

10	ES	11	NÚMERO	10	Y
		12	290145		
		13	FECHA DE PRESENTACIÓN		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

24	PRIORIDADES:	25	FECHA	26	PAIS
	25	NÚMERO			
		23708 B/84	7 de Noviembre de 1984		Italia

27	FECHA DE PUBLICIDAD	28	CLASIFICACION INTERNACIONAL 4
			B24B 9/10

29	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO DE BLOQUEO PARA UNIDADES OPERADORAS DE MAQUINAS BISELADORAS DE PLANCHAS DE VIDRIO"

30	SOLICITANTE (ES)	de nacionalidad italiana:
	Vittorio BOVONE	

31	DIRECCION DEL SOLICITANTE
	Via Piave, 21 15076 OVADA, Alessandria, Italia

32	INVENTOR (ES)

33	TITULAR (ES)

34	REPRESENTANTE	Ref.: O.G.: 42.523
	D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO	

La presente invención se refiere a un dispositivo que permite bloquear en la posición previamente escogida una unidad operativa de las máquinas biseladoras de las planchas de vidrio.

5. Las máquinas biseladoras destinadas por tanto a crear un chaflán o bisel en las planchas de vidrio mediante utensilios abrasivos comprenden un par de bandas accionadas que se mueven en un plano horizontal y que presentan segmentos encajados, entre los cuales queda dispuesta la plancha que las
10. bandas van haciendo avanzar a lo largo de la máquina; durante tal paso a lo largo de la máquina el borde inferior de la plancha que sobresale de las bandas es trabajado por utensilios abrasivos y pulidores (como muelas abrasivas de cuenco y almohadillas) montado cada uno y accionado por un mandril motorizado.
15. El mandril motorizado y el utensilio correspondiente constituyen una unidad operativa regulable autónomamente respecto a la plancha. A tal fin, la estructura se encuentra montada sobre un carro accionado mediante un tornillo micrométrico. Una vez conseguida la posición deseada, queda bloquea-
20. do el carro mediante mecanismos de los tipos más diversos que por tanto resultan incómodos de accionar y además inadecuadamente eficaces.

- La finalidad de la presente invención es la de realizar un dispositivo de bloqueo simple, cómodo y eficaz que se
25. caracteriza esencialmente por el hecho de prever un medio de tornillo que opera como pistón para comprimir un fluido, como por ejemplo, una grasa, que actuando sobre un pistoncillo determina el bloqueo del carro portador de la unidad operadora.

- Se comprenderá mejor la invención por la siguiente
30. descripción detallada, proporcionada a puro título indicativo

y hecha en relacion con el plano que se acompaña, en el cual:

la figura 1 muestra una vista en planta parcial, seccionada en parte a lo largo de un plano horizontal, de una guía (con el correspondiente carro) en la que se ha incorporado el dispositivo de la invención;

las figuras 2 y 3 muestran dos cortes según la línea II-II y III-III de la figura 1.

Con referencia a las figuras, diremos que una estructura conocida 1 formada por un mandril motorizado y un utensilio, aparece montada sobre un carro 2 en una forma conocida de cualquier tipo.

El carro está dotado de una proyección de guía 3 en forma de cola de milano, guiada en una plancha de guía 4 fijada a la máquina biseladora, no representada. El desplazamiento del carro 2 a lo largo de la plancha 4 se obtiene mediante un tornillo micrométrico 5 accionable mediante una empuñadura graduada 6 según métodos ampliamente conocidos.

Según la invención, para bloquear el carro 3 en la posición preestablecida, se ha previsto en un lado de la plancha de guía 4 un conducto 7.

En un extremo de dicho conducto se ha montado con tornillos una válvula de retención 8 a cuyo través es posible introducir grasa en el conducto 7 por medio de un engrasador ordinario. En el otro extremo del conducto se ha dispuesto un vástago 9 dotado de una empuñadura 10. Con un sector fileteado 11, dicho vástago ajusta con una rosca 12 presente en el extremo de dicho conducto 7. En su parte más interna 14, no fileteada, el vástago 9 presenta unas acanaladuras circulares en la que se han montado unos anillos de hermeticidad 13. Haciendo girar el vástago en un sentido, se determina el avance

del mismo por el conducto 7, siendo el vástago asimilable a un pistón.

