



289983

MEMORIA DESCRIPTIVA.-

Correspondiente a una Patente de Introducción, que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional y sus Provincias Africanas, a favor de D. GUILLERMO FERNANDEZ SOTO, de nacionalidad española, residente en Madrid calle de Victor Pradera núm 30,

Por:

APARATO INDICADOR NEUMATICO PARA AUTOMOVILES.-

Corresponde esta memoria descriptiva a una Patente de Introducción, cuyo registro se solicita al amparo del derecho reconocido en el art. 68 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial, y que se refiere, como es indicado en su enunciado a un indicador neumático aplicable a toda clase de vehículos, y especialmente a los de mayor tonelaje tales como autobuses y autocamiones.

Es de funcionamiento sumamente sencillo, como puede comprobarse en la descripción que sigue a continuación, y por sus características neumáticas provoca automáticamente la desconexión sin necesidad de accionamiento manual alguno.

Para dar una idea mas clara del objeto a que se refiere esta Pa-



-15-

tente de introducción, se acompaña a la memoria una hoja de planos en la que en diferentes vistas se ha representado un ejemplo de ejecución, el cual deberá ser considerado del modo más amplio y nunca bajo un aspecto o forma limitativa, puesto que podrán ser variables todas aquellas condiciones accesorias que no modifiquen su propia finalidad característica.

En el plano:

FIGURA 1ª, es una vista frontal del indicador, con corte parcial de su tapa.

-20-

FIGURA 2ª, representa el mismo indicador en visto posterior.

FIGURA 3ª, son dos detalles de la membrana que proporciona el funcionamiento neumático, el primero en posición inerte y el segundo en posición funcional.

-25-

FIGURA 4ª, es una vista de la placa o tapa de cobertura posterior.

Se han establecido para mayor claridad las correspondientes referencias numéricas que designan los distintos elementos o partes de que consta el indicador, las que conservan igual valor en todas las figuras, y que corresponden a:

-30-

-1-. Carcasa exterior.

-2-. Tapa de cobertura, con facultad de desplazamiento circular, utilizando como eje de giro el tornillo que la une al conjunto, precisamente sobre el orificio señalado con -12-.

-35-

-3-. Saliente de la tapa -2-, para accionamiento de la misma en su desplazamiento provocando el contacto y por consiguiente la indicación deseada.

-4-. Parte superior del dispositivo, acoplable a la carcasa -2- por mediación de tornillos, que aprisiona la membrana que provoca el funcionamiento neumático.

-40-

-5-. Membrana prevista sobre la parte superior de la carcasa -2- entre ésta y la pieza -4-, por la que queda aprisionada en sus bordes.

-6-. Pitón superior, previsto en la pieza -4- y dotado del correspondiente orificio para paso y salida del aire en el funcionamiento neumático del aparato.



-45-

7.- Embolo accionador del funcionamiento y dilatación de la menbrana -5-.

-8-. Muelle en espiral que circunda el émbolo -7-, cuyo movimiento de compresión determina la toma del aire, y el de descompresión provoca la salida del mismo y el retorno del mecanismo a su posición normal estática.

-50-

-9-. Topes superior e inferior, limitadores del movimiento del muelle -8-.

10-. Brazos gemelos, previstos en sentido horizontal, y cuyo movimiento articulado determina la elevación del émbolo -7- y compresión del muelle -8-, al ser elevados por la pieza -11-.

-55-

-11-. Pieza rematada superiormente en un sector troncoconico y que obedece el giro de la tapa -2-, elevandose al ser accionada ésta y provocando la elevación de los brazos -10- y por consiguiente la del émbolo -7-.

-12-. Orificio de adaptación de la tapa -2- a la pieza -11-, por mediación del correspondiente pasador (no representado).

-60-

-13-. Pieza prevista solidaria y posteriormente a la pieza -11- que determina el contacto necesario para reflejar la indicación deseada.

-14-. Brazos de contacto que establecen el mismo en conjunción con la pieza -13-, al ser accionado el mecanismo interior.

-65-

Aún cuando de la descripción que antecede se desprende ya claramente el funcionamiento del aparato objeto del registro, y con el fin de ilustrar aún más la comprensión de su fundamento, a continuación se detalla, aún de forma somera el referido funcionamiento que es como sigue:

-70-

Quando se haya de accionar el mecanismo por necesidades de utilización y para reflejar la indicación necesaria, se aprisiona digitalmente el resalte -3- y se procede a girar hasta su tope la tapa -2- sobre el tornillo que la une al conjunto, introducido en el orificio -12-.

-75-

Este movimiento, provoca la elevación de la pieza -11-, que a su vez determina la de los brazos gemelos -10-, y éstos a su vez la del émbolo -7-, comprimiéndose el muelle -8- y produciendo la dilatación de la menbrana -5-, y el contacto en la unión entre la pieza -13- y los brazos de contacto -14-.

