

MP/.

290635



- 1 -

290635

## *Memoria Descriptiva*

*para*

una Patente de Introducción

por diez años en España,

*a favor de*

Ernst Hahn Fahrzeugbau

(sociedad alemana)

*residente en*

Fellbach (Wurttemberg) (Alemania)

*por:*

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES PARA REMOLQUES"

-----



- 2 -

290635

La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de enganches para remolques, por las cuales en las correspondientes lanzas, usualmente con acoplamiento esférico, se incorporan instalaciones de freno automático de retención con bloqueo para marcha atrás, freno de estacionamiento y cable de seguridad contra un desprendimiento imprevisto, que trabajan con seguridad, evitando golpes. El freno automático de retención para remolques es completamente independiente de la instalación de freno del coche tractor, y puede por lo tanto ser empleado detrás de cualquier vehículo.

La fuerza de inercia es transmitida por palanca y cables de freno, a las mordazas de freno. El cable de seguridad contra el desprendimiento imprevisto, después de haberse acoplado el remolque, engancha en una parte fija del vehículo tractor, no debiéndose fijar ni en el perno de la bola (del acoplamiento) o en una pieza similar.

Si el remolque se desprende del vehículo tractor, por ejemplo por romperse el dispositivo de acoplamiento, el cable aprieta automáticamente el freno de mano y el freno del remolque entra en función. Para la marcha atrás se ha instalado un bloqueo de retroceso que afloja el freno automáticamente.

Esencialmente el enganche mejorado que se reivindica comprende: un amortiguador, cuyo vástago se articula en el extremo anterior al cuerpo del enganche propiamente dicho y su cilindro se articula, también, por el lado posterior a un vástago.



tago de apoyo, que atraviesa la tuerca que cierra por ese lado un tubo interior que aloja los elementos citados, y en el extremo anterior se une al cuerpo del enganche.

5 El tubo interior va rodeado, en su parte posterior, por otro exterior unido al chásis, del que le separan anillos de apoyo, cuyo tubo exterior está atravesado, en un extremo, por el perno de articulación del vástago de apoyo, y en el extremo anterior se une a un fuelle que cubre su deslizamiento sobre el tubo interior.

10 Sobre ese tubo exterior del chásis va montado el eje de la palanca de freno, la cual, por su extremo inferior, dentro del tubo exterior del chásis, que el efecto va provisto de una ranura longitudinal, hace contacto con la tuerca de cierre del extremo posterior del tubo interior.

15 La palanca de freno, por una varilla-biela, va unida a una palanca de mano, provista del correspondiente fijador dentado, y accionada por un cable de seguridad.

20 Además, como se ha indicado, el enganche propiamente dicho está constituido por un acoplamiento esférico, con cerrojo y perno de seguro.

25 La organización reseñada, del enganche para remolques mejorado que reivindicamos, permite alcanzar, en inmejorables condiciones, la seguridad del enganche propiamente dicho, la sujeción del remolque sin que golpee el tractor y el frenado independiente de ambos carruajes.



- 4 -

290635

5 Para mayor claridad concretaremos las característi-  
cas de los enganches para remolque que se reivindica, con ree-  
ferencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente  
a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que  
se presenta a título de ejemplo de realización con el fin in-  
10 dicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cua-  
les se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se es-  
timen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate,  
sin que tales variaciones, así como las que se hagan en deta-  
lles de presentación u organización, afecten a la esencialidad  
reivindicada, por lo que los enganches para remolques que se  
fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera  
de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente com-  
prendidas y protegidas por el presente registro.

15 La lámina ilustra en sección longitudinal y vistas  
parciales, un enganche para remolque con freno de inercia,  
establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

20 Con referencia a dichas figuras y a los números que  
sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos  
representados, que interesan a los fines de esta memoria, la  
descripción de los mismos es como sigue:

25 El tubo interior 4, mediante el tornillo 2, se une  
al cuerpo 1 del enganche, constituido por una pieza esférica  
que se completa en la parte superior con el cerrojo 19, pro-  
visto del perno de seguro 20.



