

19 ES 13 21 22	NUMERO 289826	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 24 OCT. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- MAR. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 20062 A/85	32 FECHA 25 Marzo 1985	33 PAIS ITALIA
---	----------------------------------	--------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A47B 57/54
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION "ESTRUCTURA DE HOJAS CORREDERAS PARA MUEBLES Y SIMILARES "
--

71 SOLICITANTE (S) CAIMI EXPORT S.p.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Via Provinciale, 31 - 22060 - NOVEDRATE (Como), Italia.

72 INVENTOR (ES) Giuseppe CAIMI.
--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES.-
--

24 Octubre



-2-

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente invención tiene por objeto una estructura de hojas correderas para muebles y similares.

5 Como es sabido, en el mercado se dispone actualmente de muebles o similares que están cerrados en la parte anterior por hojas que se corren a lo largo de guías, que se desarrollan paralelamente entre sí.

10 En las formas de realización conocida, se han previsto en general dos guías inferiores y dos superiores, las cuales quedan recíprocamente distanciadas y constituyen el carril de desplazamiento de una primera y una segunda hoja que, por consiguiente, vienen a tener recorridos de deslizamiento paralelos y separados entre sí.

15 Esta forma de realización, que se ha demostrado ser muy práctica, presenta el inconveniente de tener en posición de cierre las hojas situadas en planos desfasados y, por consiguiente, no es posible tener una continuidad de la superficie frontal del mueble.

20 Otras soluciones conocidas, que permiten obtener en posición de cierre, la posición coplanar de las hojas correderas, presentan una estructura notablemente compleja, y en general, sujeta a atascamientos.

25 La tarea que se propone la invención, es la de eliminar los inconvenientes antes citados, realizando una estructura de hojas correderas para muebles y similares que dé la posibilidad de tener dos o más hojas correderas, que cierren la cara frontal del mueble, las cuales queden dis-



puestas coplanares entre sí en posición de cierre a fin de crear una continuidad superficial.

En el ámbito de la tarea antes mencionada, un objeto particular de la invención es el de realizar una estructura de hojas correderas para muebles y similares que permita disponer las hojas en posición coplanar cuando están cerradas, de modo automático y sin tener que recurrir a mecanismos complejos ó de accionamiento difícil.

Otro objeto de la presente invención es el de realizar una estructura de hojas correderas en la que el movimiento recíproco entre las hojas, desde la posición coplanar al desplazamiento del plano de colocación, ocurra simplemente por la interferencia entre sí de las hojas, sin tener que exigir accionamientos particulares por parte del usuario.

Otro objeto de la presente invención, que por cierto no es el último de la misma, es el de realizar una estructura de hojas correderas para muebles y similares, que resulte de montaje cómodo y simple y que, además, no sufra atascamientos ni daños de ningún tipo.

La tarea antes indicada, así como los objetos expuestos y otros que aparecerán con mayor claridad a continuación, se alcanzan con una estructura de hojas correderas para muebles y similares que comprenden al menos una primera y una segunda hoja, que se deslizan respectivamente sobre un par de guías superiores y un par de guías inferiores, paralelas



5 y separadas entre sí, caracterizada porque la citada primera hoja está conectada a los rodillos de deslizamiento situados en las guías, con interposición de unos elementos de transmisión que sirven para provocar una colocación coplanar de dichas hojas, en posición de cierre, y el desplazamiento de la primera hoja prácticamente en dirección perpendicular a la de desplazamiento, para superponer la primera hoja y la segunda hoja durante la apertura de las mismas.

10 Otras características y ventajas de la presente invención aparecerán con mayor claridad en un examen de la descripción de una forma de ejecución preferida, pero no exclusiva, de una estructura de hojas correderas para muebles y similares, ilustrada a título indicativo, pero no limitativo, con ayuda de los dibujos adjuntos, en los que:

15 La figura 1, representa esquemáticamente y en sección vertical, las hojas correderas, según la invención, con las guías superiores e inferiores adecuadamente puestas de relieve;

20 La figura 2, muestra en vista en perspectiva y abierta, la parte de los elementos de transmisión conectados a la parte superior de la primera hoja;

25 La figura 3, ilustra en vista perspectiva abierta, la parte de los elementos de transmisión conectada a la parte inferior de la primera hoja;



La figura 4, representa la parte superior de las hojas, en posición de cierre;

La figura 5, representa la parte superior de las hojas, en posición de apertura recíproca;

5 La figura 6, muestra la parte inferior de las hojas, con éstas últimas colocadas en posición de cierre en línea continua y en línea discontinua, durante la apertura.

10 Con particular referencia a los símbolos numéricos de las citadas figuras, la estructura de hojas correderas, para muebles y similares, según la invención, comprende al menos una primera hoja, indicada con -1-, y al menos una segunda hoja indicada con -2-, las cuales están convenientemente constituidas por un panel plano, de madera o de otros materiales adecuados.

15 La primera hoja -1-, va conectada, mediante unos elementos de transmisión, que se describirán a continuación, a una primera guía inferior fija -3- y a una primera guía superior fija -4-, mientras que la segunda hoja -2- va conectada de modo tradicional, a una segunda guía inferior -5- y a una segunda guía superior -6-.

