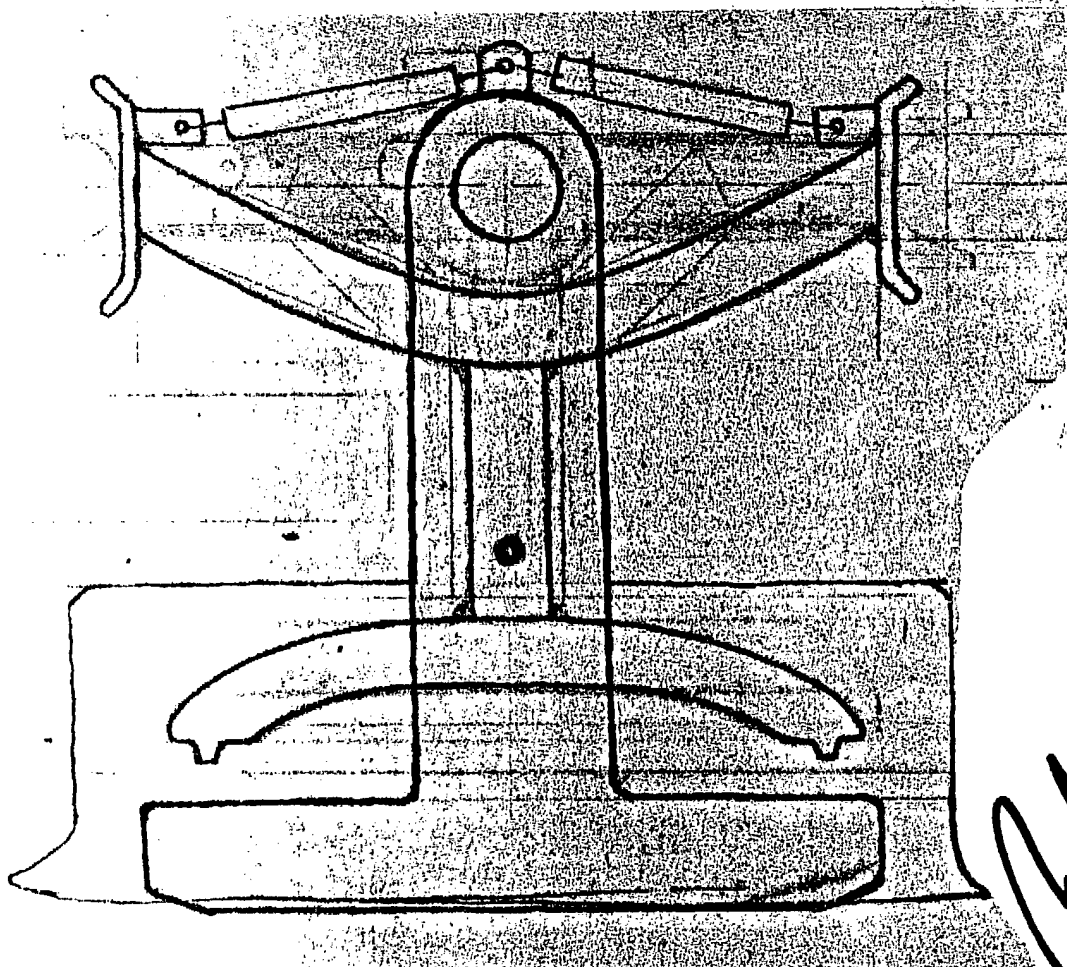
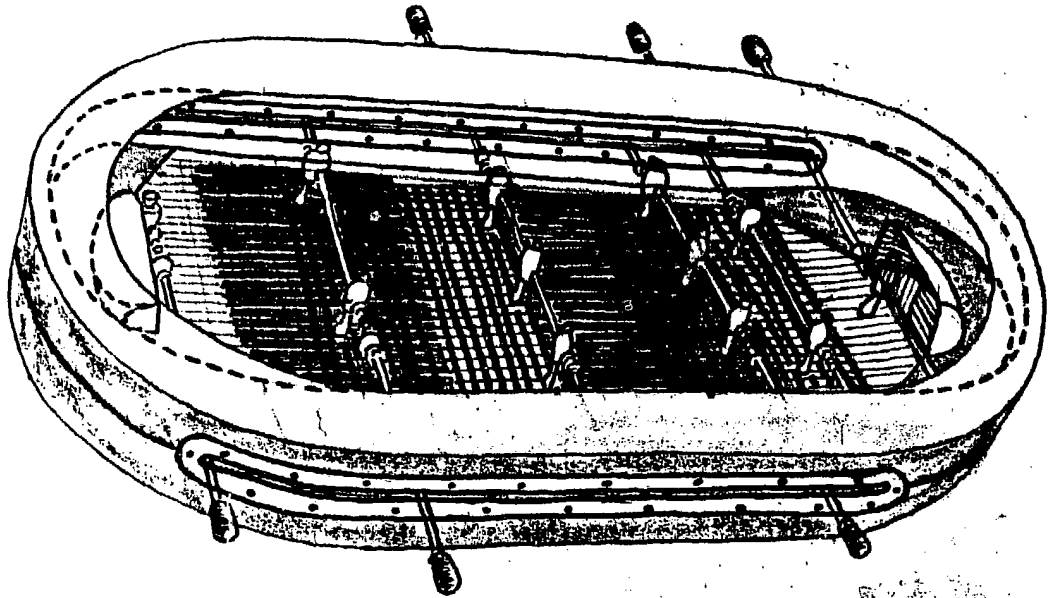
SOLICITANTE (S)
BENITO POLO MEDIAVILLA

