

19 ES 21 22	11 NUMERO 290201	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 20-11-84	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 553.645	32 FECHA 21-11-83	33 PAIS US	
---	----------------------	---------------	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60R1/02</i>	
------------------------	---	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UN PARASOL PARA UN VEHICULO"
--

71 SOLICITANTE (S) PRINCE CORPORATION (Prince FP-401 (Spain))

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Windcrest Drive, Holland, Michigan, EE.UU.

72 INVENTOR (ES) Konrad H. MARCUS y Zoocy C. CHU

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.- 88.225)

CG/

ANTECEDENTES DEL INVENTO

El presente invento se refiere a un espejo que está cubierto selectivamente por un material de cubierta flexible y, particularmente, a tal estructura montada en una visera o parasol para automóvil.

Los espejos de cortesía para utilizar en vehículos y particularmente montados en los parasoles de vehículos se han convertido en equipamiento de serie en muchos coches y en opciones populares en otros. Preferiblemente, el espejo está cubierto cuando no se usa para proporcionar una cubierta protectora a efectos de seguridad así como para cubrir la superficie reflectora que puede provocar distracciones al conductor del vehículo. La patente norteamericana nº 4.227.242 describe un espejo de cortesía iluminado con una cubierta que pivota desde el plano del parasol para, selectivamente, dejar el espejo al descubierto para usarlo, y proporcionar una cubierta protectora para el espejo cuando no se usa. La patente francesa nº 2.429.685, publicada el 25 de enero de 1980 describe un parasol que tiene un espejo montado en él, que incluye una o más puertas deslizantes para proporcionar una cubierta protectora para el espejo. Con la cubierta deslizante descrita en la patente francesa antes mencionada, el tamaño del espejo es muy disminuido, ya que la puerta rígida debe ser almacenada en el mismo plano que el espejo y ocupa un área significativa del parasol.

RESUMEN DEL PRESENTE INVENTO

El presente invento proporciona una cubierta única, flexible, destinada a usarse para cubrir un espejo, que ocupa un espacio significativamente menor que las estructuras de la técnica anterior y que proporciona una cubierta

de espejo atractiva y protectora, particularmente destinada a su uso con un espejo de cortesía montado en un parasol.

El aparato que incorpora el presente invento incluye un miembro de bastidor que comprende un espejo montado en él y una cubierta flexible para el espejo junto con medios de guía montados en el bastidor para soportar de modo guiable la cubierta flexible a fin de permitir el movimiento de la cubierta entre una posición en la que cubre el espejo y una posición en la que lo deja al descubierto para su uso. En una realización preferida del invento, el bastidor está montado dentro del cuerpo de un parasol o visera para uso en un vehículo. En algunas realizaciones del invento, la cubierta flexible puede ser de tejido o de construcción de puerta enrollable. Los medios de guía, en la realización preferida del invento, comprenden medios de rodillos sobre los que se extiende el material de cubierta flexible y medios que conectan extremos opuestos de la cubierta entre sí y a los medios de rodillos para asegurar el desplazamiento positivo de la cubierta entre posiciones abierta y cerrada.

Estas y otras características, ventajas y objetos del presente invento resultarán evidentes de la lectura de la siguiente descripción de la misma junto con la referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

La fig. 1 es una vista en alzado frontal de un panel de espejo que tiene una cubierta flexible mostrada en la posición cerrada;

La fig. 2 es una vista en alzado posterior de la estructura mostrada en la fig. 1;

La fig. 3 es una vista en alzado frontal de

la estructura mostrada en la fig. 1 que ilustra la cubierta en la posición abierta, dejando al descubierto el espejo detrás de ella;

La fig. 4 es una vista en alzado posterior de la estructura ilustrada en la fig. 3;

La fig. 5 es una vista en sección transversal, agrandada de la estructura mostrada en la fig. 3, tomada a lo largo de la línea de sección V-V de la fig. 3;

La fig. 6 es una vista en sección transversal fragmentaria, agrandada, de la estructura mostrada en la fig. 2 tomada a lo largo de la sección VI-VI de la fig. 2;

La fig. 7 es una vista en perspectiva fragmentaria, agrandada, de una parte de los medios de guía y de soporte para la cubierta flexible empleada en la realización mostrada en las figs. 1 a 6;

La fig. 8 es una vista en alzado frontal de un parasol que incorpora el presente invento;

La fig. 9 es una vista en alzado frontal de una realización alternativa del presente invento mostrada montada en un parasol con iluminación;

La fig. 10 es una vista en sección transversal, agrandada, de la estructura ilustrada en la fig. 9 tomada a lo largo de la línea de sección X-X de la fig. 9; y

La fig. 11 es una vista en sección transversal, vertical de todavía y otra realización del presente invento.