20 Las mencionadas guías inferiores, así como las guías superiores, se desarrollan paralelamente entre sí y quedan recíprocamente separadas.

25 La peculiaridad de la invención se debe al hecho de que la primera hoja está conectada a las guías -3- y -4- con interposición de unos elementos de transmisión, que permiten el desplazamiento de la hoja -1- a lo largo de una dirección perpendicular a la del desplazamiento, al abrirse



la hoja, obteniéndose así una superposición entre la primera y la segunda hoja, mientras que es posible disponer automáticamente en posición coplanar dichas hojas en la posición de cierre.

5 Los citados elementos de transmisión presentan una parte superior, que aparece en vista perspectiva y abierta en la figura 2, la cual comprende una brida de soporte -10-, que presenta una aleta horizontal -11- desde la que se desarrolla una aleta vertical -12-, dirigida hacia abajo y conectada al extremo superior de la primera hoja -1-.

10 Solidario a la aleta -11- se ha previsto un tubo de guía -13- que se pone en contacto con unos rodillos de deslizamiento de eje vertical y de horizontal -14-, apoyados en un soporte -15-, que está conectado solidariamente a un perfil -16-, el cual soporta giratoriamente los rodillos superiores -17- de deslizamiento sobre la primera guía -4-.

15 Para efectuar al desplazamiento de la brida -10- respecto a los rodillos -17-, se han previsto unos brazos de empuje de forma angular, indicados globalmente con -20-, los cuales están abisagrados, en su parte central -21-, al tramo de soporte -15- y que, a la altura del primer brazo -22- presentan un rodillo de conexión -23- el cual va alojado en una hendidura alargada -24-, definida en la aleta horizontal -11- de la brida de soporte -10-.



En el otro extremo, los brazos de empuje -20- están conectados a una varilla de deslizamiento de los brazos de empuje, indicada con -25-, la cual reúne entre sí los citados brazos y sincroniza el movimiento.

5 Además, se han previsto medios elásticos de retroceso, los cuales actúan entre la brida de soporte -10- y el soporte -15- y, convenientemente, están constituidos por unos muelles -26- los cuales atraen elásticamente a la hoja -1- para devolverla a una posición coplanar con la hoja -2-, como se aclarará mejor a continuación.

10 A la altura de los extremos longitudinales de varilla superior -25-, para el desplazamiento superior de los brazos de empuje, se han previsto unas inserciones para facilitar la entrada, indicadas con -27-, las cuales se introduce a presión en el interior de dicho brazo.

15 A la altura del extremo inferior, la primera hoja -1- queda conectada a una brida de soporte inferior -30-, la cual presenta una aleta horizontal -31-, en la cual se desarrolla hacia arriba una aleta vertical -32-, que queda fijada a la citada hoja.

20 La aleta horizontal -31- queda fijada a una guía -33- que se acopla deslizantemente con una guía fija -34- que soporta un rodillo de eje vertical -35- el cual se introduce deslizantemente en la primera guía -3-.

25 La guía fija -34- queda abisagrada a la porción de un brazo de empuje inferior -36-, de forma angular, que



presenta un primer brazo -37- y que termina en un perno -38-, que se acopla deslizantemente en una hendidura -39-, conectada solidariamente a la brida -30-.

5 En el extremo del segundo brazo -40-, el brazo de empuje inferior 36 se abisagra a una varilla inferior -41-, para el desplazamiento de los brazos de empuje, la cual termina axialmente con unos insertos inferiores para facilitar la entrada del elemento -42-.

10 La segunda hoja -2-, lleva en la parte superior unos rodillos superiores de guía, indicados con -50-, los cuales se ponen en contacto deslizante con la segunda guía superior -6- y, en la parte inferior, unos rodillos de deslizamiento inferiores -51-, los cuales se ponen en contacto con las segundas guías inferiores -5-.

15 Conectados a la segunda hoja, a la altura de los extremos laterales de la misma, se han previsto unos rodillos de empuje, indicados con -50-, los cuales tienen la función de ponerse en contacto con las varillas de deslizamiento, -25- y -41-, de manera que durante el desplazamiento de apertura de una u otra de las hojas, se crea un empuje que vence la oposición de los muelles -26-, previstos en la parte superior de los elementos de transmisión, y de los muelles -43-, previstos en la parte inferior de los mismos elementos de transmisión que provocan un desplazamiento de la varilla de deslizamiento, tanto inferior como superior, con la consiguiente rotación de los brazos de empuje alrededor de su punto de apoyo central.

20

25

Esto provoca el desplazamiento hacia el exterior, en dirección perpendicular al desplazamiento, de la brida superior y de la brida inferior, con el consiguiente desfase de los planos en que se encuentran la hoja primera y segunda.

En estas condiciones, la primera hoja se superpone prácticamente a la segunda y puede deslizarse por encima de ella, sin interferencia.