DOMICILIO
QUINTANAR DE LA SIERRA (BURGOS)

REIVINDICACIONES

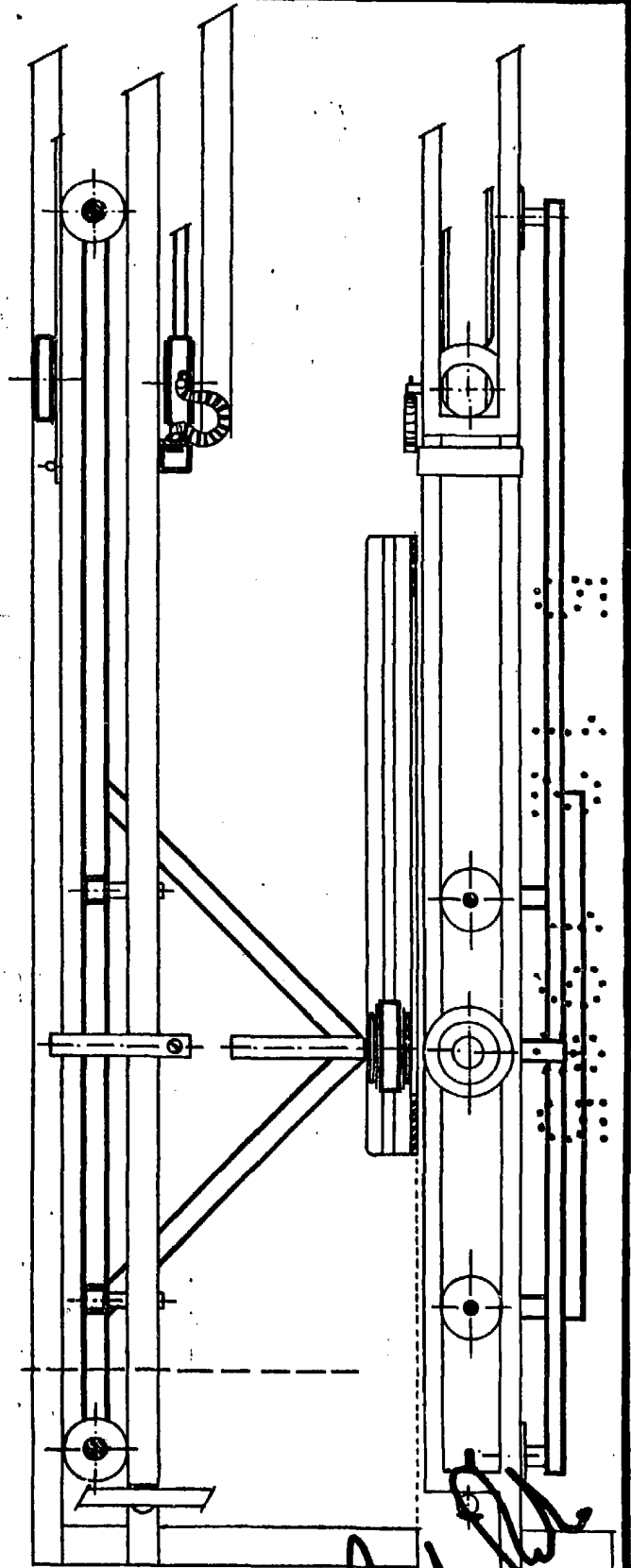
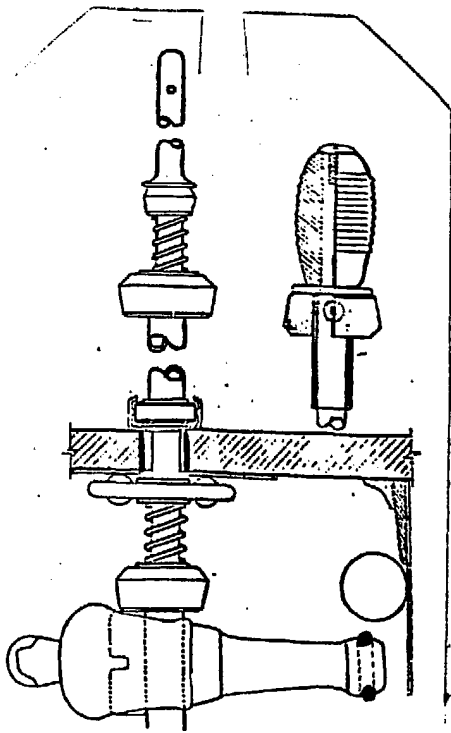
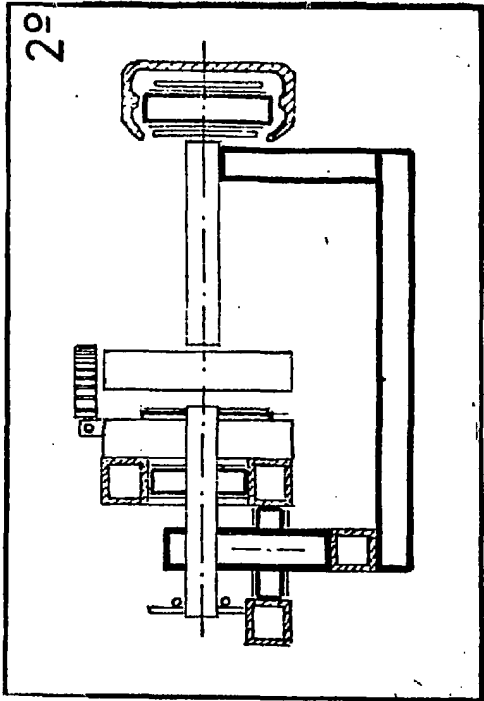
- 1/ Futbolín de Movimientos Combinados (Mejorado)
.La Caja de mecanismos es un cajón mecanizado y dotado de carriles.
- 2/ Futbolín de Movimientos Combinados (Mejorado)
.Estabilizadores están compuestos por barras de hierro y rodamientos.
- 3/ Futbolín de Movimientos Combinados (Mejorado)
.Los Recuperadores se componen de varillas adosadas a rodamientos y muelles que trabajan a tracción.
- 4/ Futbolín de Movimientos Combinados (Mejorado)
.Control de Velocidad, consta de carcasa, eje, pasador, muelles, trinquete, gatillo y cable. (Sistema similar al de los cinturones de seguridad del automóvil).
- 5/ Futbolín de Movimientos combinados (Mejorado)
.Control de Bloqueo, consiste en una pieza-balancín equilibrada por muelles y un eje en un soporte y que trabaja sobre una barra dentada (cremallera).
- 6/ Futbolín de Movimientos Combinados (Mejorado)
.Control de Bola en juego basado en un imán que trabaja en relación con el material metálico inyectado en las bolas.