DESCRIPCION DETALLADA DE LA REALIZACION PREFERIDA

Con referencia inicialmente a las figs. 1 a 4, se ha mostrado en ellas un panel 10 con espejo cubierto que incluye un bastidor 11 generalmente rectangular que tie-

ne una parte de cara 12 a través de la cual hay formada una amplia abertura rectangular 14 para un espejo 16. El bastidor incluye además paredes laterales izquierda y derecha 13 y 15 que se extienden hacia atrás desde la cara 12 y paredes 17 y 19 superior e inferior, que se extienden hacia atrás, unidas de manera enteriza para definir un alojamiento para contener un espejo 16 en él detrás de la abertura 14. El espejo 16 incluye una superficie reflectante 18 (fig. 3) y una superficie posterior 20 (fig. 2). El espejo 16 está asegurado al bastidor 11 por detrás de la abertura 14 por un par de canales de guía 22 y 24 que se extienden en general verticalmente asegurados al interior de la cara 12 del bastidor. Cada uno de los canales de guía 22 y 24 está configurado para proporcionar una pluralidad de funciones de guiado y soporte. Como se ve mejor en la fig. 6, el canal de guía 24 incluye una parte de pared 25 que se extiende hacia atrás y verticalmente, desde la superficie posterior de la cara 12 del bastidor 11, espaciada ligeramente hacia fuera de la abertura 14. El segmento 25 se extiende hacia atrás en una distancia suficiente para dejar holgura para la cubierta 30 y el espejo 16. El canal 24 se extiende entonces hacia dentro, hacia la abertura 14, para definir un reborde 26 contra el que asienta la superficie posterior 20 del espejo 16 y queda asegurada mediante, por ejemplo, un material de unión adecuado, tal como un adhesivo. Cada uno de los canales de guía 22 y 24 incluye también una corta sección saliente 27 que se extiende hacia atrás desde el reborde 26. Los canales de guía 22 y 24 se extienden verticalmente en relación de espaciados y paralelos entre sí sustancialmente en la misma distancia que la altura del espejo 16 que, natu-

ralmente, es ligeramente mayor que la abertura 14 para llenar la abertura cuando queda al descubierto.

El espejo es cubierto y descubierto selectivamente mediante una cubierta flexible 30 que puede estar hecha de un tejido tal como tejido o género de punto usado típicamente como material de tapizado interior de un automóvil para hacer así que el aspecto de la cubierta haga juego el interior del vehículo. La cubierta flexible 30 puede estar hecha, del mismo modo, a base de láminas flexibles de material polímero delgado tal como poli(cloruro de vinilo) o similar o ser de construcción enrollable con listoncillos horizontales de madera o de plástico, rígidos, asegurados a una base de tejido flexible. El borde inferior del tejido 30 está asegurado a un soporte inferior 32 de cubierta que comprende una varilla generalmente rectangular, plana, de material rígido tal como policarbonato, a la que está asegurado el borde inferior de la cubierta textil 30 mediante un adhesivo u otros medios de sujeción usuales. El área central frontal del soporte 32 de cubierta incluye una empuñadura 34 que se extiende hacia fuera para facilitar el movimiento de la cubierta entre una posición cerrada, como se ha ilustrado en la fig. 1, a una posición abierta, como se ha mostrado en la fig. 3. El soporte 32 se extiende, como se ve del mejor modo en la fig. 6, junto a las paredes 25 de cada uno de los canales de guía 22 y 24 y es mantenido prisionero en alineación lateral entre el espejo 16 y la cara 12 del bastidor 11 por los canales de guía que proporcionan suficiente holgura para un movimiento relativamente fácil del soporte en una dirección vertical entre los canales 22 y 24. La cubierta flexible 30 es generalmente rectangular y tiene una longitud

es decir, una dimensión en la dirección generalmente vertical según se ve en las figuras) ligeramente mayor que la altura del espejo de modo que cubra toda la altura del espejo con suficiente material para extenderse sobre un conjunto de rodillo superior 40 y hacia abajo por detrás del espejo 16 terminando en un segundo soporte de cubierta 36, según se ve en las figs. 2, 4, 5 y 7. El soporte 36 se extiende entre los salientes 27 de cada uno de los canales de guía 22 y 24, según se ve en las figs. 2 y 4, para quedar soportado de manera guiada por ellos. El soporte 36, como el soporte 32, es un miembro generalmente rectangular, plano, rígido, hecho de un material polímero adecuado y al que está asegurado el borde superior de la cubierta flexible 30 mediante sujetadores adecuados tales como adhesivos, soldadura por ultrasonidos, o similares. A fin de transmitir fuerzas entre el soporte 32 y el soporte 34 para mover la cubierta flexible entre la posición cerrada, ilustrada en la fig. 1, y la posición abierta, mostrada en la fig. 3, se emplea la estructura de rodillo y cuerda, según se ve mejor en las figuras. 2, 4, 5, 6 y 7, y se describe a continuación.

