

(19) ES	(11) NUMERO 290613	(10) Y
(21)	FECHA DE PRESENTACION 29 NOV. 1985	
(22)		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. 014 B60 K 13/04
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE AUTOMOVILES Y SIMILARES.-

(71) SOLICITANTE (S)
Adolfo Acuña González.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Avda. de Neos, nº 6 - ARRECIFE DE LANZAROTE.-

(72) INVENTOR (ES)
el solicitante.-

(73) TITULAR (ES)
el solicitante.-

(74) REPRESENTANTE
D. ALEJANDRO RUIZ COLLAR 242-9.-

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un tubo silencioso para motores de automóviles y similares, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

15.

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en sección transversal del tubo silencioso cuyo registro se preconiza, apareciendo la entrada de los gases quemados.

FIGURA SEGUNDA.- Es otra vista del extremo opuesto - del indicado tubo, apareciendo en la parte inferior el tubo de salida de los gases quemados.

20.

FIGURA TERCERA.- Ilustra otra sección central del tubo, apareciendo la entrada, recorrido de los gases y la salida de los mismos.

FIGURA CUARTA.- Corresponde a una sección longitudinal del tubo silencioso.

25.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Tubo general o carcasa de envoltura de los componentes.

2.- Tubo de entrada de los gases.

30.

3.- Zona de recorrido de los gases de la combustión, en el interior de la carcasa básica -1-.

4.- Sector tubular de salida de los gases de la combustión.

35. El tubo -2- está situado en la parte superior, en tanto que el tubo -4- lo es en la parte inferior y el tubo -3-, está previsto en la parte central.

Los principios del Modelo, ajustados a la adjunta ilustración, recaen sobre las siguientes características estructurales y operativas:

40. El conjunto del silenciador, comprende una carcasa o cobertura exterior, de forma cilíndrica, disponiéndose en su interior unos tabiques y unos tubos, cuya disposición y diámetro, según la adjunta ilustración, obligan a los gases quemados procedentes del motor de explosión, a efectuar un determinado recorrido, con efectos de parciales expansiones, cuya finalidad es disminuir al mínimo el efecto acústico.

50. La envoltura cilíndrica referida es de chapa acerada de espesor adecuado, existiendo sendos tabiques exteriores de medidas convenientes y otros dos interiores del mismo espesor y tres tubos, uno para la entrada, con taladros apropiados en toda su periferia y otro para la salida.

55. El tubo de entrada se ajusta en uno de los tabiques exteriores y traspasa los dos interiores, siendo saliente el último en longitud apropiada. El tubo central ajusta en uno de los tabiques interiores y sobrepasa al otro interior y traspasa respectivamente a uno interior y otro exterior.

60. Este silencioso podrá fabricarse en cualquier clase de material adecuado, siendo sus formas y dimensiones las -

más convenientes, no existiendo sobre el particular -
ninguna limitación.

65. Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo,
se hace constar expresamente que cualquier modificación
de detalle que se introduzca en el mismo, se considera-
rá incluida dentro del area de esta protección legal,
en tanto que no altere o modifique esencialmente su fi-
nalidad característica.

70. Por último, se declaran de novedad y utilidad, las
siguientes:



REIVINDICACIONES

PRIMERA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE AUTOMOVILES

75. Y SIMILARES", caracterizado esencialmente por-
que comprende la disposición de una carcasa exterior de
estructura cilíndrica que en su interior presenta unos ta-
biques y unos tubos, cuya disposición y diámetro obligan
a los gases quemados a efectuar un recorrido y una serie
de expansiones parciales que reducen notablemente el efec-
to acústico.

80. SEGUNDA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE AUTOMOVILES

Y SIMILARES", según la reivindicación anterior,
caracterizado esencialmente porque la carcasa cilíndrica
comprende la aplicación de dos tabiques exteriores, otros
interiores y tres tubos, uno de entrada de los gases, -
otro de salida y otro para la expansión.

85. TERCERA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE AUTOMOVILES

Y SIMILARES", según las reivindicaciones anterior-
es, caracterizado esencialmente porque el tubo de entra-
da ajusta en uno de los tabiques exteriores y traspasa -
los dos interiores, sobrepasando el último en una longitud
adecuada, en tanto que el tubo central ajusta en unid de -
los tabiques interiores y sobrepasa el interior y el tubo
de salida ajusta en un plano interior y traspasa a uno in-
terior y otro exterior.

90. CUARTA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE AUTOMOVILES

Y SIMILARES".

95. QUINTA.- "TUBO SILENCIOSO PARA MOTORES DE AUTOMOVILES

Y SIMILARES".

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

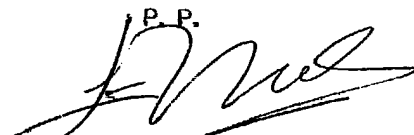
100.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios, y otra de planos para su mejor comprensión.

Madrid, a 29 NOV. 1985

P.A.

ALEJANDRO RUIZ COLLAR

P.P.


Firmado: Esteban Ramos Calvo
Apostado



FIG. 1

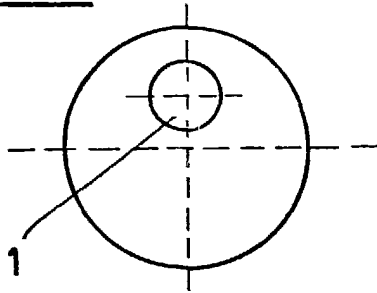


FIG. 2

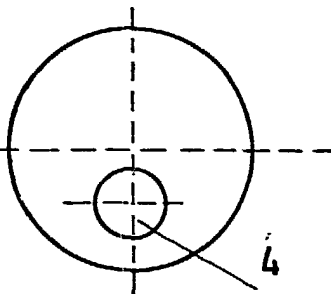


FIG. 3

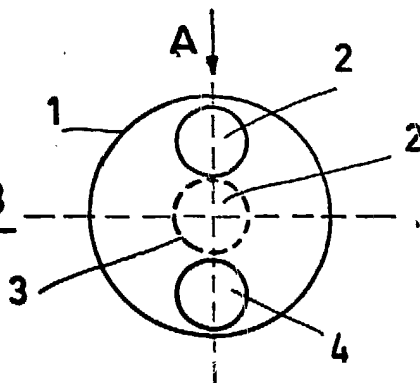
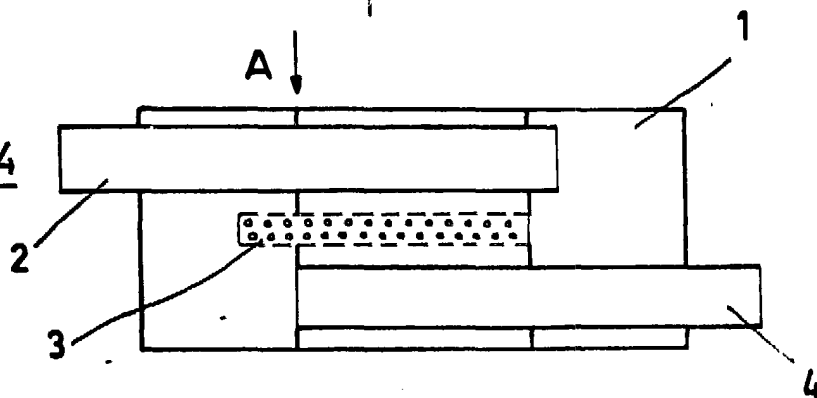


FIG. 4



ALEJANDRO RUIZ COLLAO
P. V.
ESCALA VARIABLE
MADRID, 29 NOV. 1985