

10 ES 11 20 21 22	NUMERO 290268	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 1 2 NOV. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. <sup>4</sup> B62J 1/08
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  SILLIN PARA BICICLETAS, EN ESPECIAL GIMNASTICAS
--

71 SOLICITANTE (S)  MANUFACTURAS GES, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  Ctra. de Mallavia s/n ERMUA (Vizcaya)
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE  D. JULIO HERRERO 314/X
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un sillín para bicicletas, especialmente concebido para bicicletas gimnásticas, aunque obviamente su utilización puede hacerse extensiva a cualquier otro tipo de bicicletas, el cual ha sido especialmente con-  
10 cebido en orden a conseguir una máxima simplificación en sus características estructurales y, consecuentemente, una paralela simplificación en su proceso constructivo.

15 Basicamente el sillín que la invención propone está constituido a partir de un cuerpo esponjoso, anatómicamente conformado y de espesor adecuado como para conferir al sillín en su conjunto el adecuado grado de confort, teniendo en cuenta que dicho cuerpo está im-  
20 plantado sobre una base rígida, preferentemente de chapa metálica. De forma más concreta y de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica, el citado cuerpo esponjoso se inyecta directamente sobre su base rígida,  
25 le manera que dicho cuerpo esponjoso se adapta a la cara superior de la misma y se extiende hacia su cara inferior en la zona perime-

tral próxima a su borde.

5 El conjunto así obtenido se complementa con una placa de acero, preferentemente triangular, unida con carácter monopieza a una caña, a través de la que el sillín es acoplable al cuadro o estructura de la bicicleta, bien rigidamente o bien con posibilidad de regulación en altura.

10 Específicamente la base rígida que participa en la conformación del cuerpo del sillín, está destinada a apoyar directamente sobre la placa de acero, realizandose la fijación entre estos elementos merced a la existencia en la citada base rígida y debidamente

15 solidarizados a la misma, de una serie de pivotes, que pueden materializarse en tornillos remaches, o cualquier otro medio de fijación convencional, los cuales están destinados a

20 atravesar orificios operativamente practicados en la placa de acero, para el afianzamiento entre ambas piezas, con la colaboración de tuercas en el caso de que se trate de tornillos, por propia deformación en el caso de que se trate de remaches o con la solución

25 más idónea en cada caso y de acuerdo con la solución elegida al efecto.

Cabe destacar por último que, como tan-

5 bién es evidente, la caña estará rigidizada a la placa de acero con una determinada angulación, en orden a que el sillín propiamente dicho adopte la posición más idónea de acuerdo con la configuración del bastidor de la bicicleta, y más concretamente de los medios de fijación previstos en dicho bastidor para la citada caña.

10 Se consigue de esta manera un sillín que desde el punto de vista estructural resulta extremadamente simple, de fácil obtención y de fácil montaje, el cual ofrece además una gran rigidez estructural, que asegura una larga vida para el mismo, y todo ello con unas 15 optimas prestaciones en cuanto a confort, se refiere.

20 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

25 La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva latero-inferior de un sillín para bicicletas realizado de acuerdo con el objeto

de la presente invención, el cual aparece despiezado.

5 La figura 2.- Muestra el mismo conjunto de la figura anterior, debidamente montado, según una vista en alzado lateral y en sección.

10 A la vista de estas figuras puede observarse como el sillín que se preconiza está constituido a partir de un cuerpo esponjoso 1, con la configuración de cualquier sillín clásico y en cualquier caso con unas formas anatómicas para una perfecta adaptación del cuerpo del usuario, cuerpo esponjoso que descansa sobre una base rígida 2, obtenida a base de chapa metálica, estando fijado el cuerpo 1 a la base 2 mediante moldeo directo del citado cuerpo esponjoso sobre la citada base, de manera que en dicho proceso constructivo al borde perimetral 3 de la placa rígida 2, preferentemente acodado hacia abajo, queda cabebido en el seno del cuerpo esponjoso 1, al cual se proyecta también considerablemente hacia abajo en todo su contorno, definiendo un sillón perimetral 4 claramente visible en las

15

20

25

Esta estructura, que configura el sillón propiamente dicho, se complementa con

los medios de fijación del mismo al bastidor de la bicicleta, los cuales consisten en una placa de acero 5, preferentemente con la configuración triangular que muestra la figura 1, placa de acero a la que es solidaria, preferentemente en disposición centrada, una caña 6, materializada en un tubo hueco, que forma con la placa de acero 5 la angulación idónea para que, tras su acoplamiento a la bicicleta, el sillín propiamente dicho adopte la posición de trabajo más idónea.

Como complemento de la estructura descrita a la base rígida 2 son solidarios una pluralidad de pivotes 7, en correspondencia numérica y posicional con los cuales la placa de acero 5 incorpora respectivos orificios 8, preferentemente situados en correspondencia con sus vértices, de manera que tales pivotes 7 atraviesan los orificios 8 para la fijación definitiva entre la base rígida y la placa de acero.