Extendiéndose entre las paredes laterales 13 y 15 del bastidor 11 hay un par de conjuntos de rodillo superior e inferior 40 y 50, respectivamente. Cada uno de los conjuntos de rodillo comprende un vástago o varilla 45 que se extiende en salientes de montaje 46 posicionados en las esquinas interiores de las paredes laterales del bastidor, según se ve del mejor modo en las figs. 2 y 4. Hay aberturas formadas a través de los salientes de montaje y paredes laterales 13 y 15 para recibir las varillas que están aseguradas en posición con respecto al bastidor. Rodeando coaxial

mente a las varillas 45 hay un manguito superior 42 y un manguito inferior 52 hechos de un material adecuado, tal como un material polímero, y que se ajusta con holgura sobre cada una de las varillas 45 de modo que pueda girar alrededor de ellas. Esto permite que la cubierta flexible 30 se extienda alrededor del manguito 42 y se mueva, por tanto, fácilmente alrededor de la varilla 45 por rotación relativa entre el manguito 42 y la varilla 45. Las esquinas opuestas del soporte 32 de cubierta incluyen aberturas 31 formadas para recibir los extremos de segmentos lineales 35 y 37 que, como se ve mejor en las figs. 5 y 7, se extienden hacia abajo desde el soporte 32, alrededor del manguito 52 y luego hacia arriba y a través de las aberturas 39 en extremos opuestos del soporte 36 y están unidos entre sí por medios de tensión tales como un resorte de tensión 41.

El funcionamiento de la cubierta flexible, deslizante, puede ser mejor comprendido haciendo referencia en primer lugar a las figs. 1 y 7, en las que el espejo está tapado por una cubierta flexible 30. Si se desea descubrir el espejo, se levanta la empuñadura 34 unida al soporte 32, que transmite la fuerza de tensión sobre las líneas 35 y 37 que, a su vez, tiran hacia abajo del soporte 36 para tirar hacia arriba de la cubierta 30 y sobre la varilla de pivotamiento 45 mediante el giro del manguito 42 a su alrededor hasta que la cubierta ha sido totalmente abierta, como se ha ilustrado en la fig. 5. El resorte 41 mantiene simplemente la tensión en las líneas 35 y 37 sustancialmente constante y, en algunas realizaciones, puede no ser necesario.

Para cerrar la cubierta una vez que se encuen

30

A.G.

07015

tra en posición abierta, como se ha ilustrado en la fig. 3, se aplica tensión sobre el tejido directamente a través del soporte 32 empujando la empuñadura 34 hacia abajo, lo que, a su vez, permite al soporte 36 seguir al tejido en dirección hacia arriba, de nuevo a la posición cerrada de la cubierta, como se ha ilustrado en las figs. 2 y 7. Así, mediante el uso de los medios de guía y soporte únicos, la cubierta por lo demás flexible puede ser movida hacia arriba y hacia abajo utilizando una única empuñadura de control 34 para empujar a la cubierta entre una posición en la que se encuentra delante de la superficie reflectante del espejo montado al bastidor y otra en la que está detrás de la superficie del espejo, para dejar al descubierto el espejo para su uso. La estructura proporciona una construcción muy compacta y relativamente delgada que es adecuada para una variedad de aplicaciones, incluyendo su uso en un parasol o visera de automóvil, como se ha mostrado en la fig. 8.

En la fig. 8, el panel 10 de espejo cubierto está montado dentro del cuerpo de un parasol 60 que tiene un núcleo de polímero moldeado que incluye un rebaje para recibir el bastidor 11 del conjunto de manera rebajada, de tal modo que la cara 12 del bastidor 11 quede sustancialmente enrasada con la superficie del cuerpo del parasol 60. El cuerpo del parasol o visera puede ser fabricado a partir de un material polímero moldeado, tal como polipropileno, con una configuración generalmente igual a la descrita en la patente norteamericana nº 4.227.241 habiéndose previsto la fijación del bastidor 11 en su sitio dentro del cuerpo del parasol por medios de unión usuales. La cubierta de tejido 30 puede ser de un tejido que se adapte a un recubrimiento 61 textil

asociado con el cuerpo del parasol. La tapicería del parasol, a su vez, está coordinada con el material del interior del vehículo 65 en el que está montado el parasol por medio de un conjunto 66 de brazo pivotante que puede ser de una construcción mostrada en la solicitud de patente norteamericana nº 392.534 titulada CONTROL DE PARASOL O VISERA, depositada el 28 de junio de 1982. Así, cuando el parasol está en una posición de uso, bajado, como se ha ilustrado en la fig. 8, para bloquear la luz que entra desde el área 67 del parabrisas del vehículo, el espejo mira al ocupante del vehículo y puede ser expuesto para utilizar como espejo de cortesía, subiendo la empuñadura 34, para descubrir selectivamente el espejo, moviéndola a la posición ilustrada en la fig. 5.

Otra realización del invento está ilustrada en las figs. 9 y 10, y en ellas un parasol 70 incluye un panel de espejo 10 cubierto del presente invento. En esta realización, la cubierta flexible 30 tiene una construcción de puerta enrollable, incluyendo una empuñadura 34 en su borde inferior para subir y bajar la puerta entre una posición en la que cubre el espejo, como se ha ilustrado en la fig. 9, y una posición abierta, como se ha ilustrado en la fig. 3. La puerta enrollable 30 comprende una pluralidad de listones rígidos 33 que se extienden horizontalmente, según se ve en las figs. 9 y 10, que están asegurados a un material de respaldo flexible 43. Los listones pueden ser de madera, de plástico o de otro material adecuado.