Dicho tubo 4 aloja el vástago 3 del amortiguador 5, yendo articulado éste por su otro extremo al vástago de apoyo 6, que se prolonga hasta la parte posterior, en la que está abradesado por el tornillo 7. Ese vástago 6 atraviesa la tuerca de cierre 18 del extremo del tubo interior 4, en el que apoya por intermedio del cojinete 17. El conjunto descrito va alojado en el tubo exterior 8 del chásis (y un fuelle evita la entrada de polvo, barro y humedad), sobre el cual está dispuesto el eje 10, de la palanca 9 de freno cuyo extremo inferior hace contacto con la tuerca 18. También se acciona manualmente por la varilla 11, que tiene en 12 el tope en el que actúa la palanca 13, que se maneja con la mano ( parte superior de la figura) cuya palanca como es usual en tales clases de frenos, lleva el fijador dentado 14, indicándose en 16 el cable del freno de seguridad, sujeto mediante el anillo 15.

El amortiguador 3-5 evita las brusquedades en el arranque o en las paradas.

El freno accionado a mano permite en los estacionamientos impedir que ruede o se deslice el remolque, y en caso de rotura del enganche, el cable de seguridad 16, actua en dicho freno de mano, con una faerza regulada por el anillo 15, que hace que el remolque quede estacionado, aunque se desprenda del tractor.

Cuando el vehículo tractor aminore la marcha o se detiene, el freno actua al tender a empujar por inercia el remolque al tractor.



- 6 -

290635

N O T A.-

La presente patente de introducción comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de enganches para remolques, caracterizadas porque el enganche propiamente dicho, de acoplamiento esférico, con cerrojo y pasador de seguridad, va unido al chásis por intermedio de un amortiguador y un vástago de apoyo, articulado a él; yendo este último atravesado por el mismo pasador que un tubo que le cubre, así como a la 10 parte posterior de otro interior, que aloja el amortiguador, y en su parte anterior va protegido por un fuelle.

15 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el vástago del amortiguador, se articula en el extremo anterior al cuerpo del enganche propiamente dicho, y su cilindro se articula, también por su parte posterior al vástago de apoyo, el cual atraviesa la tuerca que cierra por ese lado un tubo interior, que aloja los elementos citados, y en el extremo anterior se une al cuerpo del enganche.

20 3.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque sobre el tubo exterior va montado el eje de la palanca de freno, la cual, por su extremo inferior, dentro del tubo exterior, que al efecto va provisto de una ramra longitudinal, hace contacto con la tuerca de 25 cierre del extremo posterior del tubo interior.



37A

- 7 - 290635

5

4.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque al tubo interior le separan del exterior anillos de apoyo, cuyo tubo exterior está atravesado, en un extremo por el perno de articulación del vástago de apoyo, y en el extremo anterior se une a un fuelle, que cubre su deslizamiento sobre el tubo interior.

10

5.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque la palanca de freno, por una varilla-biela, va unida a una palanca de mano, provista del correspondiente fijador dentado, y accionada por un cable de seguridad.

15

6.- Mejoras en la construcción de enganches para remolques.

