

-400



289 955

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

a favor de Don José MATARÓ SEGURA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Tordera, 53, 2º, 1ª, por "MECANISMO DE FRENO PARA TELARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un mecanismo de freno para telares con el que se consigue detener instantáneamente su movimiento, que, como es sabido, es precisamente el fin perseguido para la ejecución de determinadas operaciones textiles en las que, al poner las máquinas nuevamente en marcha, ha de partirse de ciertas posiciones establecidas de antemano.

10. El mecanismo en cuestión comprende, en líneas generales, un cubo troncocónico solidarizado al árbol que, perteneciente a la máquina textil, se trata de frenar, es-

289955 4 JUL 1963



- tando acoplado dicho cubo dentro de un tambor loco con respecto al árbol, cuyo cubo está fijado a dicho tambor por encaje a fricción y con ayuda de cuatro mordazas o segmentos constituidos por los cuatro cuartos de un aro interiormente cónico, los cuales rodean la periferia lateral del propio cubo, y separados por tetones derivados radialmente de este último, están cubiertos por respectivos forros de fricción aplicados contra la cara interna de la pared lateral del tambor, la cual, en su cara opuesta, posee dientes de trinquete de oblicuidad orientada en el sentido del giro, del propio tambor transmitido a fricción desde el árbol a través del cubo, en cuyos citados dientes se hace prender un gatillo de enclavamiento debidamente accionado y oscilable sobre un eje fijo a la máquina textil.
- 5.
- 10.
- 15.

- En la realización preferida de la invención, para el acoplamiento del cubo al tambor, el primero tiene en su base mayor un estrechamiento cilíndrico insertado ajustadamente en un orificio practicado en el fondo del tambor, quedando asegurada la unión mediante un platillo de retención que, perforado y ensartado en el árbol, cubre el borde del orificio del fondo del tambor y está fijado a la citada base del cubo con ayuda de tornillos.
- 20.

- Otra característica de la invención estriba en el hecho de que las mordazas y los forros citados están respectivamente retenidos contra la periferia lateral del cubo y contra la cara interna de la pared lateral del tambor con auxilio de un plato que empuja dichas mordazas y forros
- 25.



28 JUL 1955

por uno de sus bordes, cuyo plato está perforado, ensartado en el árbol y sobre un estrechamiento cilíndrico de la base menor del cubo y fijado a tal base con ayuda de tornillos para determinar el precitado empuje en forma regulable.

5.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

10.

En dichos dibujos: La figura 1 muestra, en sección alzada y separadamente, los componentes del grupo cubo-mordazas-tambor; la figura 2 los representa acoplados entre sí y al árbol a frenar, y la figura 3 ilustra el conjunto del mecanismo con los elementos de la figura 2 en sección tomada por el plano III-III de dicha figura.

15.

El mecanismo ilustrado comprende un cubo tronco-cónico -1- solidarizado, mediante la chaveta -2-, con un árbol -3- que forma parte de un telar, cuyo árbol debe ser frenado para detener el movimiento de dicho telar. El cubo

20.

-1- está acoplado al fondo -4- de un tambor, a cuyo fin, tal fondo tiene un orificio -5- en el que se halla insertado ajustadamente un estrechamiento cilíndrico -6- formado en la base mayor del cubo -1-, base que va apoyada sobre aquél fondo, quedando asegurado el acoplamiento median-

25.

te un platillo -7- que, provisto de un orificio -8-, está ensartado en el árbol -3-, cubre el borde del orificio -5- y está fijado a la expresada base mayor del cubo -1- con ayuda de los tornillos -9-, que son pasantes por taladros



289955

-10- del propio platillo -7- y van insertados en cavidades roscadas -11- previstas en el cubo -1-.

- El cubo -1- está rodeado por cuatro mordazas -12- constituidas por los cuatro cuartos de un aro con su pared interior -13- de conicidad correspondiente con la de la periferia lateral -14- del cubo. Las expresadas mordazas son portadoras de respectivos forros de fricción -15- y están separadas entre sí por medio de unos tetones -16- derivados del cubo e interpuestos también entre los forros -15-, los cuales van aplicados contra la cara interna de la pared lateral -17- del tambor, cuya pared, en su cara opuesta, ostenta un dentado de trinquete, cuyos dientes -18- tienen su oblicuidad orientada en el sentido del giro del propio tambor, giro que viene transmitido desde el árbol -3- mediante la fricción que sobre el interior del tambor ejerce el cubo en las superficies de acoplamiento de su base mayor y de su estrechamiento -6-, a cuya fricción coadyuvan las mordazas -13- por medio de los forros -15-, estando respectivamente retenidos éstos y aquéllas contra el cubo -1- y contra el tambor con ayuda de un plato -19- que empuja a tales mordazas. Este plato presenta una abertura -20-, a través de la que va ensartado en el árbol -3- y en el estrechamiento -21- de la base menor del cubo, a la que dicho plato queda fijado merced a tornillos -22- que pasan por taladros -23- del propio plato -19- y se insertan en cavidades roscadas -24- de la expresada base del cubo.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

