

PATENTE DE INVENCION



290395

Solicitante : Don Joaquín Román Molina.

Residencia : Sevilla.- Júpiter nº 1, pral. D.

Nacionalidad : Española.

Inventor : El propio solicitante.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

**"SISTEMA REFRIGERADOR, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES
CON MOTOR TRASERO".**

oooOooo



290395

La presente invención se refiere a un sistema refrigerador, para vehículos automóviles con motor trasero.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, referenciándose en ellos:

- 1.- Cono receptor de aire.
- 2.- Cono receptor de aire.
- 3.- Tubo goma conductor de aire.
- 10 4.- Tubo goma conductor de aire.
- 5.- Caja refrigeradora.
- 6.- Tubo de metal en espiral, conductor de agua de motor a radiador.
- 7.- Tubo goma conductor agua, entrada a tubo en espiral de caja refrigeradora.
- 15 8.- Tubo goma conductor agua, salida de tubo en espiral caja refrigeradora.
- 9.- Tubo goma conductor agua, de motor a primera llave de paso.
- 20 10.- Tubo goma unión directa motor-radiador y conductor agua, según posición llaves de paso.
- 11.- Tubo goma, conductor agua de segunda llave de paso a radiador.
- 12.- Tubo goma, conductor aire caja refrigeradora a radiador.
- 25 13.- Primera llave paso, en posición refrigeradora (motor espiral de caja).
- 14.- Segunda llave paso, en posición refrigeradora (espiral caja a radiador).
- 30 13¹.- Primera llave paso anulando refrigeración



caja (directa motor-radiador).

14¹.- Segunda llave paso en las mismas circuns--
tancias que la 13¹.

15.- Motor.

35

16.- Radiador.

La refrigeración se puede lograr de tres for-
mas distintas, bien al unísono o por separado.

40

1^a.- Sin aire, anulando la entrada de ésta, al
lograr una mayor capacidad de agua y un mayor recorri-
do fuera del ambiente caldeado del motor, ya que la -
caja refrigeradora ha de colocarse no lejos pero fuera
de éste (Llaves de paso núms. 13 y 14).

45

2^a.- Solo con aire, colocando las llaves de pa-
so en su segunda posición (núms. 13¹ y 14¹), con lo -
que el agua del tubo en espiral colocado en el inte-
rior de la caja refrigeradora, queda estancada y pasa
directamente el agua de motor a radiador mediante las
anteditas llaves y el tubo de unión de las mismas (n^o
10).

50

3^a.- Con ambas cosas a la vez, o sea, aire y -
agua, dejando paso libre tanto al uno como a la otra -
por caja refrigeradora.

55

De estas tres formas podremos regular la refri-
geración precisa, según la temperatura ambiente, o cual-
quier otra causa que pueda producir un calentamiento ex-
cesivo.

El tubo en espiral colocado en el interior de -
la caja refrigeradora, cumple la doble misión de aumen-
tar la capacidad de agua y lograr una baja de tempera-

290395



60 tura en la misma, no solo por este motivo sino porque
el aire frío transportado a la caja donde éste se en-
cuentra por medio de los receptores y tubos conducto-
res de aire, al actuar directamente sobre la superfi-
cie de dicho tubo en espiral evitará su calentamiento.
65 Es indudable, por tanto, que el agua en su salida ha-
cia radiador habrá reducido, no poco, la temperatura
con la que entró.

Los dos chorros de aire frío al entrar en
la caja, se colocan de forma que se enfrenten en dia-
70 gonal, logrando un choque entre los mismos y mayor di-
ficultad a su salida, y con ello un aumento de circu-
lación y refrigeración dentro de la caja, aunque al fi-
nal y debido a la presión del aire que sin interrup-
ción continúa entrando, éste busca su salida por el tu-
75 bo conductor a radiador.

Este chorro de aire, sin duda, será más ca-
liente que cuando entró, pero siempre de infinita me-
nor temperatura que la del motor, y como irá dirigido
al espacio existente entre ventilador y radiador, será,
80 impulsado por el mismo ventilador existente, reforzan-
do su eficacia refrigeradora en gran proporción.

Las conexiones del tubo en espiral y demás
elementos, no han de ir necesariamente entre motor-ra-
diador. También se pueden colocar entre salida de ra-
85 diador-bomba de agua o bomba de agua motor.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del
invento y su forma de realización práctica, se hace -



290395

90 constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 95 1ª.- Sistema refrigerador, para vehículos automóviles de motor trasero, caracterizado porque la refrigeración se consigue bien al unísono o por separado: con agua sola, solo con aire y con agua y aire a la vez.
- 100 2ª.- Sistema refrigerador, para vehículos automóviles de motor trasero, según reivindicación precedente, caracterizado porque, actuando con agua sola, se anula la entrada de aire, para una mayor capacidad de agua y un mayor recorrido fuera del ambiente caldeado del motor, al colocar la caja refrigeradora no lejos pero -
- 105 fuera de éste.
- 110 3ª.- Sistema refrigerador, para vehículos automóviles de motor trasero, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, actuando con aire solo, se colocan las llaves de paso en posición refrigeradora, con lo que el agua del tubo en espiral colocado en el interior de la caja refrigeradora queda estancada y pasa directamente del motor al radiador, mediante las antedichas llaves y el tubo de unión de las mismas.
- 115 4ª.- Sistema refrigerador, para vehículos automóviles de motor trasero, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque actuando con aire y agua a la vez, se deja libre el paso tanto del aire como del agua



290395

por la caja refrigeradora.