En posición de cierre, cuando cesa el contacto de los rodillos de empuje con las varillas de desplazamiento, los muelles -26- y -43- atraen elásticamente la primera hoja, yendo a disponerla nuevamente en posición coplanar con la segunda hoja.

Los movimientos que se acaban de describir tienen lugar de modo automático y únicamente gracias al desplazamiento recíproco entre la primera y la segunda hoja, que lleva los rodillos de empuje, soportados por la segunda hoja, en posición de interferencia con las varillas de deslizamiento que conectan entre sí los brazos de empuje, provocando su rotación alrededor del fulcro central, con el consiguiente desplazamiento de la brida inferior y de la brida superior que soportan la primera hoja.

De todo lo anteriormente descrito puede deducirse que el invento alcanza los fines propuestos.

En particular, se subraya que se obtienen notables ventajas funcionales, con el uso de una estructura sumamente práctica y simple.

24



-10-

La invención así concebida admite numerosas modificaciones y variantes todas las cuales entran dentro del ámbito de la idea inventiva.

Además, todos los detalles podrán ser sustituidos por otros elementos, técnicamente equivalentes.

5

En la práctica, los materiales empleados, siempre que sean compatibles con el uso específico, así como las dimensiones y las formas contingentes, podrán ser cualesquiera, según las exigencias.





REIVINDICACIONES

=====

5 1.- Estructura de hojas correderas para muebles y similares que comprende al menos una primera y al menos una segunda hoja, respectivamente que se deslizan sobre un par de guías superiores y un par de guías inferiores, paralelas y separadas entre sí, caracterizada porque la mencionada primera hoja está conectada a los rodillos de deslizamiento sobre las guías, con interposición de unos elementos de transmisión que sirven para determinar una colocación coplanar de las hojas en posición de cierre, y el desplazamiento de la primera hoja, prácticamente en dirección perpendicular a la de desplazamiento, para superponer la primera hoja a la segunda hoja durante la apertura de las mismas.

15 2.- Estructura de hojas correderas para muebles y similares, según la reivindicación anterior, caracterizada porque los elementos de transmisión presentan una parte superior que comprende una brida superior que tiene una aleta vertical asociada a la parte superior de la primera hoja, y una segunda aleta, asociada con posibilidad de desplazamiento a lo largo de una dirección perpendicular a la dirección de deslizamiento a un soporte conectado al perfil en donde se apoyan los rodillos de deslizamiento que entran en contacto con la guía superior.

25 3.- Estructura de hojas correderas para muebles y similares, según una o varias de las reivindicaciones an-



teriores, caracterizada porque la aleta horizontal de la brida superior va conectada solidariamente a un tubo que se pone en contacto con rodillos de deslizamiento soportados por un tramo de soporte, abisagrándose a dicho tramo de soporte la porción central de brazos de empuje que tienen, en el extremo de un primer brazo, un rodillo de contacto, que se aloja en ojetes ovalados, definidos en la aleta horizontal, y el extremo del segundo brazo abisagrado con una varilla superior para el desplazamiento de los brazos de empuje, que sirve para interferir por unos rodillos de empuje soportados por la segunda hoja.

4.- Estructura de hojas correderas para muebles y similares, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende medios elásticos, constituidos por muelles, que actúan entre la brida superior de soporte y los soportes para atraer elásticamente a la primera hoja a la posición de cierre.

5.- Estructura de hojas correderas para muebles o similares, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la parte inferior de los elementos de transmisión presenta una brida inferior que tiene una aleta vertical fijada a la parte inferior de la primera hoja y una aleta horizontal asociada solidariamente a una guía que se pone en contacto deslizante con una guía fija, que soporta los rodillos inferiores que están en contacto con las guías inferiores; con la citada guía fija se abisagran la porción media de unos brazos de empuje inferiores que tienen el primer brazo asociado, con posibilidad

24 OCT 1985



-13-

de deslizamiento, a la aleta horizontal de ese tramo de soporte y el segundo brazo abisagrado con una varilla inferior para el desplazamiento de los brazos de empuje, pudiendo dicha varilla inferior interferir con unos rodillos de empuje inferiores, asociados a la segunda hoja.

5

6.- Estructura de hojas correderas para muebles o similares, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende medios elásticos, que actúan entre la mencionada aleta horizontal de la brida inferior y una guía fija para hacer retroceder elásticamente la primera hoja en posición de cierre.

10

7.- Estructura de hojas correderas para muebles o similares, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende insertos para facilitar la entrada, que se aplican a la altura de los extremos axiales de la varilla superior de desplazamiento y de la varilla inferior para el desplazamiento de los brazos de empuje.

15

8.- "ESTRUCTURA DE HOJAS CORREDERAS PARA MUEBLES O SIMILARES", según las reivindicaciones anteriores, todo ello como más ampliamente se ha descrito e ilustrado y para los fines especificados.

20

../..

24 OCT 1985



-14-

Esta memoria consta de CATORCE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 24 OCT. 1985

Por autorización de la interesada.