Al cesar éste movimiento, el aire que penetra por el orificio



-6- y la descompresión del muelle -8-, provoca el retroceso de todo el mecanismo, el que se realiza progresivamente hasta alcanzar su posición normal, desconectando al propio tiempo el contacto que previamente se estableció entre la pieza -13- y los brazos de contacto -11-.

Descrito ya con todo detalle el aparato objeto de este registro, sus diferentes partes y elementos y el funcionamiento del conjunto, sólo resta añadir que serán susceptibles de variarse todas aquellas condiciones tales como cambio de forma, materia, dimensiones, proporciones, etc., y en general cuantas no alteren o modifiquen su esencialidad, que es la que se desprende de lo descrito y se reivindica a continuación, debiendo quedar comprendidas todas esas posibles modificaciones en la protección que se recaba.

NOTA.-

En resumen: la presente patente de introducción recaerá esencialmente sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES.-

1ª.- APARATO INDICADOR NEUMATICO PARA AUTOMOVILES, caracterizado esencialmente por comprender una carcasa de cobertura alojadora de todo el mecanismo, que está constituido por una membrana dispuesta en la parte superior, que provoca el funcionamiento neumático, la que es aprisionada por una pieza suplementaria, superpuesta a la carcasa por medios convenientes, en cuya pieza se ha previsto la disposición de un pitón dotado de un orificio para entrada y salida del aire, y de un borne de conexión.

2ª.- APARATO INDICADOR NEUMATICO PARA AUTOMOVILES, según reivindicación anterior, caracterizado además por la previsión de una pieza alojada en la carcasa, con conformación superior troncocónica, que en su centro presenta un orificio que posibilita la unión de la tapa accionadora, y constituye el punto de giro para el movimiento de desplazamiento de la misma.

3ª.- APARATO INDICADOR NEUMATICO PARA AUTOMOVILES, según reivindicación anterior, caracterizado además porque la mencionada tapa accionadora recubre todo el mecanismo interno, y presenta un resalte en su parte inferior para posibilitar su accionamiento manual en su movimiento de desplazamiento circular limitado.

4ª.- APARATO INDICADOR NEUMATICO PARA AUTOMOVILES, según anterior



-115-

res reivindicaciones, caracterizado además porque en la parte superior de la pieza donde se acopla la tapa, se han previsto convenientemente unidos a la carcasa, dos brazos gemelos, de disposición tangente en sus terminales, con movimiento de elevación por su parte central, cuya elevación provoca la de la referida pieza.

-120-

5º.- APARATO INDICADOR NEUMÁTICO PARA AUTOMOVILES, caracterizado además por haberse previsto la disposición de un émbolo, circundado por un muelle en espiral, cuyo movimiento de compresión y descompresión se limita por la previsión de un tope superior y otro inferior para el mismo, cuyo émbolo es accionado ascensionalmente por el empuje de los brazos a que se hace referencia en la reivindicación 4ª, provocando la dilatación de la membrana descrita.

-125-

6º.- APARATO INDICADOR NEUMÁTICO PARA AUTOMOVILES, caracterizado además por la previsión en la parte posterior del mecanismo del correspondiente contacto constituido al unirse una pieza convenientemente prevista con dos brazos de contacto que comportan las conexiones, cuyo contacto está sincronizado con el accionamiento de la tapa, cesando cuando ésta vuelve a su posición normal por el retroceso de todo el mecanismo funcionando neumática y progresivamente.

7º.- APARATO INDICADOR NEUMÁTICO PARA AUTOMOVILES

Todo ello tal y como se representa en la adjunta hoja de planos, y se reivindica en su nota a título de ejemplo.

Esta Memoria descriptiva, consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios

Madrid-

13 1863

El Agente.