Tres orificios distanciados 15 cerrados por un extremo por tapones roscados 16 atraviesan transversalmente el conducto 7 y en cada uno de los mismos se encuentra montado en disposición deslizante un pistoncillo 17 dotado de anillos de hermeticidad 18. El extremo externo 22 de tales pistoncillos 17 tiene una mayor sección y sobresale en parte del correspondiente orificio 15 a través de un extremo correspondiente mayor que el propio orificio para evitar que sobresalga el pistoncillo por el correspondiente orificio.

La parte sobresaliente del extremo 19 entra en unos orificios ciegos 20 de una pieza 21 perfilada de modo (véase fig. 3) que queda acoplada sobre un lado de la cola de milano de la proyección 3.

Haciendo girar el vástago 9 en el sentido de producir su ajuste en el conducto 7, se pone a presión la grasa cargada en tal conducto. Como es evidente, la introducción de la grasa a través de la válvula 8 se efectúa cuando todos los órganos mecánicos descritos se encuentran montados en sus respectivos lugares. Tal presión se ejerce sobre los pistoncillos 17 que se comprimen contra la pieza 21, la cual por tanto se aplica fuertemente contra la proyección 3, desbloqueando el carro 2.

Haciendo girar el vástago 9 en sentido opuesto se afloja la presión y por tanto se podrá desplazar el carro 2 mediante la acción del operador que actuará sobre la empuñadura del tornillo 5.

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte

años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, -
deberá recaer sobre: "DISPOSITIVO DE BLOQUEO PARA UNIDADES
OPERADORAS DE MAQUINAS BISELADORAS DE PLANCHAS DE VIDRIO",
con Prioridad de la solicitud de Modelo de Utilidad en Ita-
lia nº 23708 B/84, de fecha 7 de Noviembre de 1984, según -
5. las características esenciales de las siguientes:

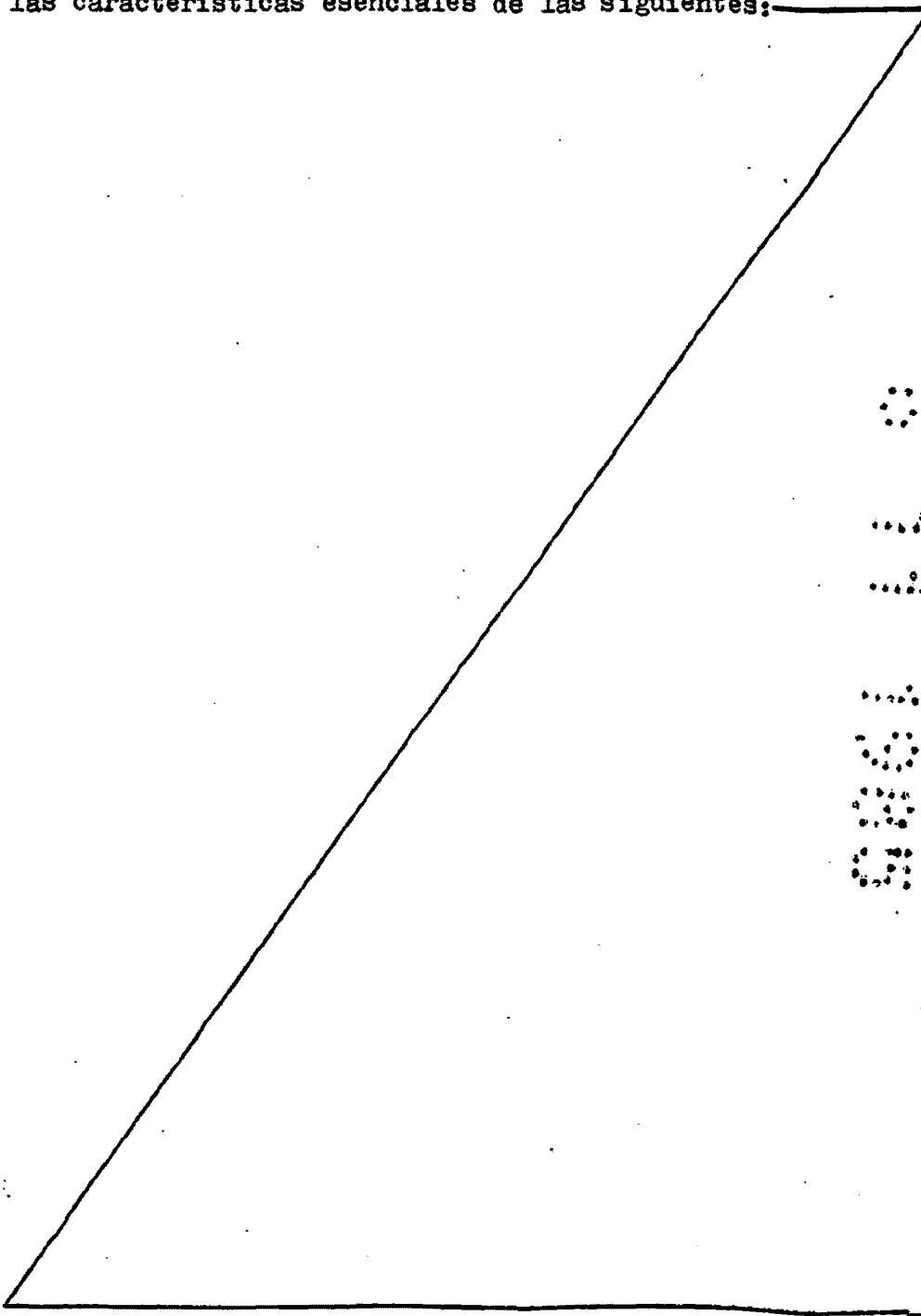
10.

15.

20.

25.

30.



REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo de bloqueo para unidades operadoras de máquinas biseladoras de planchas de vidrio, estando montadas tales unidades sobre carros desplazables a lo largo de

5. guías a través de medios de mando, caracterizado por el hecho de prever un medio a base de tornillo (9) que actúa como un pistón para comprimir un fluido, que actuando sobre por lo menos un pistoncillo (17) determina el bloqueo del carro (2).

10. 2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las guías están dispuestas en una plancha (4) en la cual se encuentra situado el citado dispositivo.

15. 3.- Dispositivo según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que el pistoncillo o los pistoncillos (17) actúan sobre una pieza perfilada (21) situada en la guía y capaz de ser aplicada contra el carro (2).

20. 4.- Dispositivo según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de comprender: un conducto (7) con válvula de retención para la carga del fluido (grasa); una serie de conductos derivados (15) cada uno de los cuales recibe un pistoncillo (17) de modo que un extremo de estos sobresale de tales derivaciones y ajusta contra la pieza perfilada (21).

25. 5.- "DISPOSITIVO DE BLOQUEO PARA UNIDADES OPERADORAS DE MAQUINAS BISELADORAS DE PLANCHAS DE VIDRIO".

Según queda sustancialmente descrito en la presente

.../...

Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, - 6 NOV. 1985 |

Vittorio BOVONE

P.P.