24
OCT
1985

24 OCT 1985

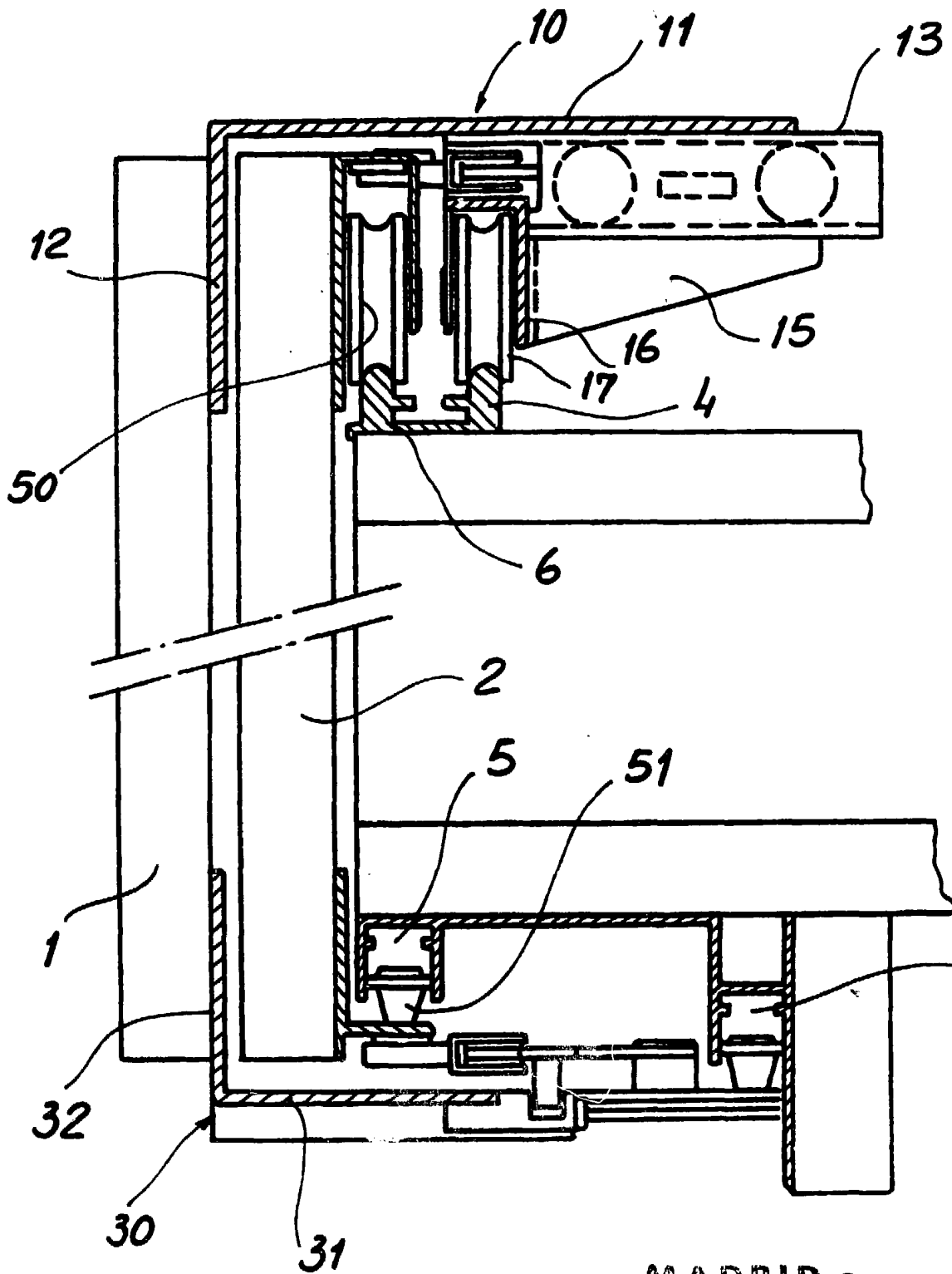
