

10 ES	11	NUMERO	290601	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	28 NOV. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 4 - B60 J 11 / 00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"PROTECTOR INVOLABLE PARA COCHES".

71 SOLICITANTE (S)
DON FRANCISCO TORRENOVA MANCEBO.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Padul, 12 - 28041 MADRID.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON MANUEL MANRESA VAL.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo conforme el enunciado indica a un cierre de protección de vehículos automóviles que lo hace inviolable, desde fuera, condenando las puertas y ventanillas del vehículo, normales accesos de éste y puntos habituales para el robo, atraco o similar.

Una de las características de dicho protector es que está constituido por un cierre, preferentemente de tijera, de propiedades extensibles y replegable, que va dispuesto en los costados del coche de manera que, extendido cubre las ventanillas anterior y posterior del vehículo, por encima de los tiradores de las puertas, plegado queda recogido en la parte posterior en un espacio mínimo exento de incomodidad o estorbo.

Otro detalle del modelo es que dicho protector extensible, preferentemente en tijera, en materiales metálicos ligeros, o plásticos, va guiado en sendos perfiles que hacen de molduras embellecedoras y que tienen una sección apropiada para permitir el alojamiento y deslizamiento de los medios de rodadura de dicho cierre.

Otra característica de dicho modelo es que el perfil guía presenta sección rectangular abierta longitudinalmente según una ranura lateral a través de la

cual corren los extremos de las barras de tijera de dicho cierre.

Otro detalle del modelo es que dichas guías se encuentran cortadas a la altura de la puerta de modo que, plegado el cierre, no impida la apertura de las 5 puertas a cuyo fin se incorpora, al menos en el perfil inferior, un pestillo con la misma sección, guiado en su interior y facultativamente desplazable desde fuera.

10 Este pestillo se coloca entre la comisura de ambas puertas uniendo las dos partes de la guía y haciendo uniforme el deslizamiento del protector.

15 Cuando se pliega o cierra el protector, se corre hacia un lado el pestillo y queda libre la comisura para abrir o cerrar las puertas a voluntad.

20 Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

25 La figura 1, es una vista esquemática en alzado lateral de un coche equipado con el cierre, objeto del modelo, en posición desplegada o extendida.

La figura 2, es una vista igual a la anterior con el cierre en posición plegada o abierta.

La figura 3, es un detalle parcial de la guía y una de las barras del cierre.

5 La figura 4, es una vista cortada por la línea I-I de la figura anterior.

La figura 5, es un detalle en alzado de la guía y el pestillo de bloqueo.

10 La figura 6, es una vista longitudinalmente seccionada de la figura anterior.



Refiriéndonos a dicha lámina de dibujos el número -1- muestra la silueta esquematizada de un coche, con ventanillas laterales -2- y -3-; puertas -4- y -5- y los tiradores de estas.

15 Por debajo de dichos tiradores se dispone una guía -10- que está dividida en dos sectores -10A- y -10B- (fig. 5) con una separación -15- (fig. 5), que coincide con la propia separación de las puertas.



20 En el zócalo superior, por encima de las ventanillas, se dispone otra guía -9- que es homóloga a la -10- que resulta paralela a la anterior y que suponemos, caracteriza puesto que ésta no impide la apertura de las puertas -4- y -5-.

25 Entre dichas guías -9- y -10- va dispuesto, de forma deslizante, un cierre extensible -8- de los denominados de

tijera o similar que se representa extendido en la fig. 1 y plegado en la fig. 2. En ésta última posición es opcional que el coche conste de una carena hueca para disimular el cierre.

5 Las guías, según muestra la fig. 4, con referencia al nº 10, presentan sección rectangular con una ranura longitudinal -12-, de modo que en su interior deslizan las rulinas -11- que van montadas en los extremos de las barras -8- del cierre extensible.