El parasol 70 incluye un cuerpo de polímero moldeado que comprende un alojamiento 72, generalmente semi-cilíndrico en su extremo superior, según se ve en la fig. 10, para recibir, como se ve en la fig. 9, un par de conjun

tos de lámpara espaciados 74 y 76, cada uno de los cuales incluye medios de lámpara posicionados detrás de lentes montadas en un parasol y activadas mediante un interruptor 75 que acopla las lámparas al sistema de alimentación eléctrico del vehículo para proyectar iluminación hacia fuera desde el conjunto 74 y 76 para iluminar el área delante del espejo 16 posicionado detrás de la cubierta 30. En esta realización del invento, los conjuntos de rodillo superior e inferior 40 y 50 comprenden una varilla 41 montada giratoriamente en un par de zócalos o bases 43 elásticos, semicilíndricos, de polímero, moldeados de una pieza en relación horizontalmente espaciada en la parte superior del cuerpo del parasol y un par de zócalos inferiores semicilíndricos 53, elásticos, de polímero, horizontalmente espaciados en el borde inferior para recibir giratoriamente la varilla 51.

Como en la realización mostrada en las figs. 1 a 7, el panel 10 de espejo cubierto montado dentro del parasol 70 incluye resortes de tensión 35 y 37 acoplados a bordes opuestos de la puerta enrollable 30 para facilitar la apertura y el cierre de la puerta enrollándola alrededor de la varilla de pivotamiento superior 41. El espejo 16 está montado sobre una pluralidad de almohadillas de montaje 73 que separan el espejo de la superficie de respaldo 74 del parasol lo suficiente para permitir que la puerta enrollable ajuste detrás del espejo y dentro del cuerpo de parasol, relativamente delgado. El visor 70 está cubierto por un tejido de tapicería 77 adecuado para adaptarse al tejido de la tapicería del interior del vehículo en el que está montado el parasol. El parasol 70 incluye también una ménsula 66 de montaje a pivotamiento para asegurar el parasol a un vehi

culo y, cuando está en la posición de uso, bajada, ilustrada en la fig. 9, las luces 74 y 76 pueden ser encendidas por activación del interruptor 75 para proporcionar iluminación interior del vehículo así como para proporcionar iluminación facial para uso del espejo de cortesía cuando la cubierta 30 es levantada utilizando la empuñadura 34. Como los listones 33 que forman la construcción de persiana tienen una cierta rigidez, las líneas 35 y 37 pueden ser unidas directamente a la puerta enrollable sin la utilización de soportes de cubierta.

En todavía otra realización del invento, hay previsto un parasol 80, como se ha ilustrado en la fig. 11, en el que el cuerpo de parasol incluye un alojamiento 82; generalmente cilíndrico, que se extiende a lo largo de un borde superior del cuerpo del parasol, que también soporta un espejo 84 cubierto selectivamente por un material de cubierta flexible 30, con una empuñadura 34 a lo largo de su borde inferior para subir y bajar la cubierta. La cubierta está unida al eje 81 de un rodillo accionado por resorte, tal como un pequeño rodillo del tipo de persiana de ventana que se extiende dentro del alojamiento 82 y alrededor del cual puede ser enrollada la cubierta 30, como se ha ilustrado en línea de trazos en la fig. 11, cuando se mueve la cubierta a una posición abierta. Para abrir la cubierta, es necesario tan solo apretar la empuñadura 34 ligeramente, liberando con ello el fiador que controla el rodillo 81 enrollado por resorte, con lo cual éste girará en el sentido de las agujas del reloj como se ha ilustrado en la fig. 11, para enrollar la cubierta flexible 30 a su alrededor y almacenarla dentro del alojamiento 82. La empuñadura 34 hace contacto

con el borde superior del bastidor 11 para impedir que la cubierta se retire totalmente al alojamiento 82. El alojamiento 82 comunica con el area situada delante del espejo 84 por medio de una ranura 85 que se extiende a lo largo del borde superior del espejo 84 para dejar una holgura. Canales de guía similares a los canales 22 y 24 mostrados en la primera realización son empleados para proporcionar un soporte guiado para los bordes de la cubierta 30. En algunas realizaciones, el rodillo puede ser acoplado directamente a medios de carga tales como un resorte en espiral y que tienden a enrollar la cubierta alrededor del rodillo, y la empuñadura 34 incluye un fiador liberable que coopera con el bastidor 11 para mantener a la cubierta en una posición cerrada.

Resultara evidente para los expertos en la técnica que pueden hacerse distintas modificaciones en las realizaciones preferidas aquí descritas, sin salir del espíritu o ni del alcance del invento, tal y como queda definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Un parasol para un vehículo, que comprende: un cuerpo de parasol que define un alojamiento y un espejo montado en dicho cuerpo de parasol, incluyendo dicho alojamiento una abertura formada en él que se extiende junto a un borde de dicho espejo; una cubierta flexible de espejo; y medios para extender y retraer dicha cubierta flexible de espejo respecto a dicha abertura en dicho alojamiento, para cubrir selectivamente dicho espejo.