FIRMA

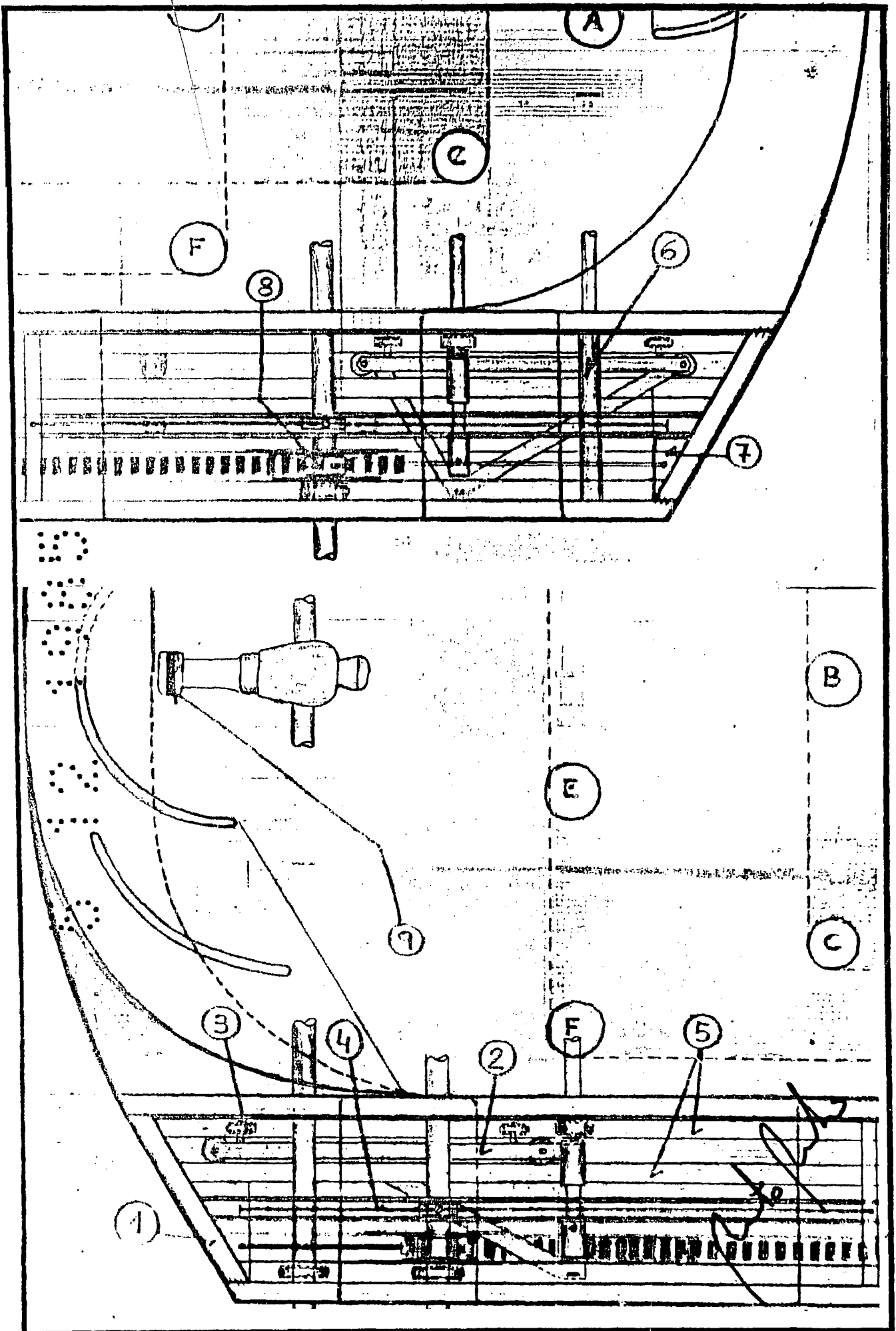


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9

Handwritten signature



Aut. M.



Berito Polo Mediavilla