

| | |
|---------------------|--|
| 10 ES 11 21 22 Y | NUMERO 290245 |
| | FECHA DE PRESENTACION 11 Noviembre 1.985 |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|--|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL 9 B 6 2 D 6 3 / 0 0 |
|------------------------|--|

| | |
|--|----------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN VEHICULO AUTOPROPULSADO POR ENERGIA NATURAL, BASADA EN MOVIMIENTO PENDULAR | |
|--|----------------|

| | |
|--|-------|
| 71 SOLICITANTE (ES) D. JORGE SALA ALEGRE (nacionalidad española) | |
|--|-------|

| | |
|--|----------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE NOJACAR (Almeria) , Las Marinas, s/n | |
|--|----------------|

| | |
|---|----------------|
| 72 INVENTOR (ES) El solicitante | |
|---|----------------|

| | |
|--|-------|
| 73 TITULAR (ES) El solicitante | |
|--|-------|

| | |
|---|-------|
| 74 REPRESENTANTE M.A. NARANJO 275-5, Pº de la Habana, 200, 28036 - MADRID | |
|---|-------|

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invencion, recae en un vehiculo monoeje autopropulsado por la energia natural producida mediante el movimiento de un péndulo, a la cual se suma la fuerza de energia y la gravedad más el peso de sus ocupantes, lo que en la practica determina un aprovechamiento importante de la fuerza motriz, como a continuacion describimos:

Este modelo, además de su total novedad, aporta numerosas ventajas, a la finalidad a que se destina, alguna de las cuales, enumeramos a continuacion, con caracter meramente enunciativo y no limitativo:

1 - permite un aprovechamiento muy superior al usual de las fuentes de energia convencionales.

2- es de fácil y simple construccion.

3 - como consecuencia, abarata economicamente su coste y su mantenimiento.

4 - al moverse mediante energia natural, casi en su totalidad evita en gran parte contaminaciones del medio ambiente.

5 - es un vehiculo que puede adaptarse con muy ligeras modificaciones a su desplazamiento tanto terrestre como maritimo.

6 - aporta una gran agilidad en su manejo y movimiento.

7 - practicamente quintuplica la fuerza empleada en su movimiento.

25

Para mejor comprension de ésta memoria, se acompañan los dibujos adjuntos, que muestran un ejemplo de realizacion, no limitativo, del objeto de la invencion, y en los que:

30

La fig. 1, es una seccion diametral del vehiculo adaptado a movimiento terrestre.

La fig. 2, es la misma seccion en un vehiculo adaptado para moverse en el mar.

35

De conformidad con los presentes diseños, el vehiculo consta de un chasis (1) de material apropiado atravesado en su centro y de forma diametral por un eje (3) que al mismo tiempo, actua como transmisor del movimiento, el cual en sus extremos termina en sendas ruedas motrices (4), las cuales son diferentes en caso de que el vehiculo deba moverse por tierra o por mar, en éste último caso, deben tener un mayor volumen para compensar el peso del vehiculo, más sus ocupantes y poder mantener a flote el conjunto, Mientras que en el caso de que el vehiculo deba desplazarse por via terrestre, las ruedas deberan ir dotadas de una cubierta de goma que sirva de amortiguador.

40

El chasis antes citado, puede adoptar cualquier forma que sea acoplada a las premisas de eje y ruedas antes descritas, estando situadas las ruedas en su exterior.

45

Dicho chasis, podra contar con unos tirantes (5) que sujetan sus dos mitades superior e inferior al eje central,

50

a fin de dotarle de una mayor rigidez y elasticidad, especialmente cuando el material empleado para su construccion sea muy ligero. Estos tirantes podran ser en número diverso, segun el material empleado en la construccion del chasis y se colocaran en los puntos más adecuados, segun la forma del mismo.

55

En el centro del eje transmisor, va colocado un diferencial (2) que acciona directamente sobre el eje, haciendo girar las ruedas consecucionalmente.

60

Del piñon motriz correspondiente al citado diferencial parte un eje perpendicular (6) que constituye asu vez el eje de una péndulo, el cual, en su extremo libre, lleva un motor convencional (7). Este motor, tiene a su vez un eje paralelo al citado eje de péndulo (6) que termina en el diferencial.