El mecanismo queda completado con un gatillo -25- montado tangencialmente con relación al dentado del tambor.



289955

- y basculable sobre un eje -26- fijo a la bancada de la máquina textil. Este gatillo se utiliza como órgano de freno propiamente dicho, para lo cual, se acciona mediante un dispositivo de maniobra adecuado, con lo que tal gatillo oscila sobre el eje -26- y queda prendido en uno de los dientes -18-, produciendo ello el enclavamiento del tambor y la detención del árbol -3- motivada por la del cubo -1-, que tiene efecto sin brusquedad gracias a las mordazas -12- y con intervención de los forros -15-.
- 5.
10. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica, y en general, todo cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:
- 15.
1. Mecanismo de freno para telares, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un cubo tronco-cónico solidarizado con el árbol de la máquina textil que se trata de frenar, estando acoplado dicho cubo dentro de un tambor perforado y ensartado en dicho árbol, cuyo cubo está fijado a tal tambor por encaje a fricción y con ayuda de una pluralidad de mordazas constituidos por los segmentos respectivos un aro interiormente cónico, los cuales
- 20.

289955



rodean la periferia lateral del propio cubo y, separados por tetones derivados de este último, están cubiertos por respectivos forros de fricción, que van aplicados contra la cara interna de la pared lateral del tambor, la cual, en su cara opuesta, posee dientes de trinquete de oblicuidad orientada en el sentido del giro del propio tambor transmitido a fricción desde el árbol a través del cubo, en cuyos citados dientes se hace prender un gatillo de enclavamiento debidamente accionado y oscilable sobre un eje fijo a la máquina textil.

2. Mecanismo de freno para telares, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el acoplamiento del cubo al tambor tiene efecto mediante un estrechamiento cilíndrico formado en la base mayor del cubo e insertado ajustadamente en una abertura practicada en el fondo del tambor, quedando asegurada la unión mediante un platillo de retención que, perforado y ensartado en el árbol, cubre el borde del orificio del fondo del tambor y está fijado a la aludida base del cubo con ayuda de tornillos.

3. Mecanismo de freno para telares, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que las mordazas están retenidos contra la periferia lateral del cubo y contra la cara interna de la pared lateral del tambor con auxilio de un plato que empuja dichas mordazas por uno de sus bordes, cuyo plato está perforado, ensartado en el árbol y sobre un estrechamiento cilíndrico de la base menor del cubo y fijado a tal base

289955



con ayuda de tornillos que determinan el precitado empuje en forma regulable.

