

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 290614	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 29 NOV. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

M- ABR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(67) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60 K13/04

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION.-

(61) SOLICITANTE (ES)

Adolfo Acuña González.-

SOMOSIO DEL SOLICITANTE

Alda. de Naos, nº 6 - ARRECIFE DE LANZAROTE.-

(71) INVENTOR (ES)

el solicitante.-

(72) TITULAR (ES)

el solicitante.-

(73) REPRESENTANTE

D. ALEJANDRO RUIZ COLLAR 242-9.-

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un tubo silencioso para motores de explosión, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10.

En la citada hoja de dibujos queda representado

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en sección longitudinal del tubo silencioso cuyo registro se preconiza.

15.

FIGURA SEGUNDA.- Representa una vista frontal del extremo del tubo, en el que se aprecian, tanto la entrada como la salida de los gases quemados, estando ambos previstos a la misma altura.

20.

FIGURA TERCERA.- Corresponde a la sección del tubo interior e inferior.

FIGURA CUARTA.- Es la sección del tubo interior y superior.

25.

FIGURA QUINTA.- Ilustra la sección de ambos tubos interiores.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas se aprecian las siguientes referencias:

1.- Carcasa exterior del conjunto, de sección ovalada.

2.- Entrada y salida respectivamente de los gases

30.

de combustión.

3.- Tubo interior superior.

4.- Tubo interior e inferior.

Los principios del Modelo, ajustados a la adjunta -
ilustración, recaen sobre las siguientes característi-
cas estructurales y operativas:

35.

El silenciador propiamente dicho, comprende la dispo-
sición de una cobertura de sección ovalada, comportando
en su interior unos tabiques y unos tubos perforados, -
cuya disposición y diámetro, de acuerdo con el plano -
que se acompaña, obligan a los gases a efectuar un reco-
rrido y parciales expansiones, cuyo resultado final es
disminuir al mínimo el efecto acústico.

40.

La referida envoltura ovalada es de chapa acerada,
existiendo sendos tabiques exteriores con una embocadura
central, una para la entrada de gases y la otra para su
salida, contando con dos tabiques interiores y dos tu-
bos centrales.

45.

Los tabiques interiores presentan el orificio en los
extremos opuestos para el ajuste de los dos tubos centra-
les que unen dicho tabique, presentando los mismos unos
orificios en toda su periferia.

50.

Este silencioso podrá ser fabricado en cualquier cla-
se de material adecuado y en la forma y dimensiones más
convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna
limitación.

55.

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se
hace constar que cualquier modificación de detalle que se
introduzca, se considerará incluida dentro de la protección
en tanto no altere esencialmente su finalidad caracterís-
tica.

60.

REIVINDICACIONES

PRIMERA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION",
caracterizado esencialmente porque comprende
la disposición de una carcasa de sección ovalada, en cuyo interior existen unos tabiques y unos tubos perforados, cuya disposición y diámetro obligan a los gases a un recorrido y parciales expansiones con la finalidad de reducir el volumen acústico.

65.

SEGUNDA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION",
según la reivindicación anterior, caracteriza
do esencialmente porque la envoltura metálica comporta dos tabiques exteriores con embocadura central, una de entrada de gases y otra para la salida, existiendo dos tabiques interiores del mismo espesor y dos tubos centrales.

75.

TERCERA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION",
según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque los tabiques interiores tienen su orificio en los extremos opuestos, donde embocan los dos tubos centrales y dichos tubos presentan perforaciones en toda su periferia.

80.

CUARTA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE EXPLOSION".

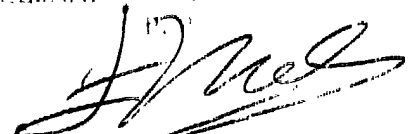
Todo tal como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y otra de planos para su mejor comprensión.

85.