En la práctica los citados pivotes 7 pueden materializarse en tornillos, asistidos por las correspondientes tuercas, en tuercas o en cualquier otro tipo de medio convencional de fijación, sin que ello afecte a la esencia de la invención.

5 Se consigue de esta manera una estructura metálica de gran rigidez, capacitada para soportar esfuerzos considerables sin sufrir daño alguno, mientras que mediante un dimensionamiento adecuado para el cuerpo esponjoso 1, en cuanto a espesor se refiere, se consigue paralelamente el adecuado confort para el sillín.

10 No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

15 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

20 Los términos en que se ha descrito esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

1.- SILLIN PARA BICICLETAS, EN ESPECIAL GIMNASTICAS, esencialmente caracterizado por estar constituido a partir de una base rígida preferentemente de chapa metálica, a la que se asocia por su cara superior un cuerpo esponjoso, que se fija a dicha base preferentemente por moldeo directo sobre la misma, quedando embebido en dicho cuerpo esponjoso el borde perimetral de la base rígida, provisto preferentemente de un ligero acodamiento hacia abajo, y estando dicho cuerpo esponjoso debidamente dimensionado en espesor para conferir al sillín en su conjunto la adecuada deformabilidad, habiendose previsto que la base rígida descansa sobre una placa de acero rigidizada a una caña tubular a través de la que el sillín en su conjunto se fija al bastidor de la bicicleta, siendo dicha placa de acero preferentemente de configuración triangular y presentando en correspondencia con sus vértices varios orificios a través de los que con pasantes pivotes se fijación emergentes a la cara inferior de la base rígida, materializándose tales pivotes en tornillos, casachos o cualquier otro medio convencional

de fijación, y con la particularidad además de que la citada caña se rigidiza a la cara inferior de la placa de acero, con una angulación acorde para que, en función de los medios receptores de dicha caña establecidos en el bastidor de la bicicleta, el cuerpo esponjoso constitutivo del sillín propiamente dicho, adopte la posición de trabajo más idónea.

5

10

2.- SILLIN PARA BICICLETAS, EN ESPECIAL GIMNASTICAS, según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de nueve hojas todas ellas escritas por una sola de sus caras y se representa en los dibujos que se acompañan.

15

1 2 NOV. 1985

Madrid,

JULIO HERRERO.

20

J.P.