289983

Fig. 2

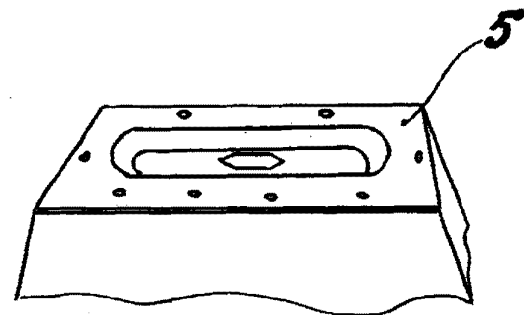
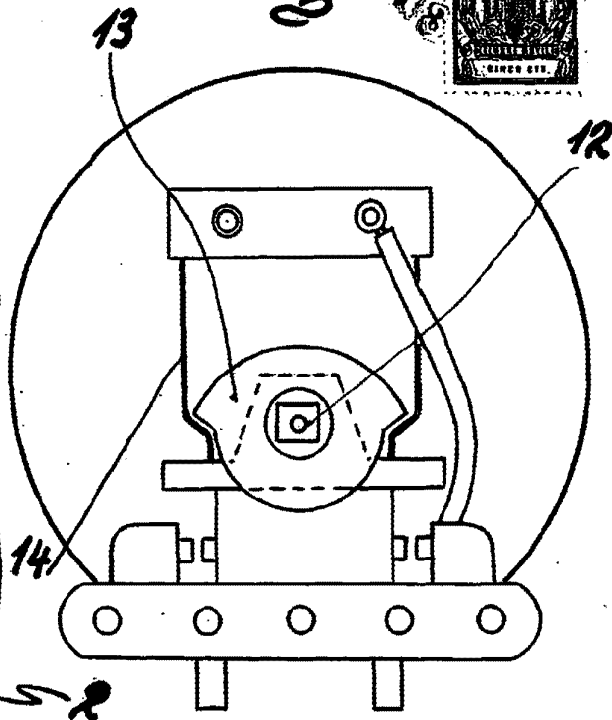
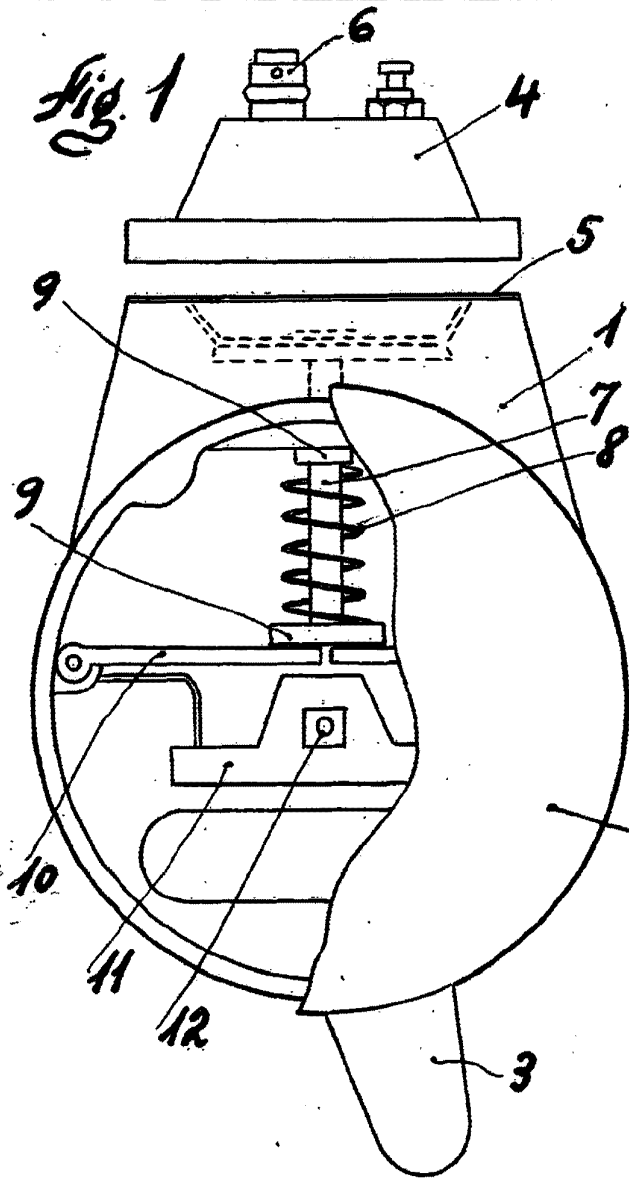


Fig. 4

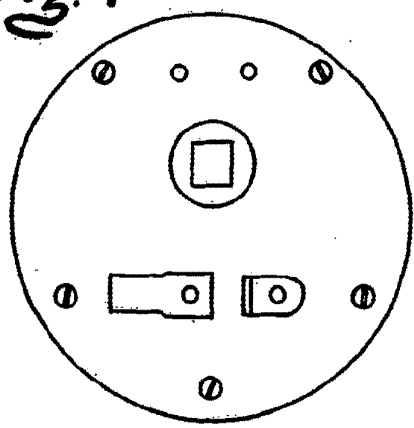
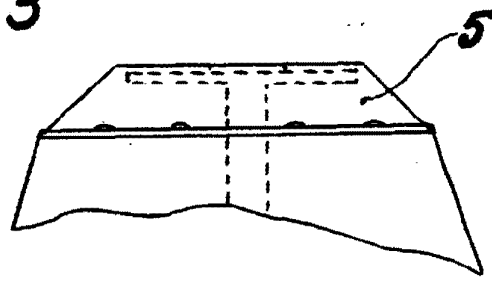


Fig. 3



Escala variable
Madrid: 18 1904

El Agente.
Cecilia Eiza

[Handwritten signature]