4. Mecanismo de freno para telares.

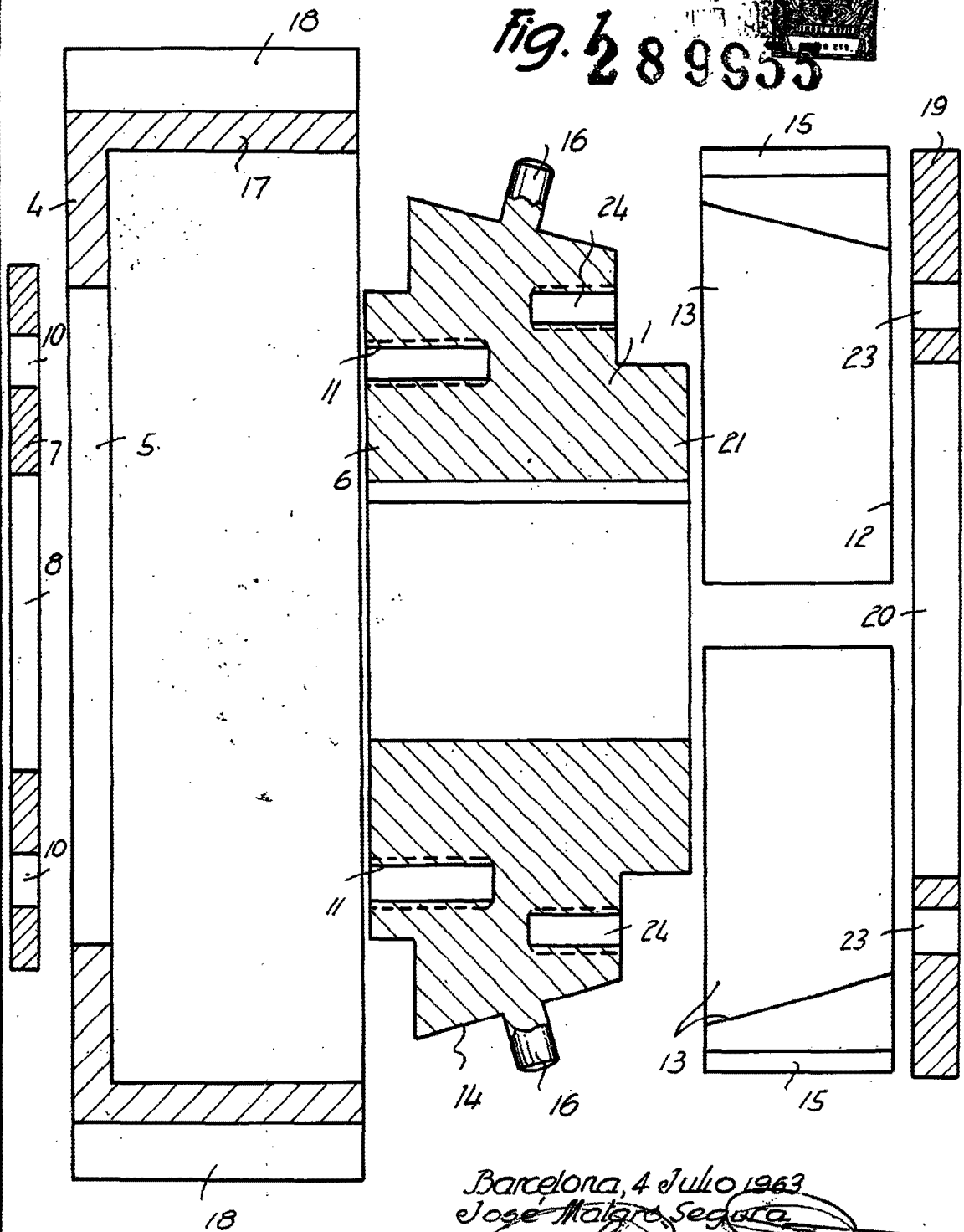
Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 Julio de 1963

José MATARÓ SEGURA

p.a.

Fig. 289955



10140

Barcelona, 4 Julio 1963  
Jose Mataró Segura  
pla.