2ª.- Un parasol según la reivindicación 1ª, en el que dichos medios para extender y retraer dicha cubierta flexible de espejo incluyen una par de medios de varilla espaciados que se extienden en relación paralela respecto a dicho borde de dicho espejo y montados dentro de dicho alojamiento.

3ª.- Un parasol según la reivindicación 2ª, en el que dicha cubierta flexible incluye miembros de borde rígidos que se extienden a lo largo de bordes opuestos de la misma, y en el que dichos medios de guía incluyen medios de cuerda o cable, que se extienden sobre dichos medios de varilla y que acoplan dichos miembros de borde rígidos para transmitir las fuerzas de tensión desde un miembro de borde al otro, para mover dicha cubierta flexible a fin de dejar al descubierto dicho espejo.

4ª.- Un parasol según la reivindicación 3ª, en el que dichos medios de varilla incluyen una varilla fija y un manguito de rodillo concéntrico.

5 5ª.- Un parasol según la reivindicación 4ª, en el que dicha cubierta flexible está hecha de un material textil.

10 6ª.- Un parasol según la reivindicación 1ª, en el que dichos medios para extender y retraer dicha cubierta flexible comprenden medios de rodillo montados dentro de dicho alojamiento para soportar dicha cubierta flexible; y medios para mover dicha cubierta flexible entre una posición en la que cubre dicho espejo y una posición en la que se extiende dentro de dicho alojamiento a través de dicha abertura, para dejar al descubierto dicho espejo.

15 7ª.- Un parasol según la reivindicación 6ª, en el que dicho alojamiento está agrandado y se extiende a lo largo de un borde superior de dicho cuerpo de parasol, y dichos medios de rodillo están posicionados en dicha parte agrandada de dicho alojamiento y comprenden un rodillo cargado al que está unido un borde de dicha cubierta flexible para enrollar dicha cubierta sobre dicho rodillo, para almacenarla dentro de dicho alojamiento.

20 8ª.- Un parasol según la reivindicación 7ª, en el que dichos medios para mover dicha cubierta flexible comprenden medios de empuñadura acoplados a un borde de dicha cubierta flexible alejado de dicho rodillo.

25 9ª.- Un parasol según la reivindicación 6ª, en el que dichos medios de rodillo incluyen un par de rodillos espaciados montados dentro de dicho alojamiento para guiar dicha cubierta flexible a una posición situada detrás de

dicho espejo, para dejar al descubierto dicho espejo.

10ª.- "UN PARASOL PARA UN VEHICULO"

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5

Esta Memoria consta de quince hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

16 SET. 1985

P.A.

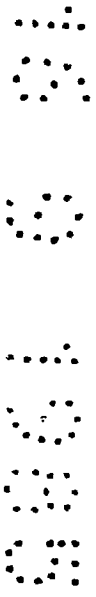
Alberto de M...
Por...

10

15

20

25



PRINCE CORPORATION 'I/III

ESCALA VARIABLE

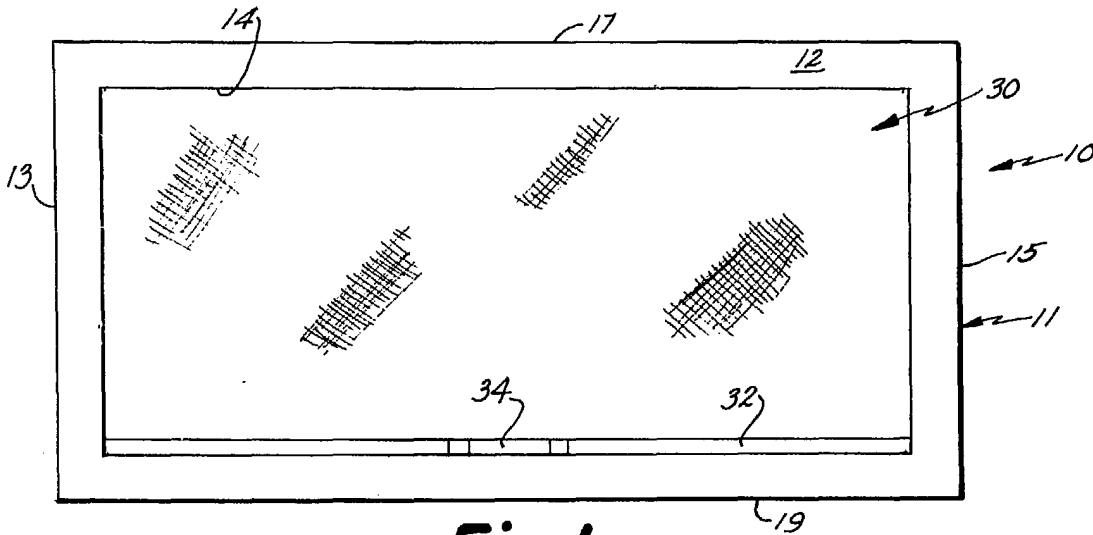


Fig. 1.