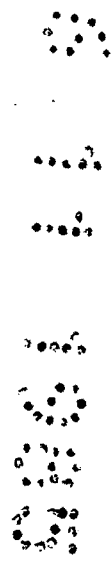
FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

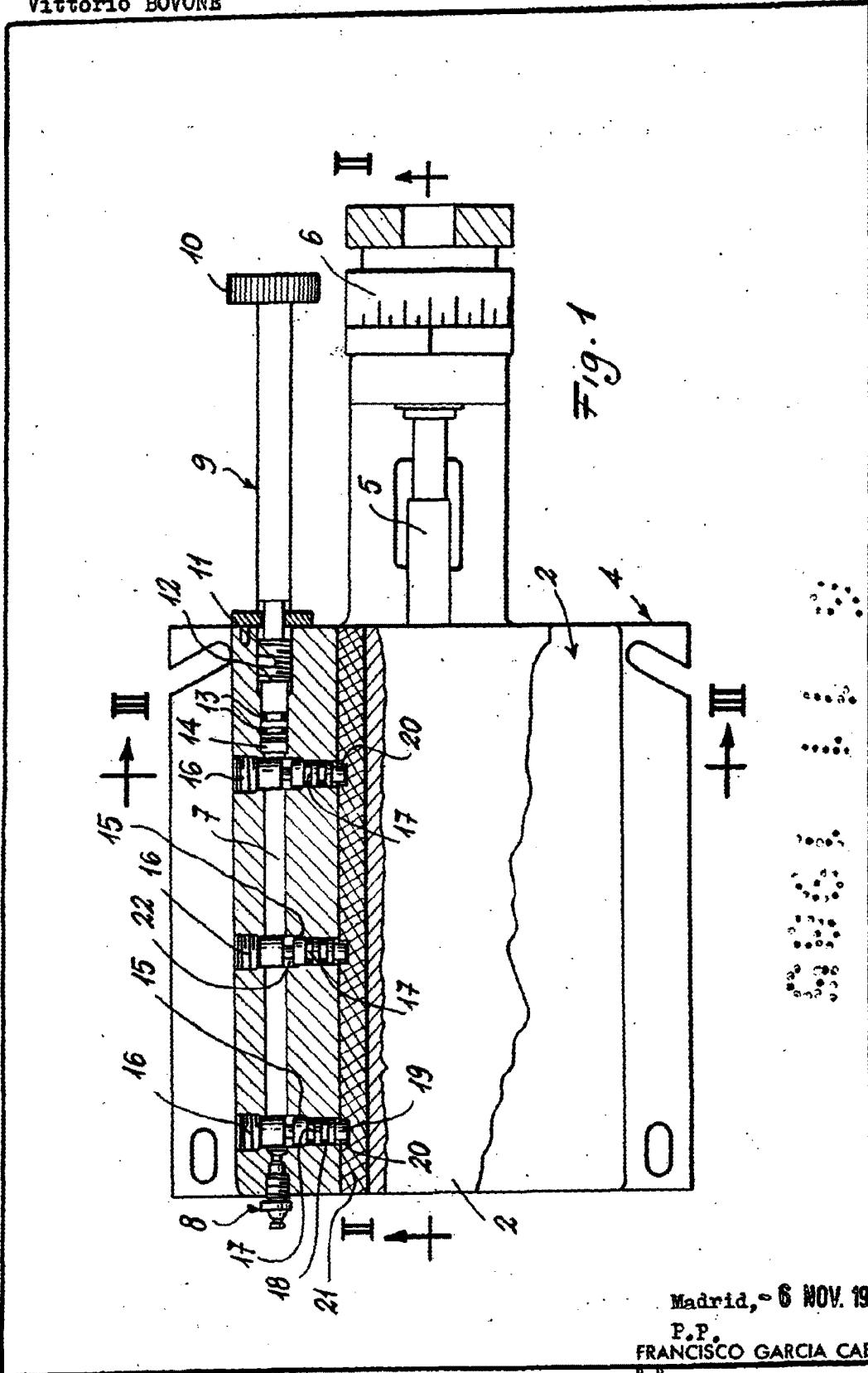
P. P.

Francisco Garcia del Santo

Firmado: P. Garcia del Santo Cabrerizo

5.