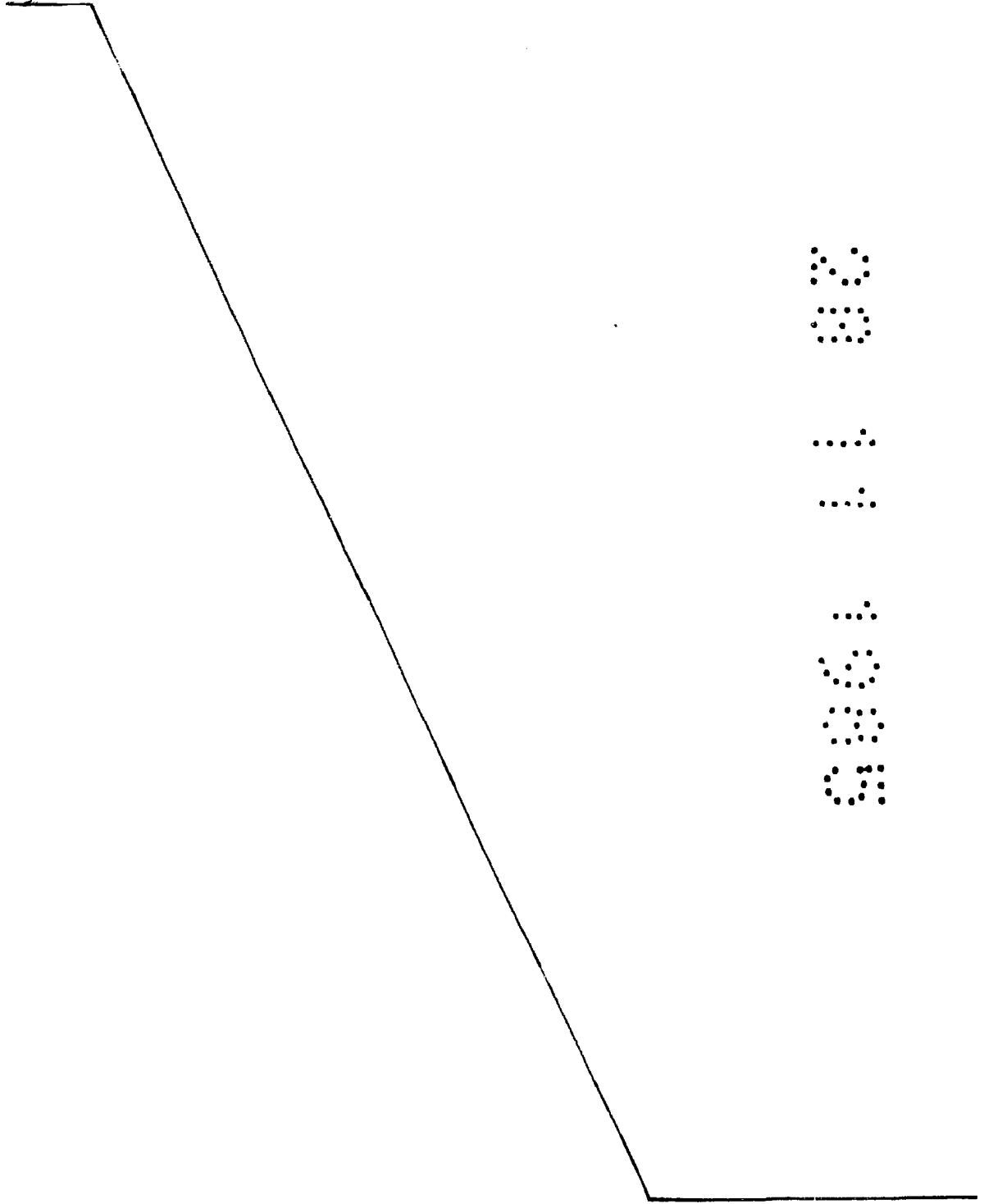
10 Dentro del perfil -10- va incorporado un postizo -13- (figs. 5 y 6) que hace de pestillo, que tiene la misma forma de sección y que no impide el deslizamiento de las rulinas. Dicha pestillo consta de una uñeta -14- para correrlo.

15 Cuando el cierre se abre, el pestillo se corre hacia un lado u otro de la corredera -10- dejando libre la separación o corte -15- para que las puertas -4- y -5- puedan abrirse sin impedimento.