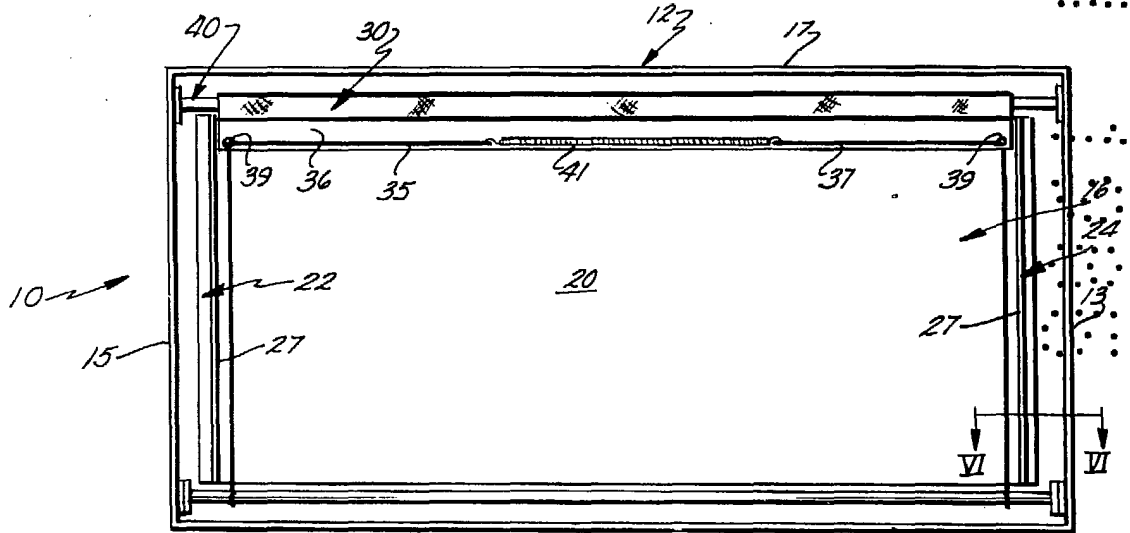


Fig. 2.

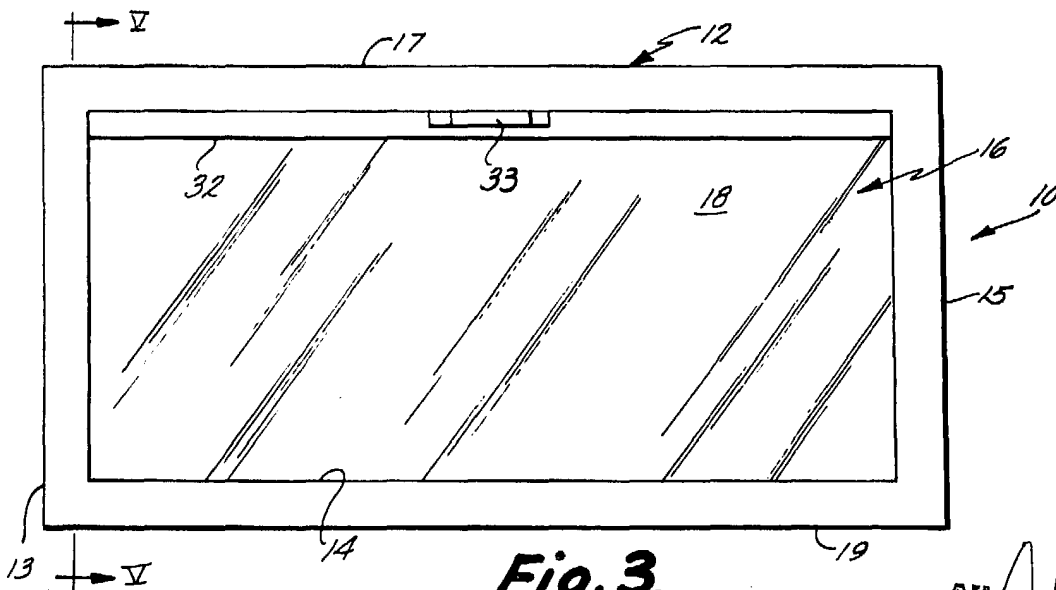


Fig. 3.

Alberto de Blasburu
Por Poder.