120 5ª.- Sistema refrigerador, para vehículos automóviles
con motor trasero, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende la disposición de un tubo en espiral, en el interior de la caja refrigeradora, que cumple la doble misión de aumentar la capacidad de agua y lograr una baja de temperatura en la
125 misma, no sólo por este motivo, sino porque el aire -
frío transportado a la caja donde éste se encuentra por medio de los receptores y tubos conductores de aire, al actuar directamente sobre la superficie de dicho tubo -
en espiral evita su calentamiento, resultando que el -
130 agua en su salida hacia el radiador habrá reducido, no poco, la temperatura con la que entró.

6ª.- "Sistema refrigerador, para vehículos automóviles con motor trasero"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en el
135 dibujo adjunto.

Madrid, 27 de Julio de 1963.

EMILIO GUILL SIRVENT

P.P.



290395

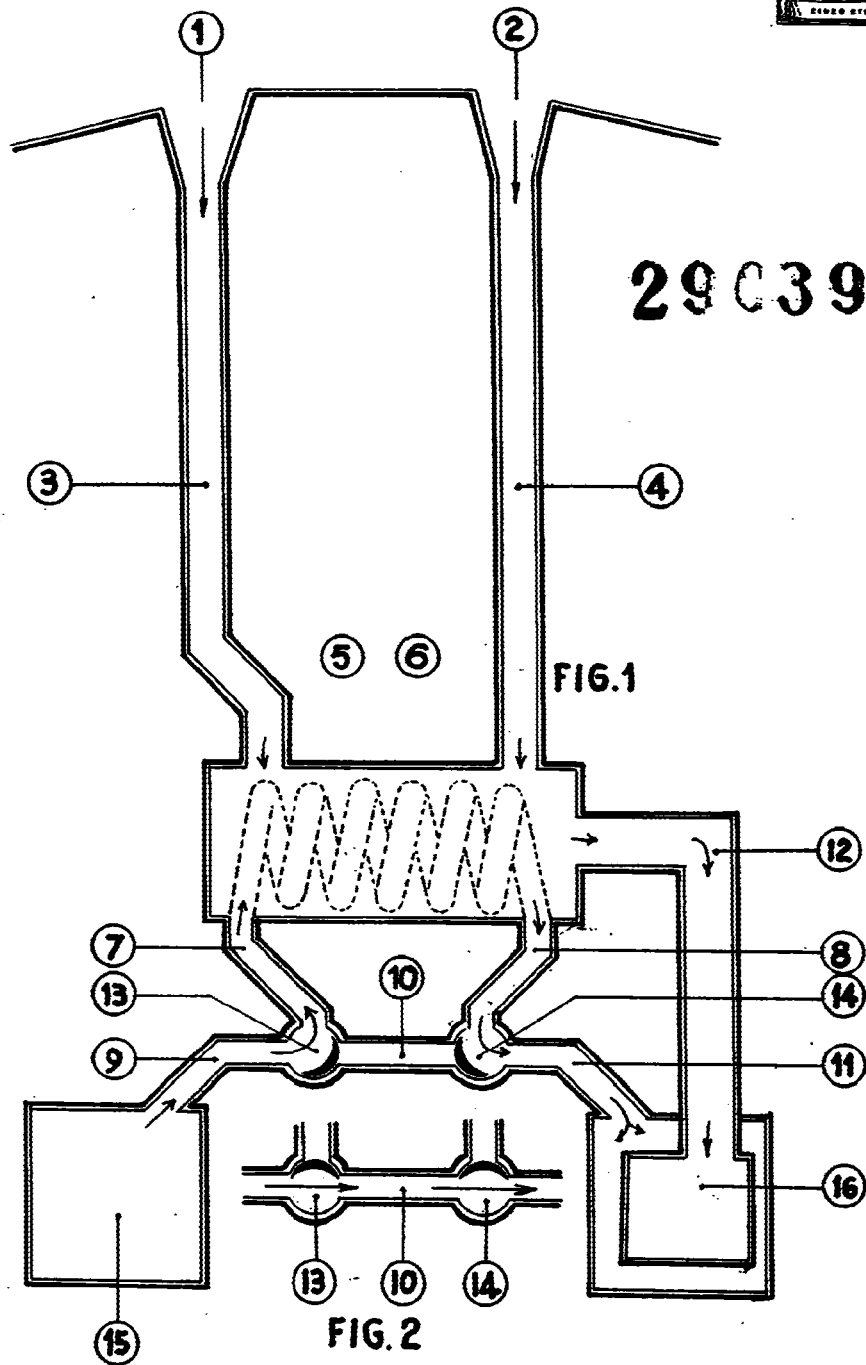


FIG. 1

FIG. 2

MADRID, 27 JUL 1963
JOAQUÍN ROMÁN MOLINA,
P.P.

MANEJO DE LA SERVICIO
P. P.

