

PATENTE DE INVENCION

REF: 510/63.

**289975**

*Memoria Descriptiva*

*sobre:*

"Perfeccionamientos en dispositivos de elevación para  
automóviles".

-----

*Solicitante:* REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT, entidad francesa,  
residente en 8/10, Avenue Emile Zola, BILLANCOURT  
(Seine), Francia.

-----

Se conocen los inconvenientes nume-  
rosos y hasta peligrosos que puede presentar, par-  
ticularmente para un conductor inexperto, la colo-  
cación del gato bajo el coche para el cambio de un  
5. neumático, por ejemplo. Esta colocación puede no

289975

13



-2-

ser correcta y la elevación del vehículo corre el riesgo, si el gato está mal montado, de provocar, cuando la rueda está retirada, una caída de la carrocería hacia el suelo, deformando la misma o ciertos

5. órganos del vehículo, etc... La maniobra del gato, en todo caso, es siempre larga, sobre todo si se desea reducir al mínimo el esfuerzo a ejercer.

10. La presente invención tiene por objeto un dispositivo que permite reducir estas dificultades y atenuar los peligros que presenta tal operación.

15. Según el presente invento, este dispositivo se caracteriza esencialmente porque comprende, por cada lado del vehículo, un gato de fluido bajo presión en el que uno de los elementos que se deslizan uno con relación al otro, vá dispuesto en el interior de un soporte que forma el armazón del centro del vehículo, formando el otro elemento
20. pié de apoyo sobre el suelo en caso de elevación.

A continuación vá a describirse una forma de ejecución del invento, a título de ejemplo, haciendo referencia al dibujo adjunto, en el cual:

25. La Fig. 1 es una vista lateral del vehículo ilustrando un montaje de cric o gato según el invento.

La Fig. 2 es una vista en detalle en corte axial del montaje de la Fig. 1.

30. Según una forma de ejecución preferente,

289975

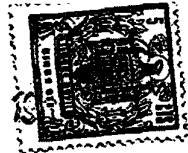
13



-3-

- representada en la Fig. 1, cuando se trate de un vehículo con cuatro puertas, un cric de elevación de fluido bajo presión, indicado en 1 en su conjunto, vá dispuesto en el interior del montante vertical usual 2 formando el armazón del medio de caja-viga, debiendo observarse, sin embargo que tal armazón se halla por regla general tanto en los vehículos con dos puertas como hasta en los denominados utilitarios.
- 5.
10. El cuerpo del gato 3 dispuesto en el montante 2 vá rodeado por su base por un manguito 4 de caucho alojado en el interior de un tubo metálico 5 que vá soldado en 6 a un rebajo practicado en el larguero 7 de la caja en correspondencia con el montante 2.
15. Además, el cuerpo del gato vá provisto de una base de fijación 8 que vá unida a una placa inferior de sostén 9 vuelta al larguero 7, mientras que en su parte superior se apoya bajo un estribo 10 fijo en el montante 2.
20. El montaje del cuerpo 3 en el manguito elástico 4 permite particularmente impedir la introducción de agua o de polvo en el interior del montante 2.
25. El vástago del pistón 11 del gato vá provisto en su parte inferior de una plantilla 12, montada en forma oscilante de cualquier manera conveniente e indicada por 12<sup>1</sup> en la posición de reposo del cric.
30. A fin de garantizar un cierre de se-

13 JUL 1962



289975

-4-

- guridad del cric en sus posiciones extremas de servicio, se ha previsto sobre el vástago del pistón 11 dos pasos transversales 13 y 14 destinados a recibir un cepillo destinado a su vez a cooperar para la posición de reposo del cric, con un sistema de enganche, no representado, previsto en el larguero.
- 5.

- El fluido de mando es admitido en la parte superior del cuerpo del cric por una tubería 15 que atraviesa la pared del montante 2 y que puede prolongarse en el piso del vehículo hasta un punto de unión con un suministro de presión.
- 10.

- El fluido utilizado puede ser aceite del motor, a la presión de la bomba de aceite, o provenir de un suministro autónomo de bomba eléctrica o de mano, o también de la instalación de aire comprimido que existe para el frenado sobre ciertos vehículos.
- 15.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una Solicitud de Patente presentada en Francia con fecha 17 de septiembre de 1962, nº PV.909.683 acogándose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que
- 20.
- 25.
- 30.

289975

-5-



constituye la esencia del referido invento por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS DE ELEVACION PARA AUTOMOVILES"; caracterizándose por lo siguiente:

5. 1ª - Perfeccionamientos en dispositivos de elevación para automóviles, caracterizados porque comprende, por cada lado del vehículo, un cric o gato de fluido bajo presión en el que uno de los elementos que se deslizan uno con relación al otro vá dispuesto en el interior de un soporte que forma armazón o contextura del centro del vehículo, formando el otro elemento pié de apoyo sobre el suelo en caso de elevación.
10. 2ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque el elemento que forma el pié de apoyo vá afianzado mecánicamente en sus posiciones de servicio.
15. 3ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque el cric tiene su cilindro sujeto en el soporte con un encaje de junta elástica en su base que garantiza la hermeticidad del interior del soporte.
20. 4ª - Perfeccionamientos en dispositivos de elevación para automóviles, tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.
- 25.