65

El chasis en su parte inferior coincidente con un diámetro circular alrededor del citado péndulo, va dotado de una cabina o espacio (8) provisto de asientos para que en la misma, se situen los ocupantes del vehiculo.

70

Por último, debemos citar que las ruedas del vehiculo van dotadas de un sistema de frenado (9), independientemente para cada una de ellas, que a su vez, sirve de timon y direccion sumplificando la construccion mecánica del conjunto.

En la version maritima de este vehiculo, el mismo, puede ir dotado de estabilizadores.

75

El vehiculo se orienta a base de la utilizacion, independiente del frenado en cada una de sus ruedas.

En cuanto al funcionamiento del vehiculo en su version destinada a desplazamiento maritimo, se produce con el movimiento de las olas, a saber;

80

Partiendo de una posición de frenado, las olas transportan el vehículo hacia arriba, una vez en la cresta de la misma, se dejan libres los frenos produciéndose el giro de las ruedas, el cual se acentúa con la fuerza motriz derivada del movimiento del péndulo a la que se suma la fuerza de inercia producida por la suma del peso, correspondiente al vehículo y el de sus ocupantes, produciéndose el movimiento del vehículo, el cual se orienta con el frenado de una u otra rueda.

85

En el supuesto de desplazamiento terrestre del vehículo para el movimiento inicial se utiliza el motor produciéndose un desarrollo paralelo al anteriormente descrito para el movimiento marítimo.

90

En llanura el movimiento inicial se suma a la fuerza motriz que produce el movimiento personal más la fuerza de inercia crecida por el desplazamiento hacia adelante del vehículo con sus ocupantes.

95

Cuando se encuentra desniveles a favor de la dirección en que se desplaza el vehículo, la velocidad aumenta consecuentemente hasta que permitiese frenando una sola rueda girar 360° y volver a recorrer un espacio igual al anterior. Practicamente así se quintuplica la fuerza empleada

100

Finalmente y tras lo descrito, sólo resta señalar que en la presente invención, cabran cuantas variantes de realización como sean posibles, sin que se altere la esencia de lo descrito, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales, sin limitación

105

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar, que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

110

1 - Vehículo autopropulsado por energía natural basada en movimiento pendular, caracterizado, porque consta de un chasis de material adecuado, con un eje diametral central que transmite el movimiento a dos ruedas situadas en sus extremos por la parte exterior del chasis y dotadas de frenos, que pueden accionarse independientemente.

115

2 - Vehículo autopropulsado, según reivindicación 1a, caracterizado, porque en el centro del eje, antes citado, va un diferencial en cuyo piñón motriz se articula un eje perpendicular descendente con desplazamiento pendular que termina en un motor cuyo eje a su vez termina en el diferencial.

120

3 - Vehículo autopropulsado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado, porque, por debajo y alrededor de dicho péndulo, se sitúa una cabina con asiento para alojamiento de los ocupantes.

125

4 - Vehículo autopropulsado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado, porque, las dos mitades diametrales del chasis van dotadas de unos tirantes que se fijan al eje para dotar de mayor rigidez, al conjunto

130

5 - Vehículo autopropulsado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado, porque, en la versión para desplazamiento marítimo, las ruedas tendrán mayor volumen y el vehículo puede disponer de estabilizadores.

135

6 - Vehículo autopropulsado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado, porque, en la versión terrestre

las ruedas iran dotadas de cubiertas de goma.

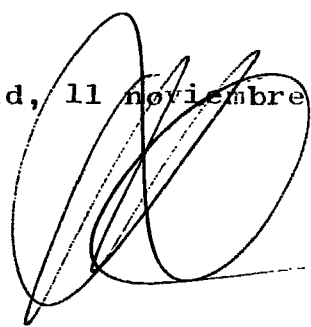
7 - VEHICULO AUTOPROPULSADO POR ENERGIA NATURAL BASADA EN MOVIMIENTO PENDULAR.

= = = = =

Todo segun queda descrito en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con un total de ciento cuarenta y dos lineas y dibujos que se acompañan

140

Madrid, 11 noviembre 1.985
p.a.