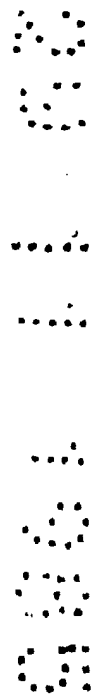
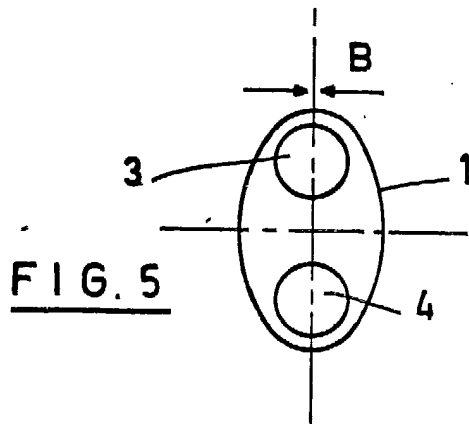
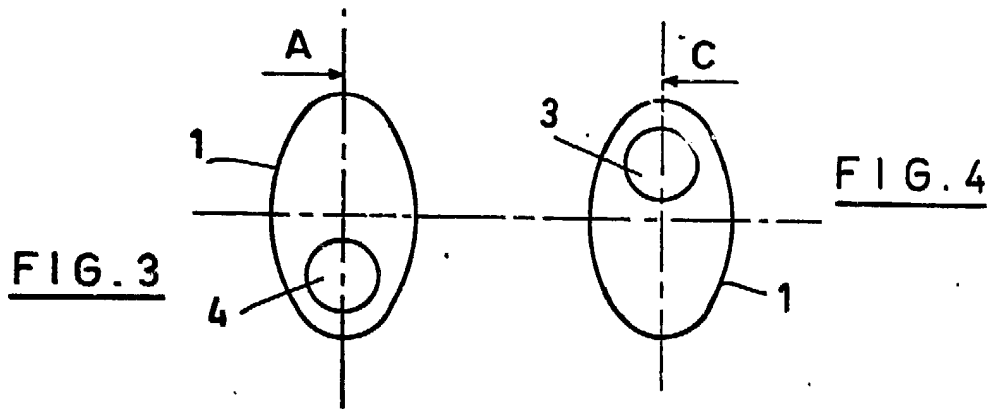
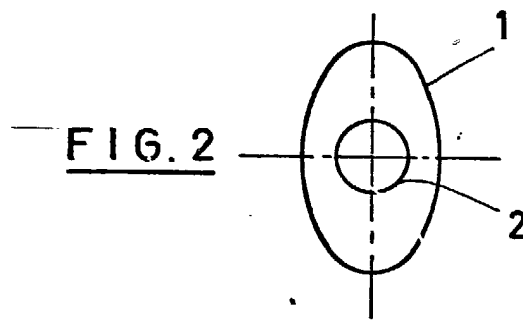
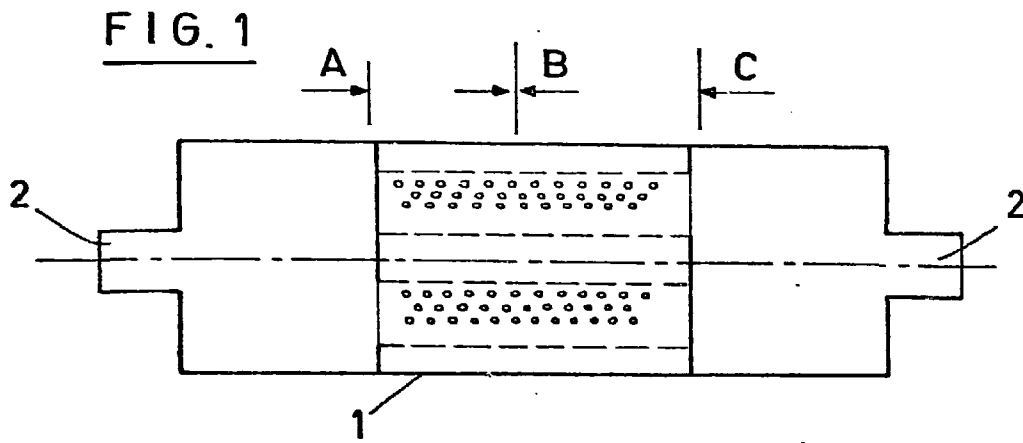
Madrid, a 29 NOV. 1985

P.A.

ALEJANDRO BUZE COLLAR



Firmado por Alejandro Buzé Collar
Aplicado



ESCALA VARIABLE

ALEJANDRO BLIZ COLU... MADRID 29 NOV. 1985