289975<sup>3</sup>



-6-

Esta Memoria consta de seis hojas  
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 43 JUL 1963

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT,

J. GOMEZ ACEBO Y MOJER  
S. A.

ESCALA VARIABLE



Fig. 1

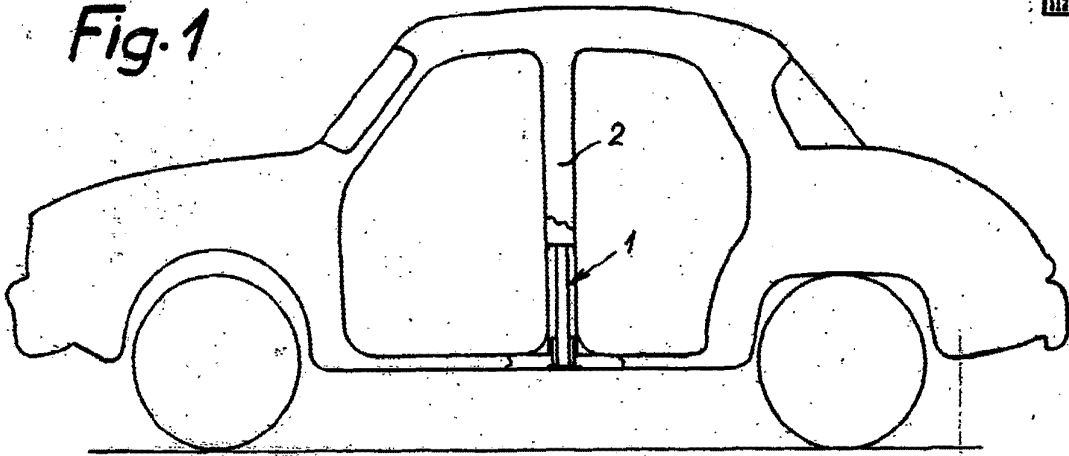
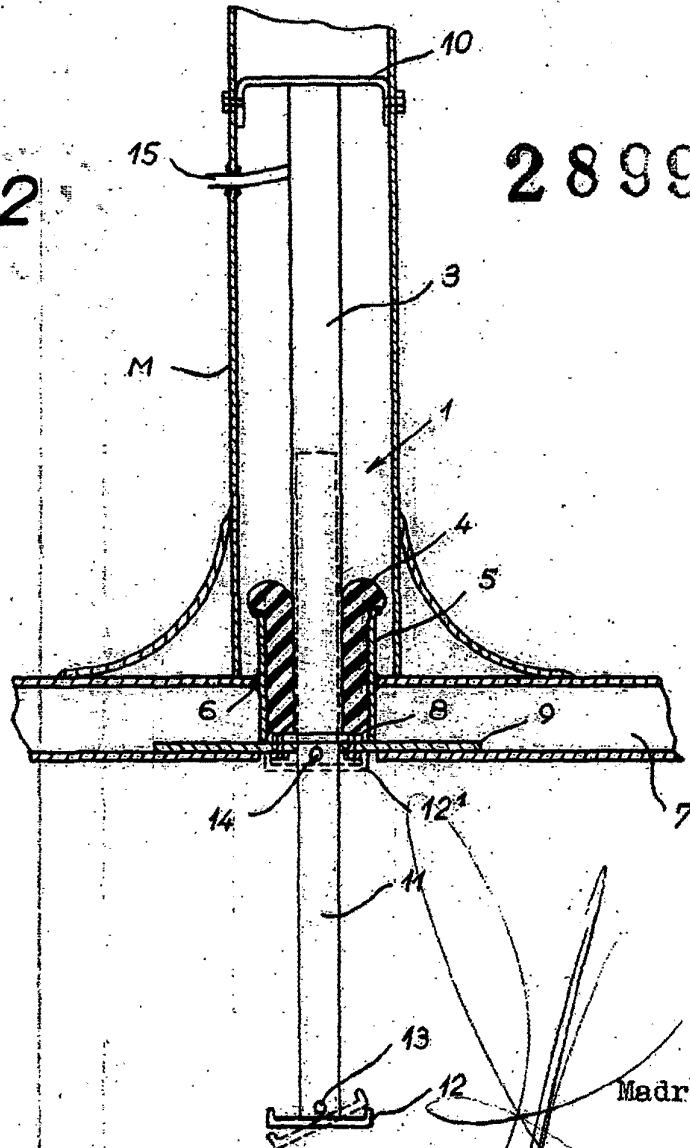


Fig. 2



289975

Madrid, 3 JUL 1965

LEONARDO...