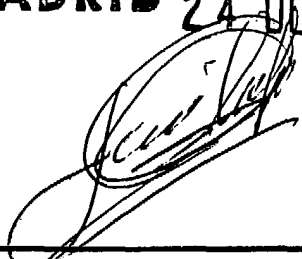
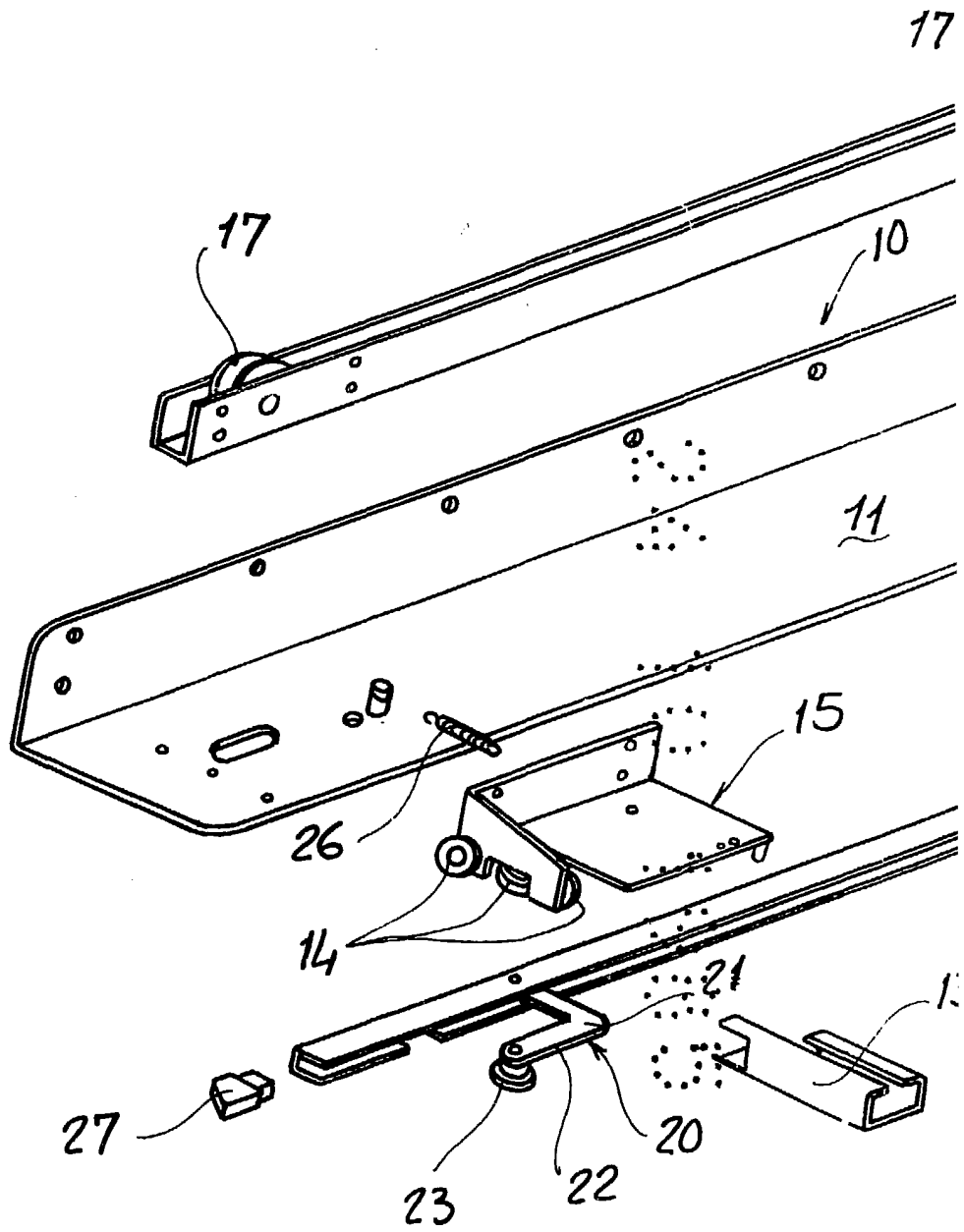