289955  
Fig. 3

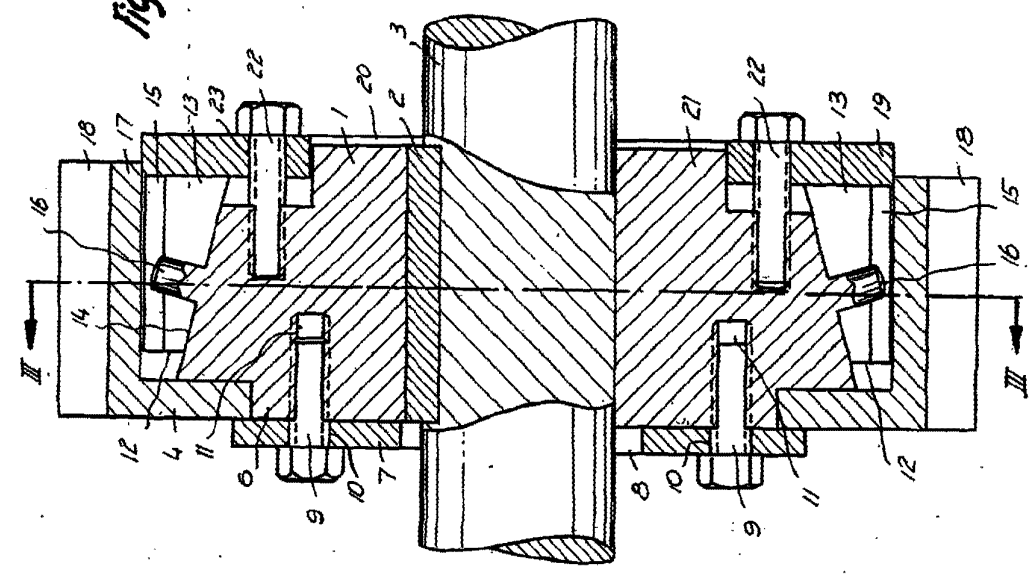
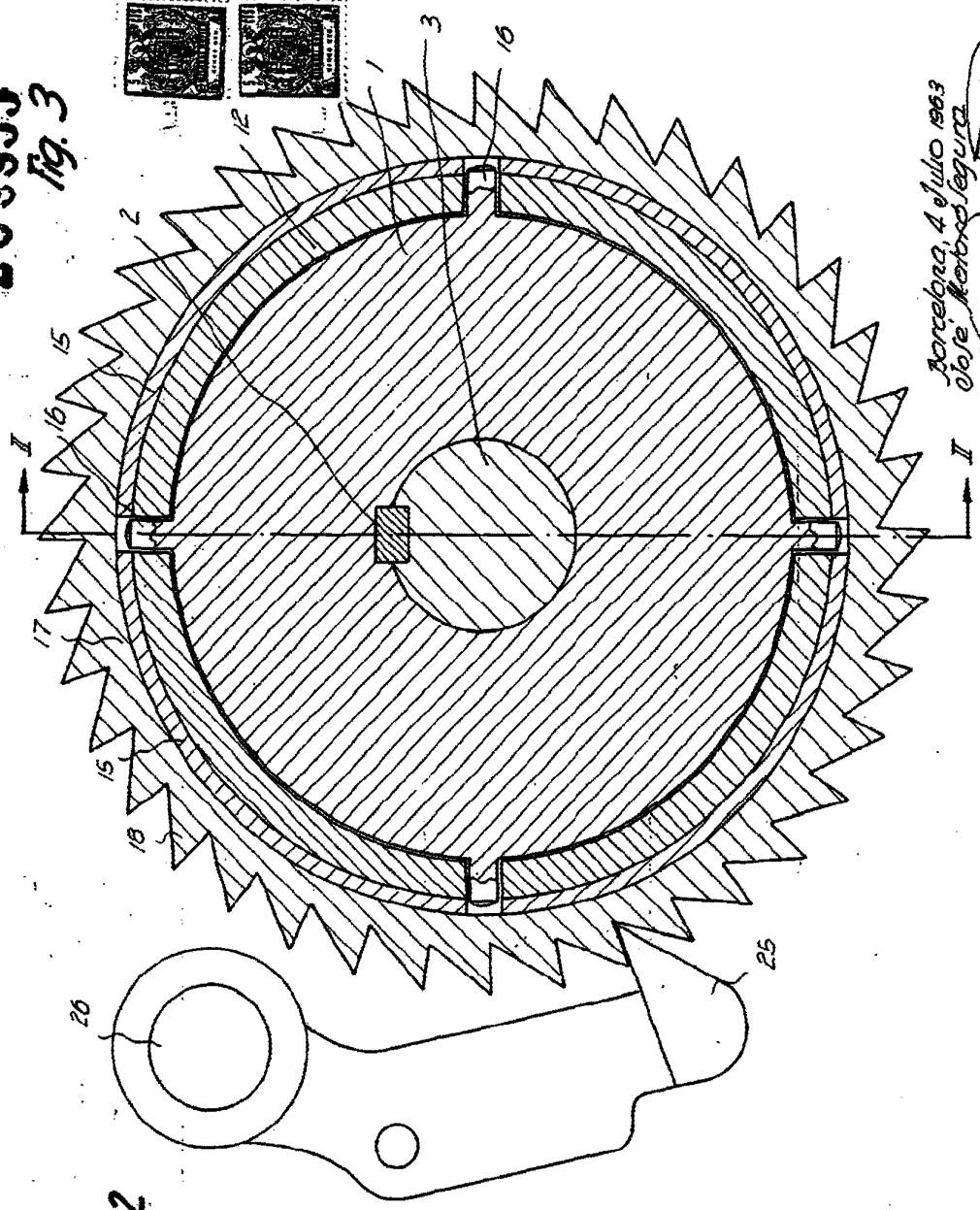


Fig. 2



Barcelona, 4 de Julio 1963  
 José Mata Ros Sigura  
 P.º