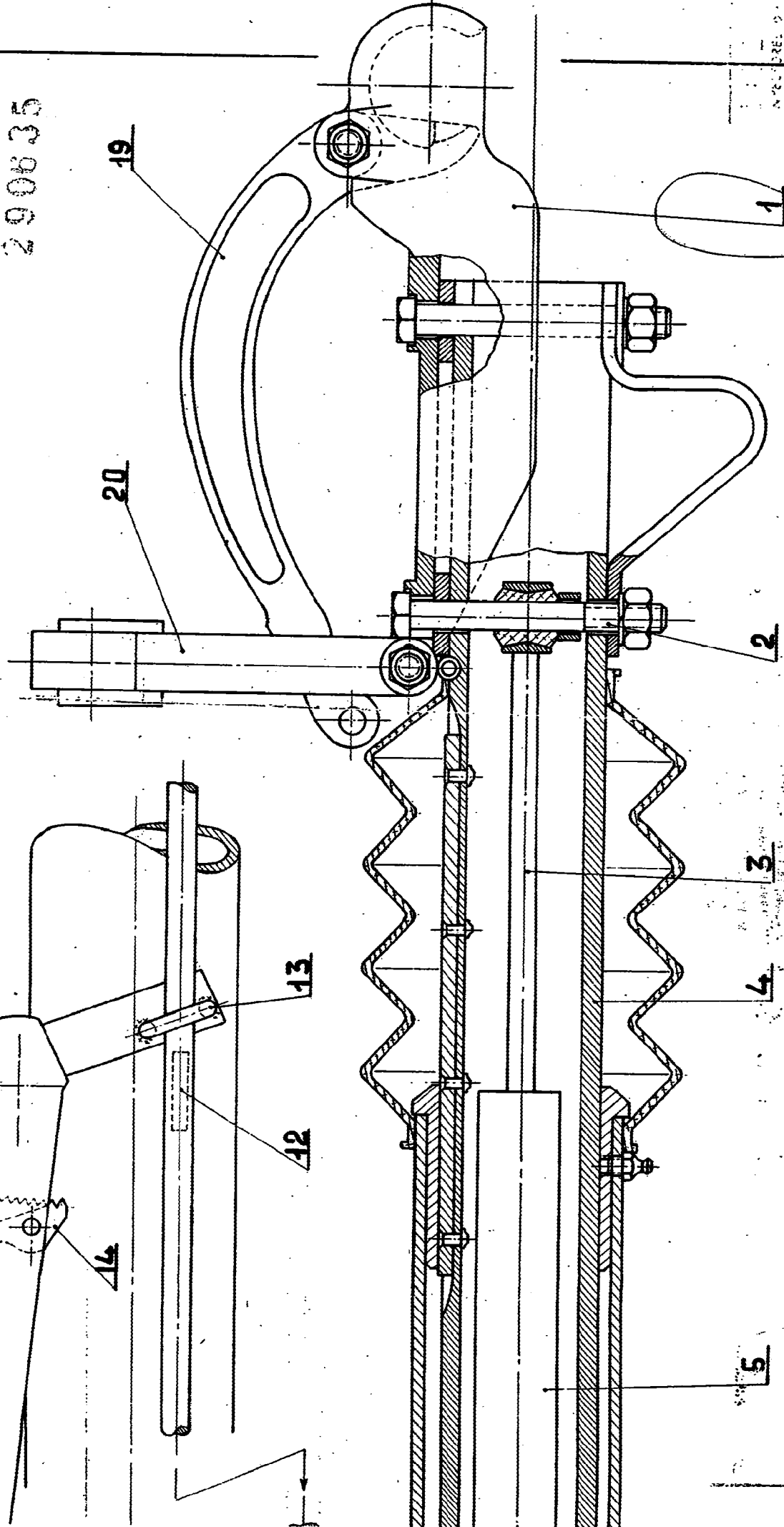
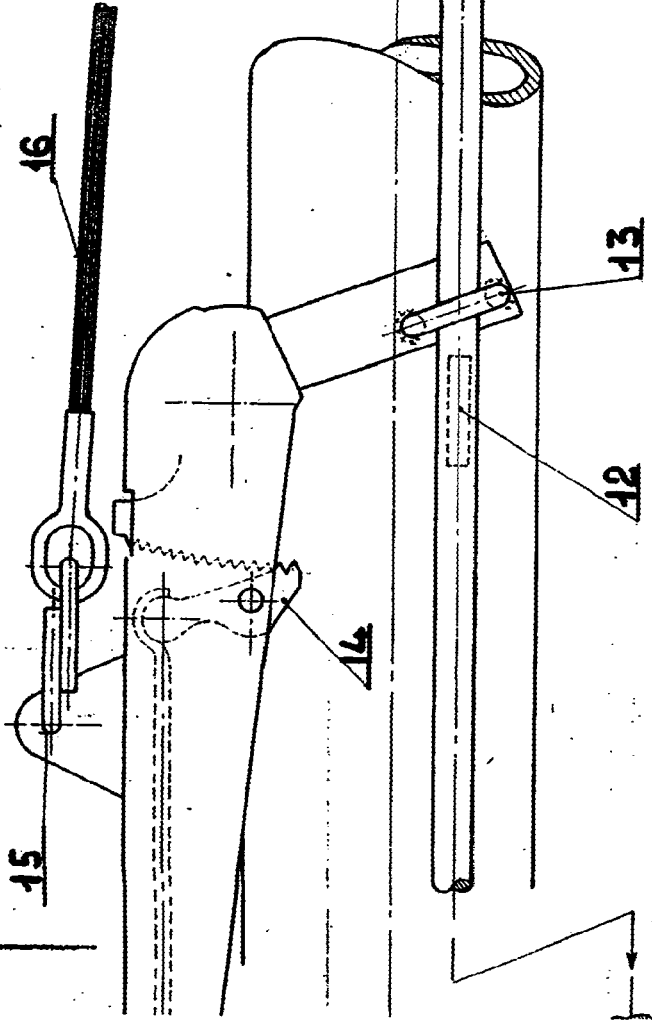
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta dicha memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a

27 AGO 1963

CARLOS ROEB  
A.A.



290635

SAUCE ELIA  
SANTURCE

313

13

3

4

5

1/2

1

15

290635