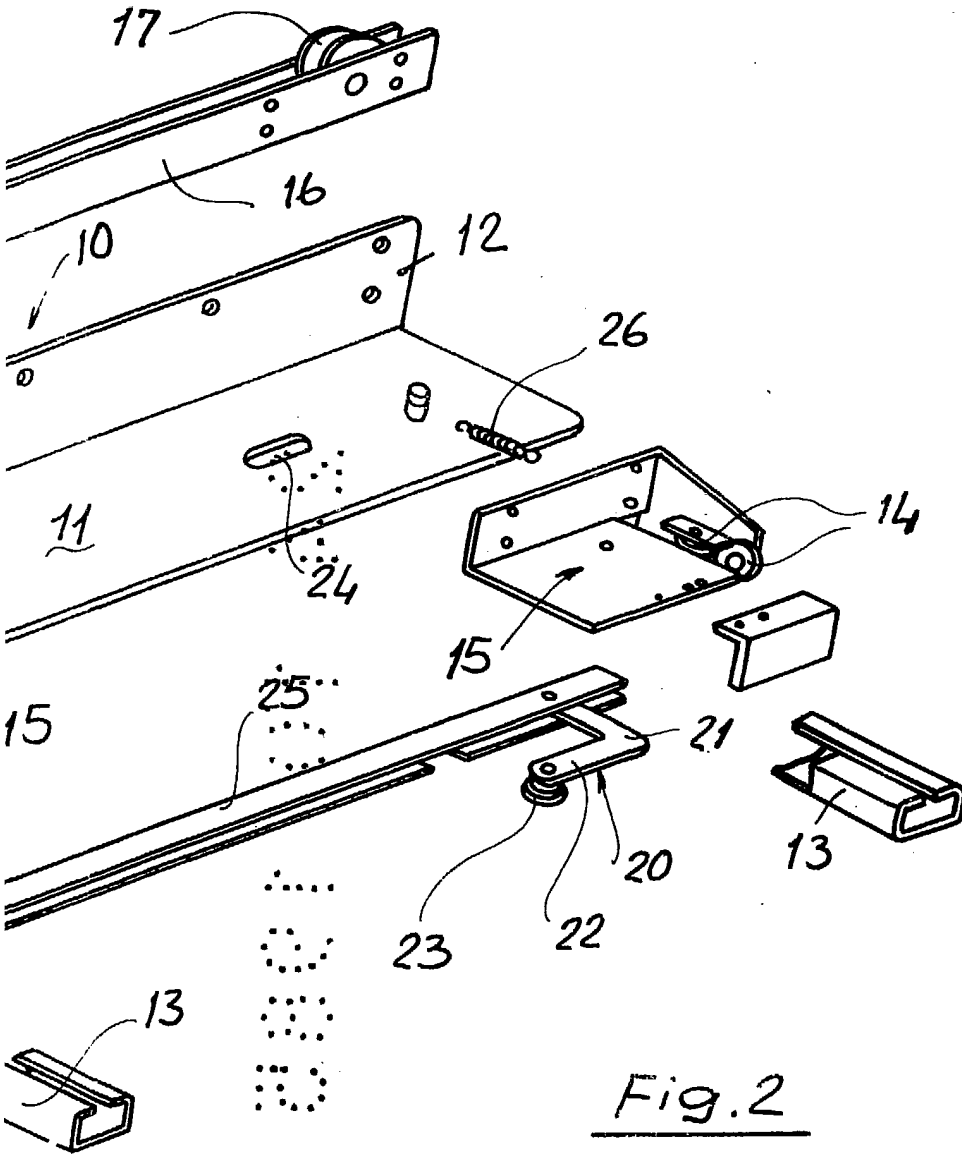
Fig. 1 MADRID 24 OCT. 1985



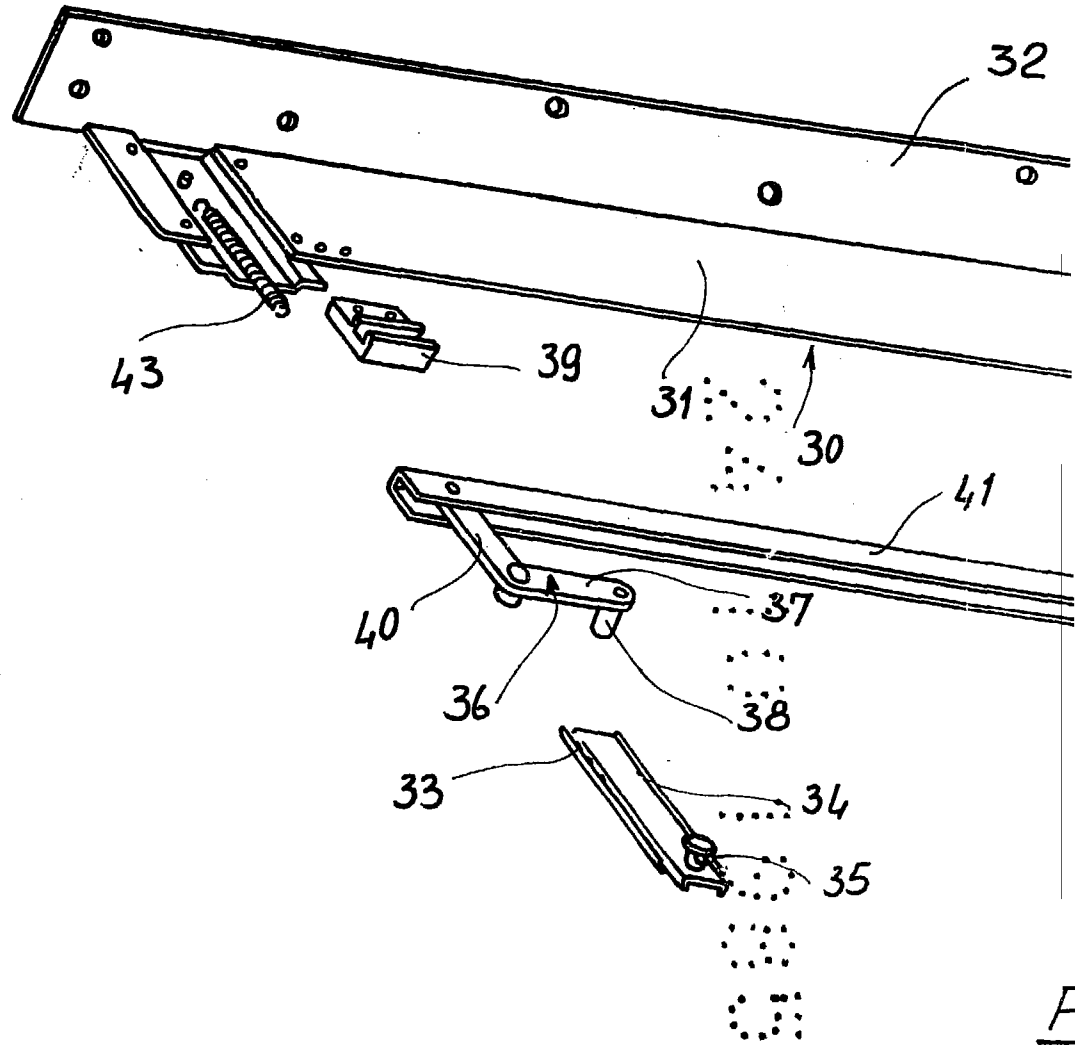




24



MADRID 24 OCT. 1985