ESCALA VARIABLE

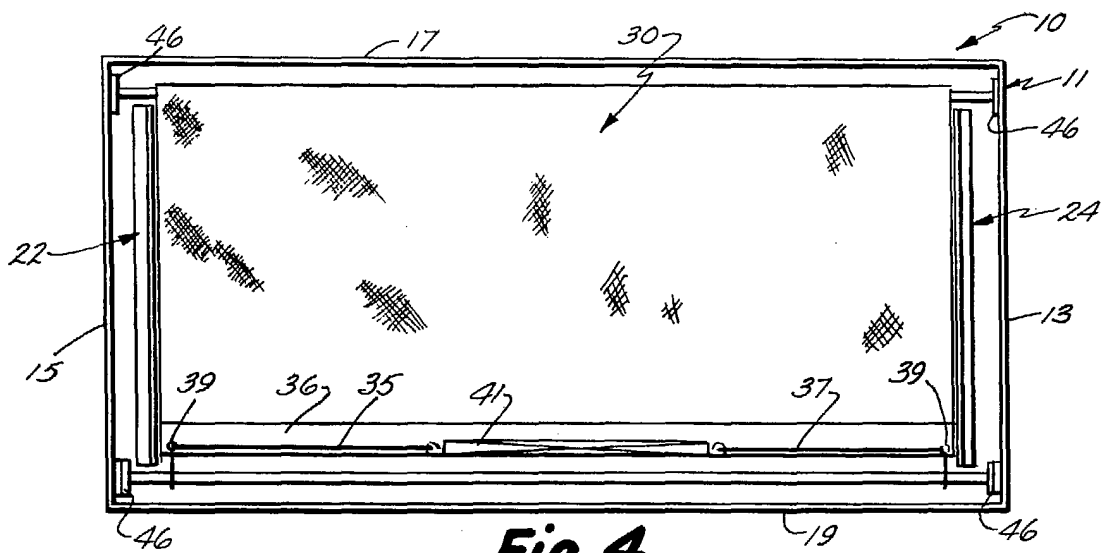


Fig. 4.

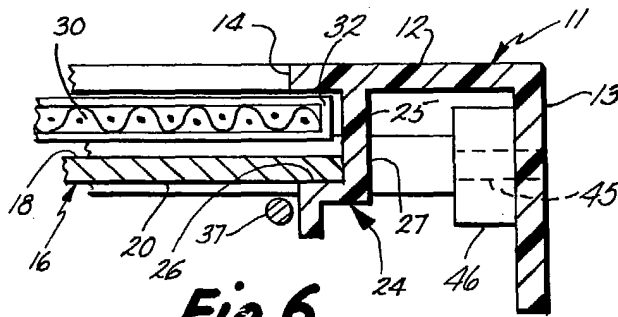


Fig. 6.

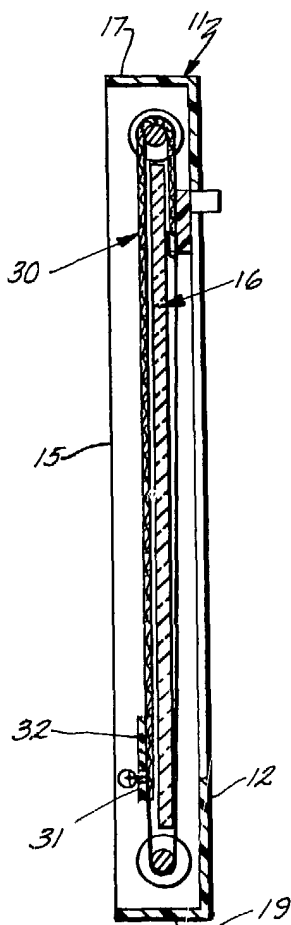


Fig. 5.