20 El cierre extensible irá complementado por cerraduras auxiliares adecuadas.

25 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas siempre

que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Protector inviolable para coches, que está  
constituído por medios extensibles, con preferencia  
de tijera, con barras metálicas ligeras, plástico u  
otro que se caracteriza porque consta de medios des-  
lizantes en el extremo de sus barras, que alojan y des-  
lizan en el interior de guías paralelas entre sí, pre-  
ferentemente dispuestas en el zócalo superior de las  
ventanillas de un coche y por debajo de los tiradores  
de las puertas de modo que, extendido dicho cirre, cu-  
bre los puntos débiles de acceso al vehículo.

2.- Protector inviolable para coches, que compren-  
de una guía inferior según la reivindicación anterior  
caracterizada porque está dividida en dos partes, cor-  
tada en coincidencia con la separación de las puertas e  
interiormente provistas de un pestillo que cubre dicha  
separación cuando el cierre se extiende.

3.- Protector inviolable para coches, que compren-  
de guías homólogas y paralelas, según la reivindicación  
1, caracterizadas porque tiene sección transversal rec-  
tangular de poco ancho con una ranura longitudinal en  
uno de sus laterales y un lateral cerrado que se fija a  
la carrocería del coche.

4.- Protector inviolable para coches, que compren-  
de un cierre con medios deslizantes según la reivindica-  
ción 1, caracterizados porque son rulinas que alojan en

el interior de las guías y que van fijadas lateralmente en los extremos de las barras en tijera del cierre.

5           5.- Protector inviolable para coches, que comprende un pestillo, según la reivindicación 2, caracterizado porque es un postizo de igual perfil que la guía, incorporada y ajustada en su interior para no impedir el paso de los medics de rodadura y, por fuera, está provista de una uñeta que permite correrla manualmente.

10           6.- Protector inviolable para coches, que comprende un cierre plegable, según la reivindicación 1, caracterizado porque, opcionalmente, la carrocería constará de una carena hueca para encerrar el cierre en su posición contraída.

15           7.- "PROTECTOR INVIOLABLE PARA COCHES".  
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sóla cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,                   28 NOV. 1985