24 OCT 1985

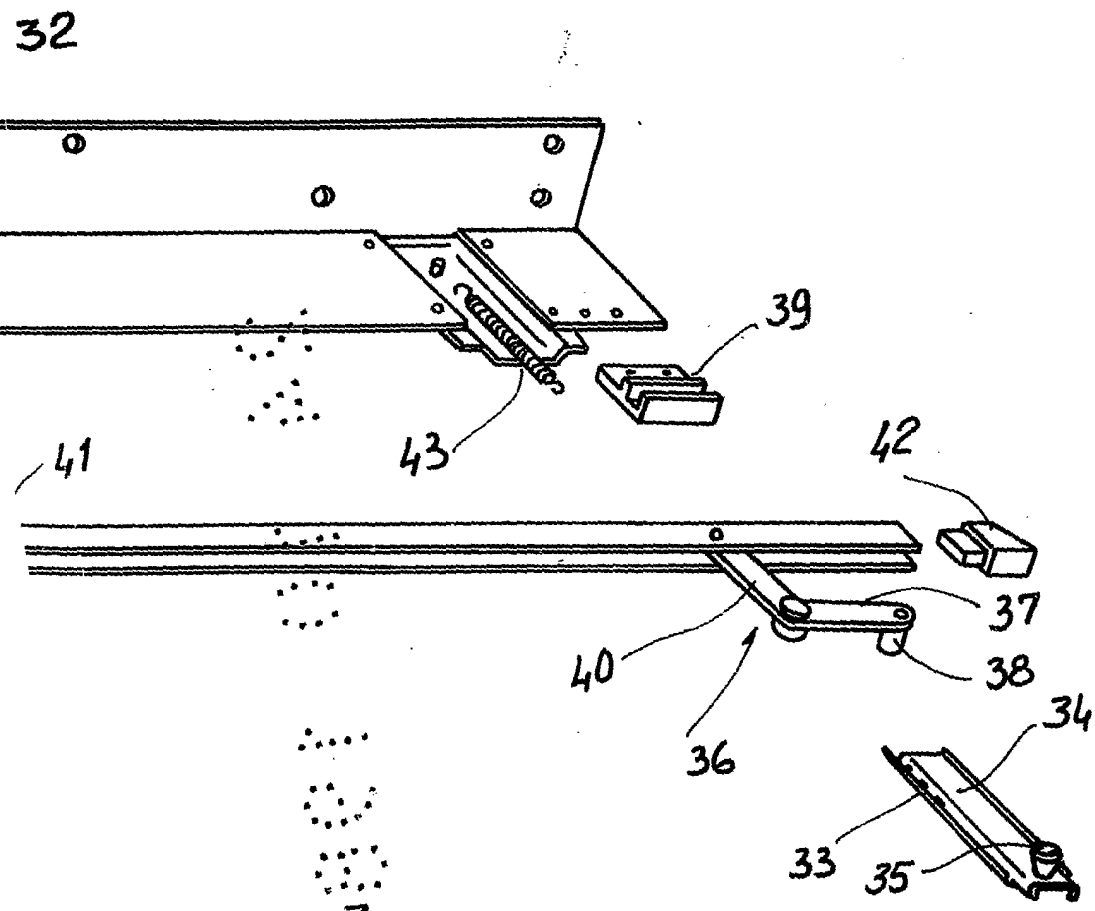


Fig. 3

MADRID 24 OCT. 1985

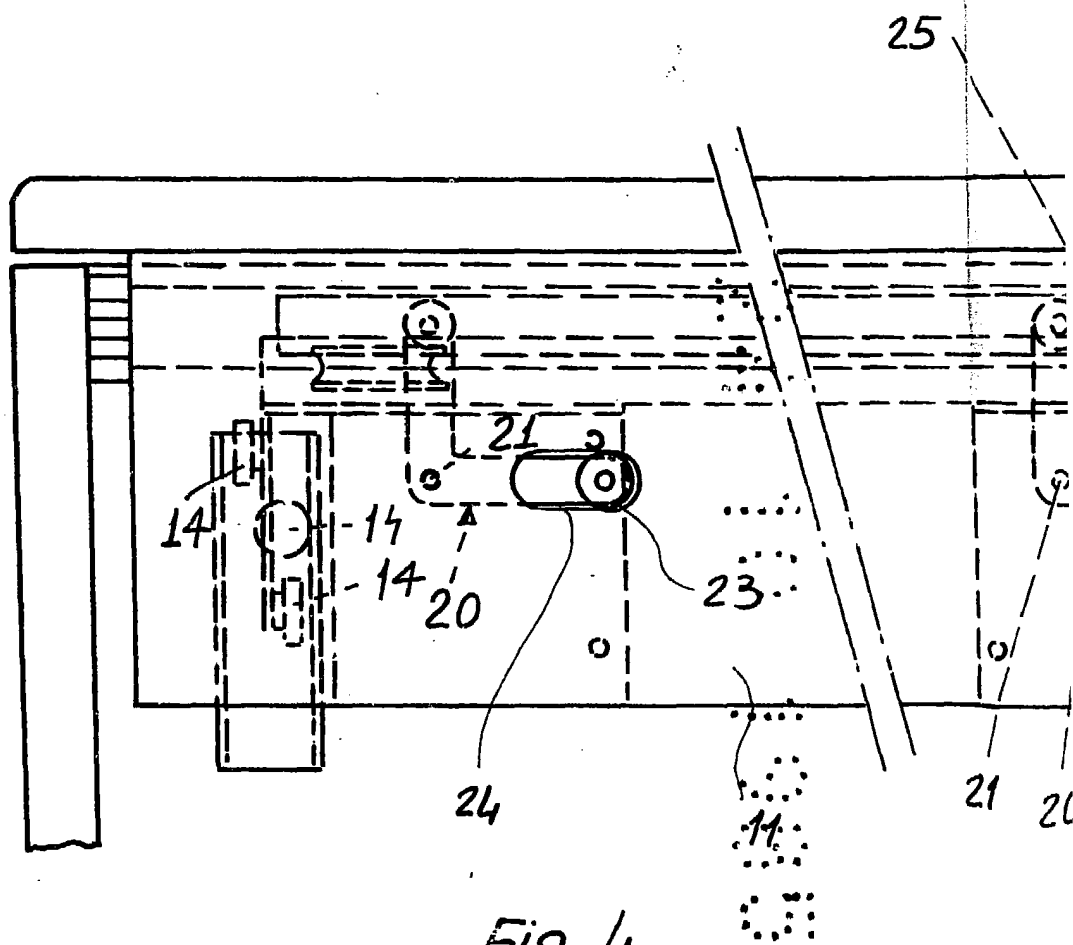