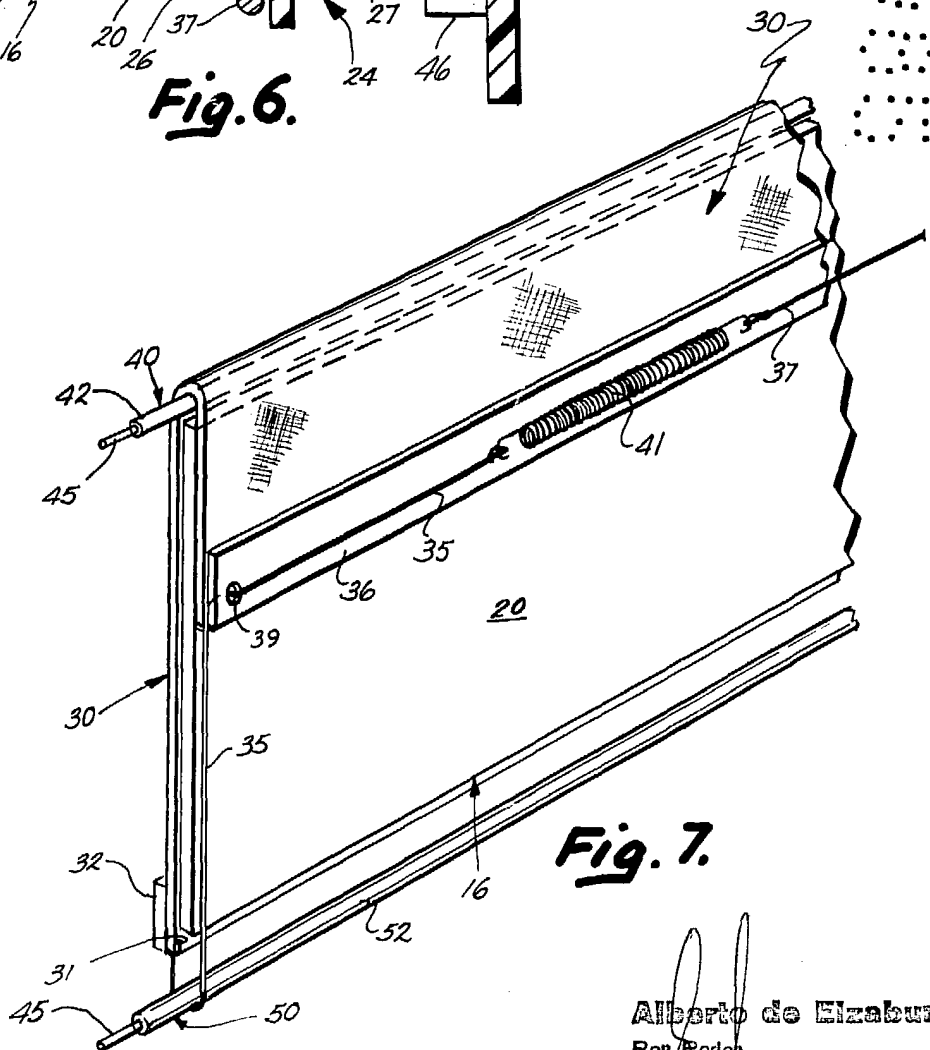


Fig. 7.

Alberto de Elizaburu
Por Poder,

ESCALA VARIABLE

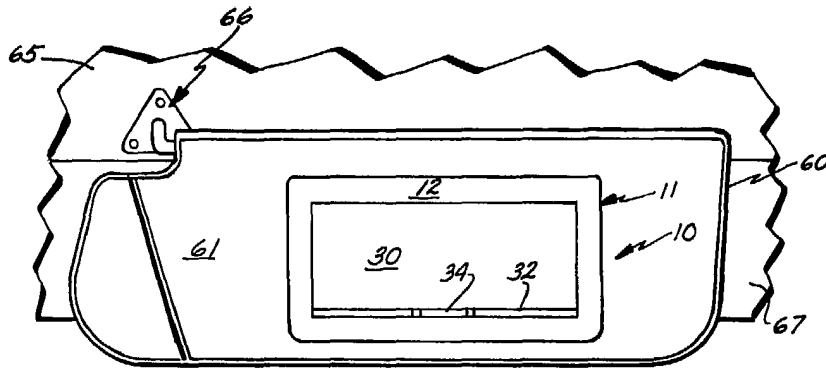


Fig. 8.

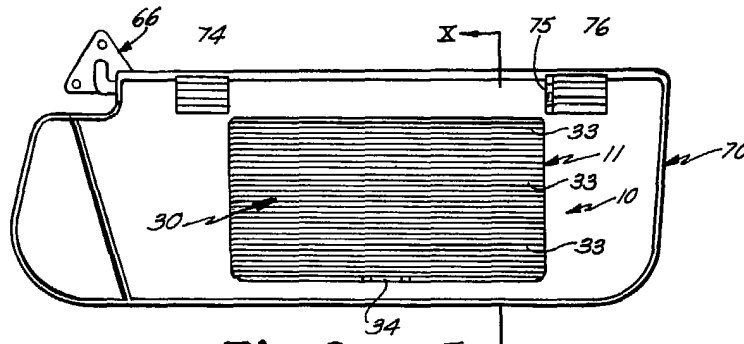


Fig. 9.

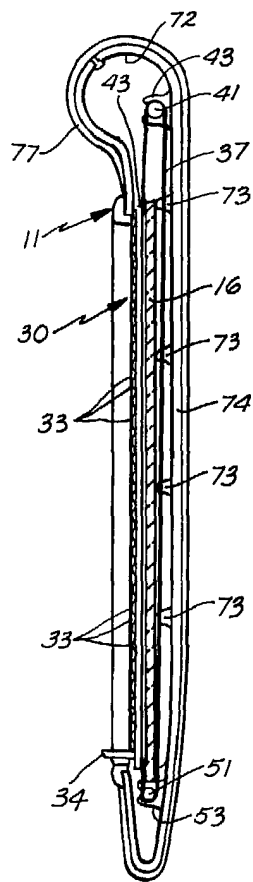


Fig. 10.

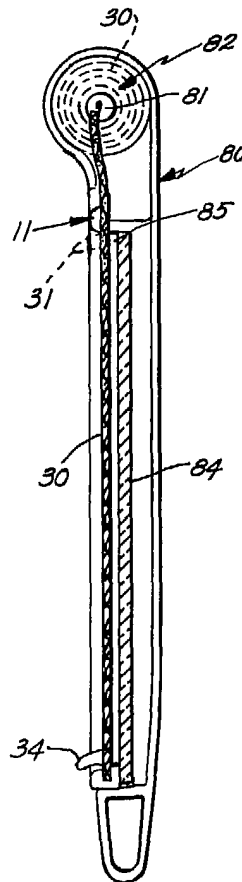


Fig. 11.



Alberto de Elzaburu
Por Poder,