*Tala Sca...*

25

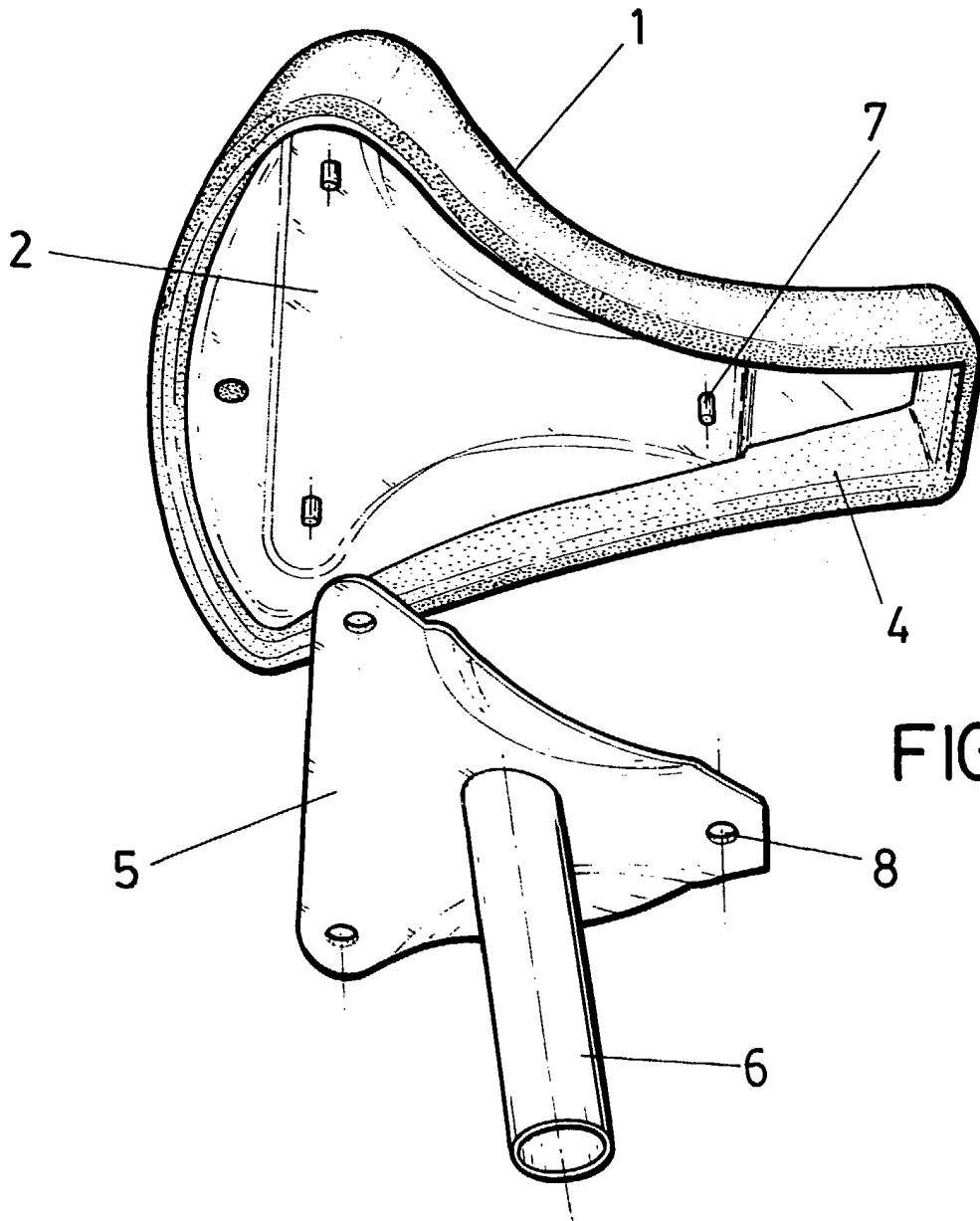


FIG.-1

ESCALA VARIABLE

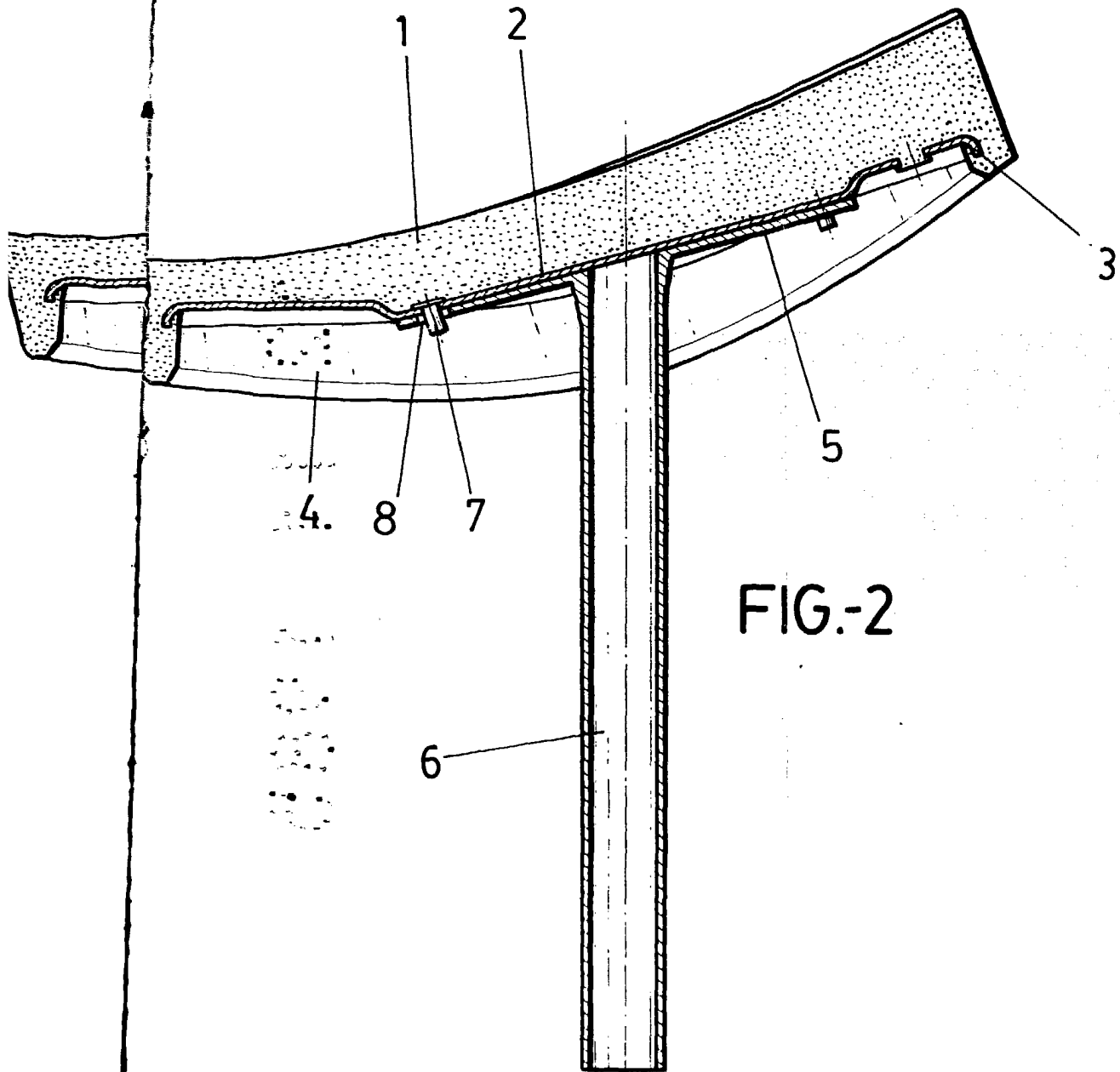


FIG.-2

MADRID 1 2 NOV. 1985

Julio Herrero  
P. E.

*Talo*