Madrid, - 6 NOV. 1945 |

P.P.
FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Francisco Garcia del Soto

Firmado: P. Garcia del Soto Cabrerizo

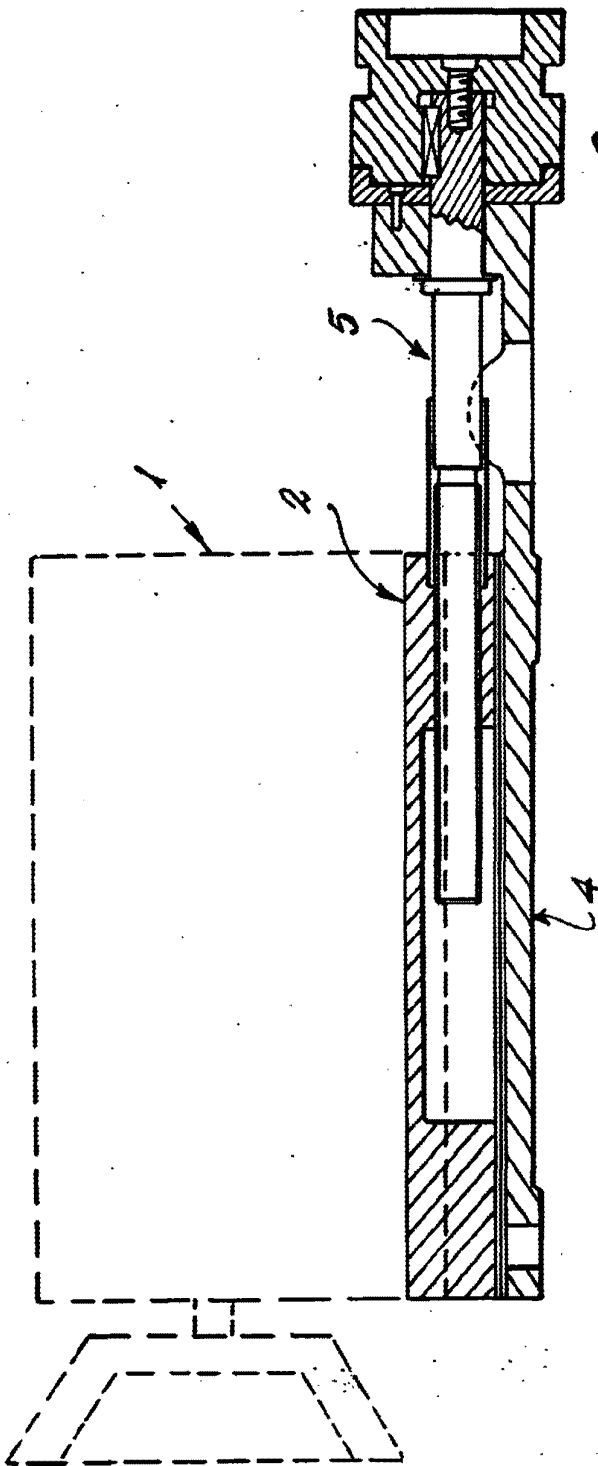


Fig. 2

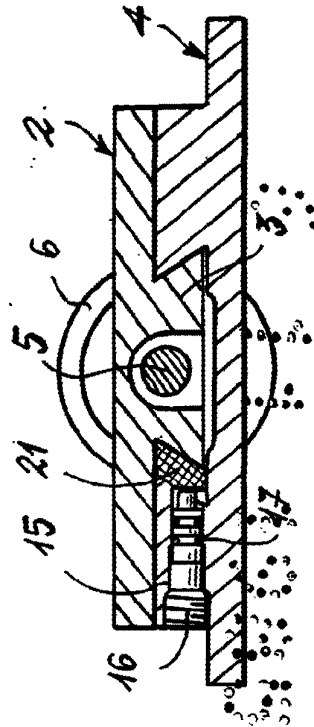


Fig. 3

Madrid, - 6 NOV. 1985 |

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

R. P.

Francisco Garcia del Santo

Firmado: P. Garcia del Santo-Cabrerizo