FRANCISCO TORRENOVA MANCEBO

p.a.  
MANUEL MANRESA  
P. ~~Manresa~~

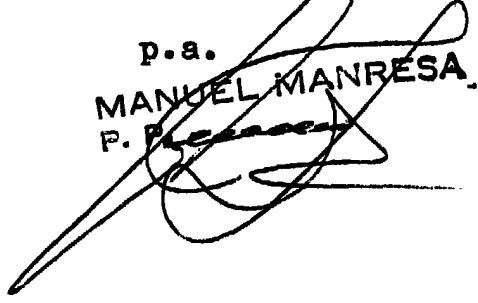
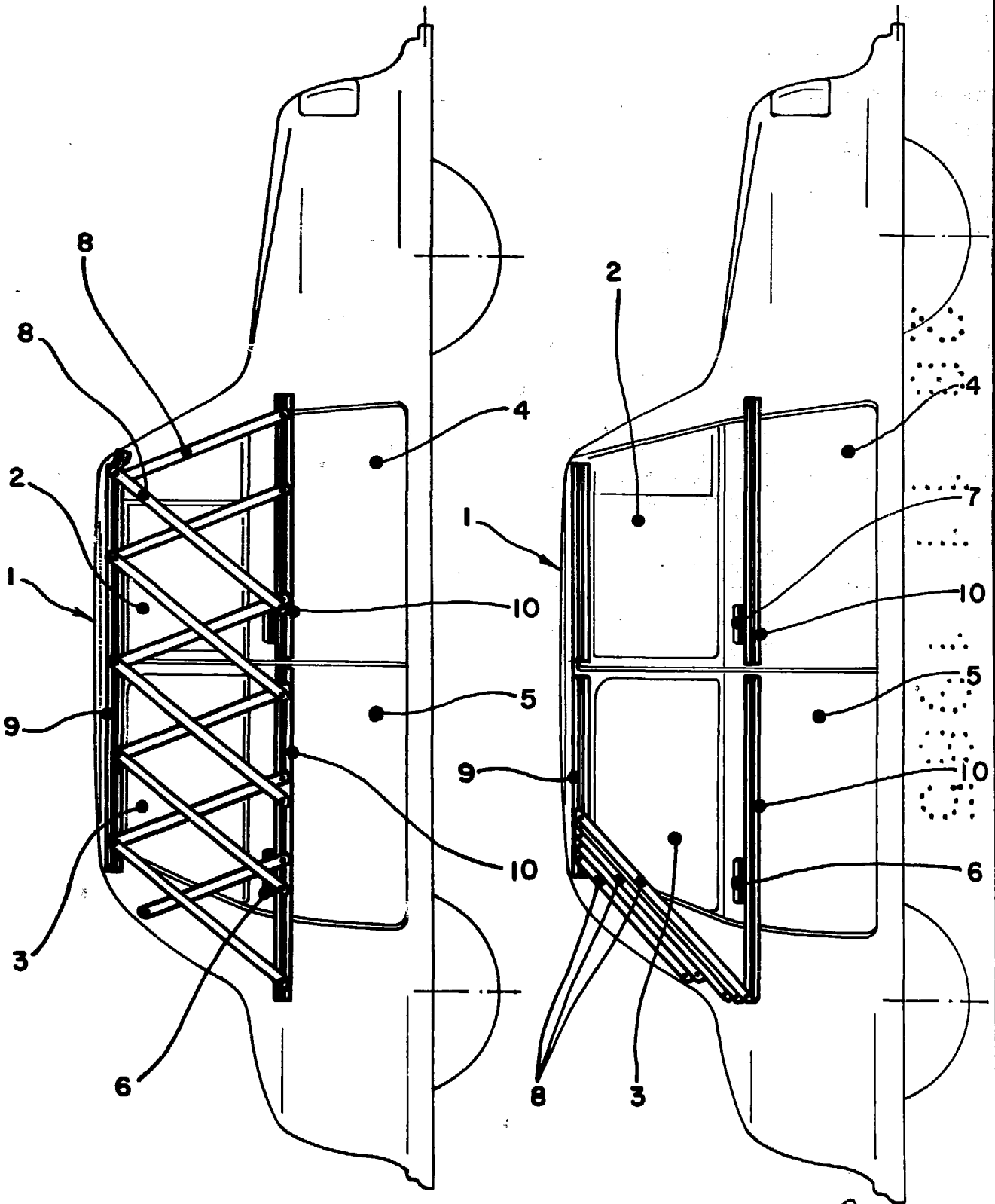