.....

.....

.....

.....

.....

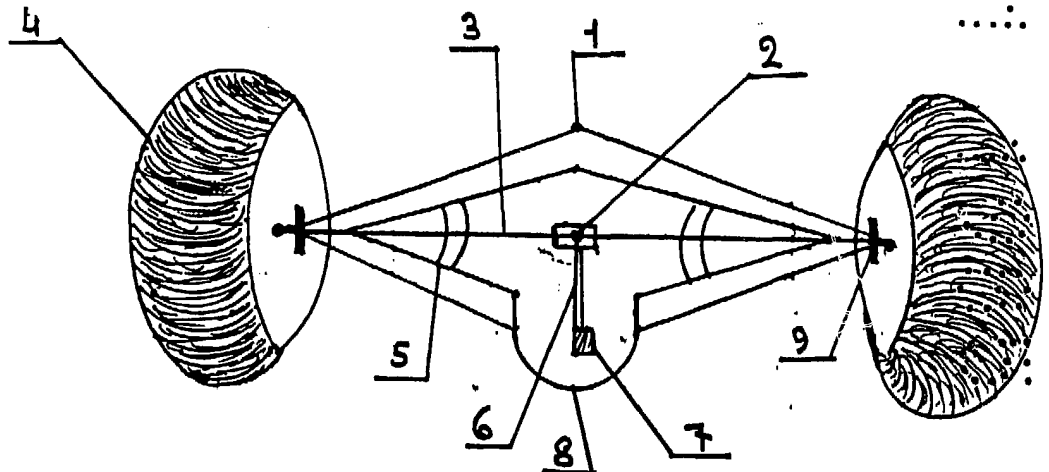
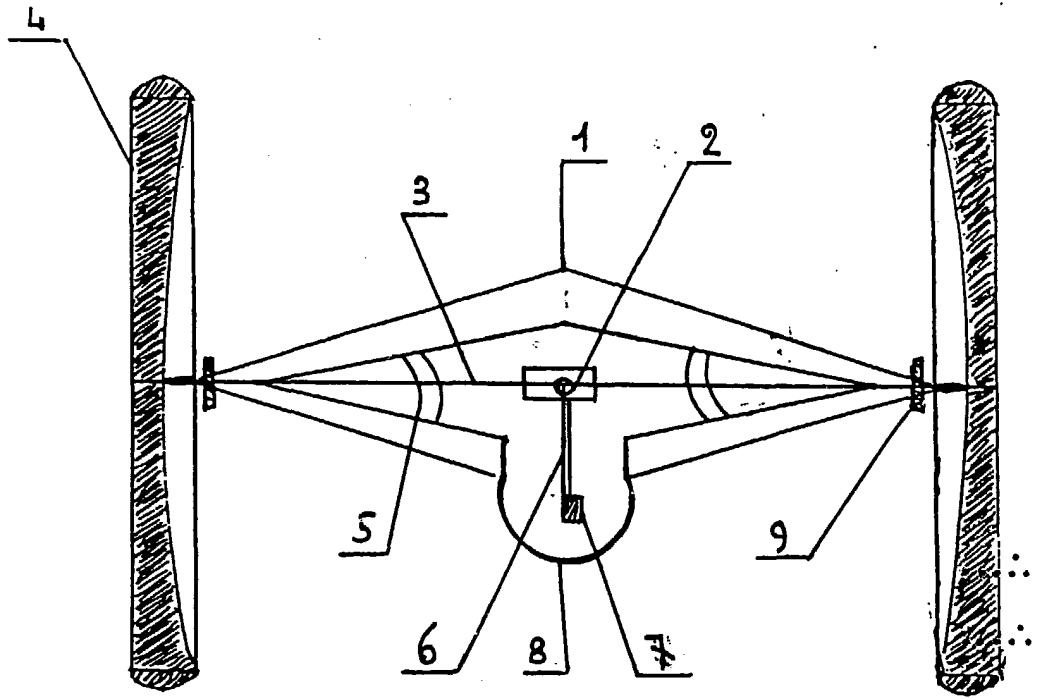
.....

.....

.....

.....

F. 1



F. 2