Fig.-1

Fig.-2



Escala variable

MADRID 28 NOV. 1985  
MANUEL MANRESA  
P. F. *[Signature]*

Fig.-3

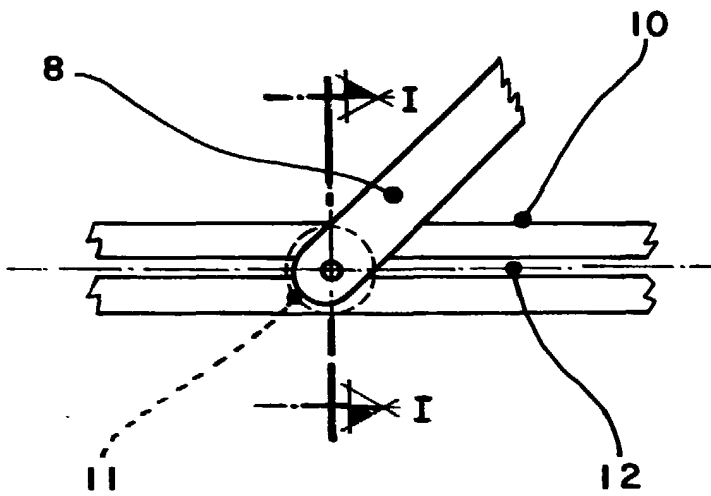


Fig.-4

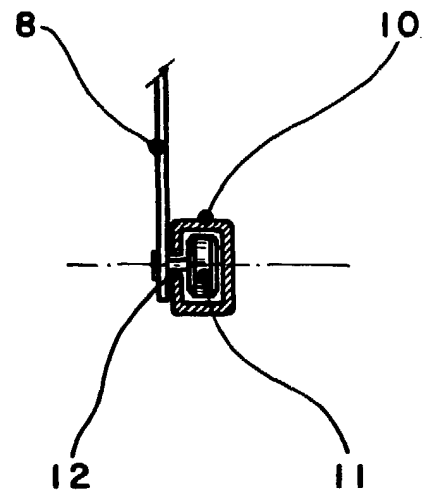


Fig.-5

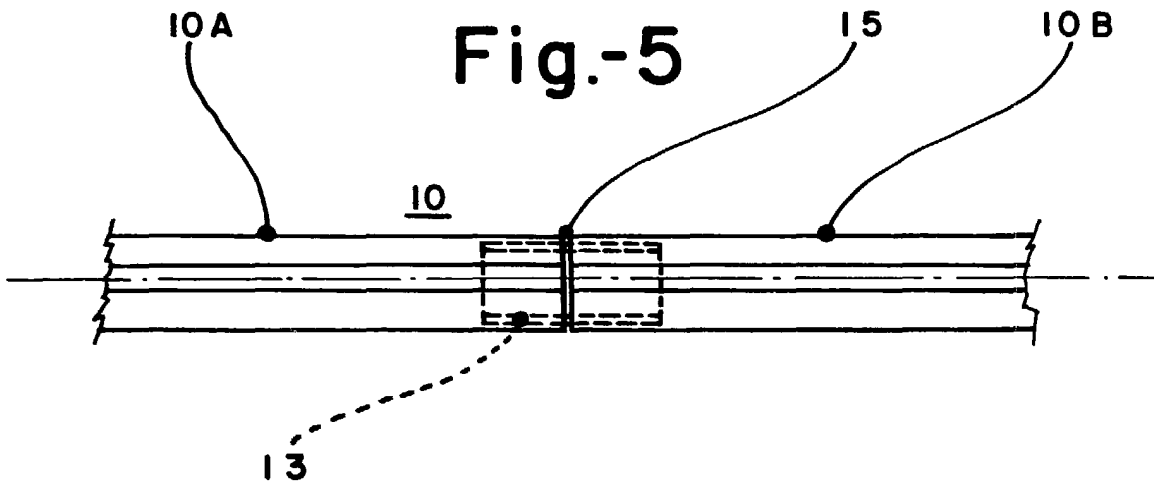
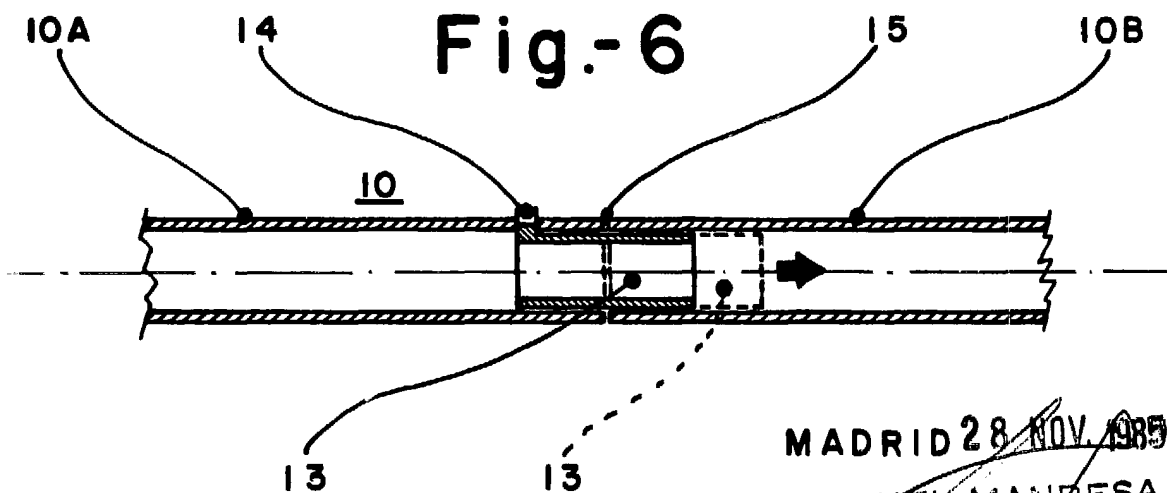


Fig.-6



MADRID 28 NOV. 1985

MANUEL MANRESA  
P. F. *[Signature]*

Escala variable