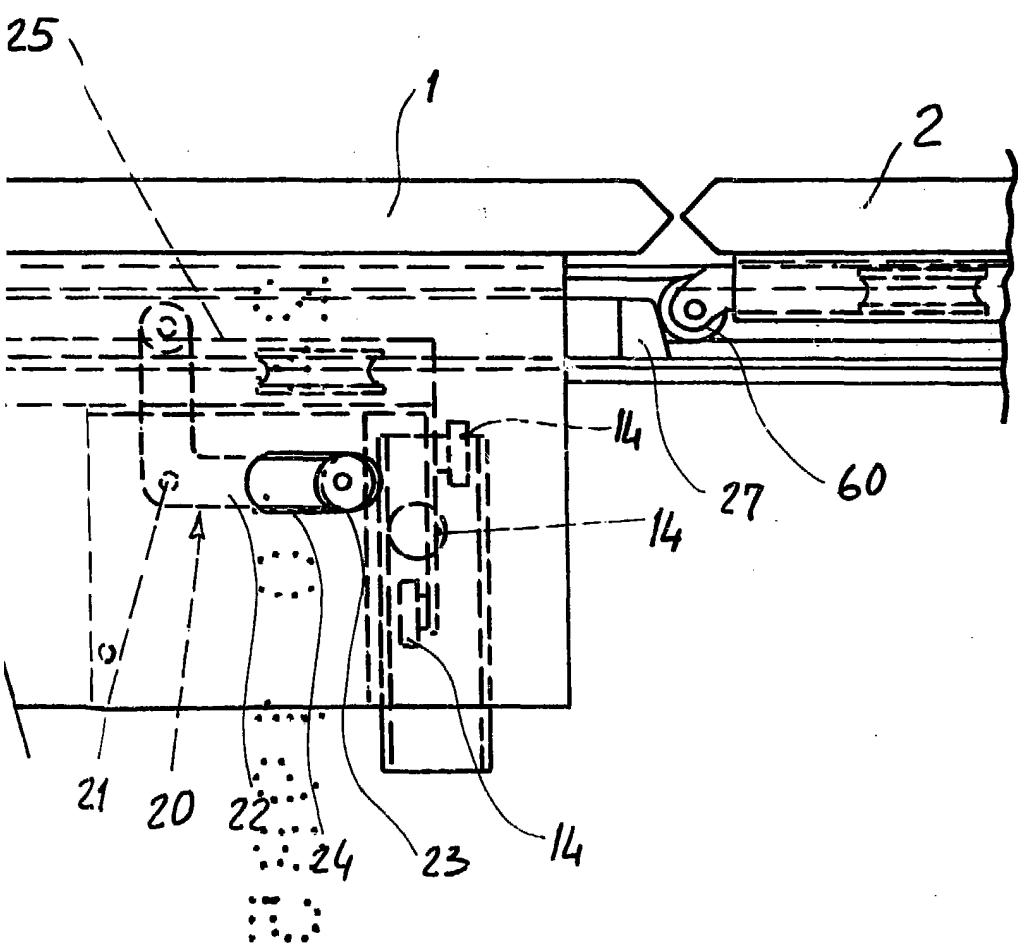


Fig. 4

24 OCT 1985



MADRID 24 OCT. 1985

A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

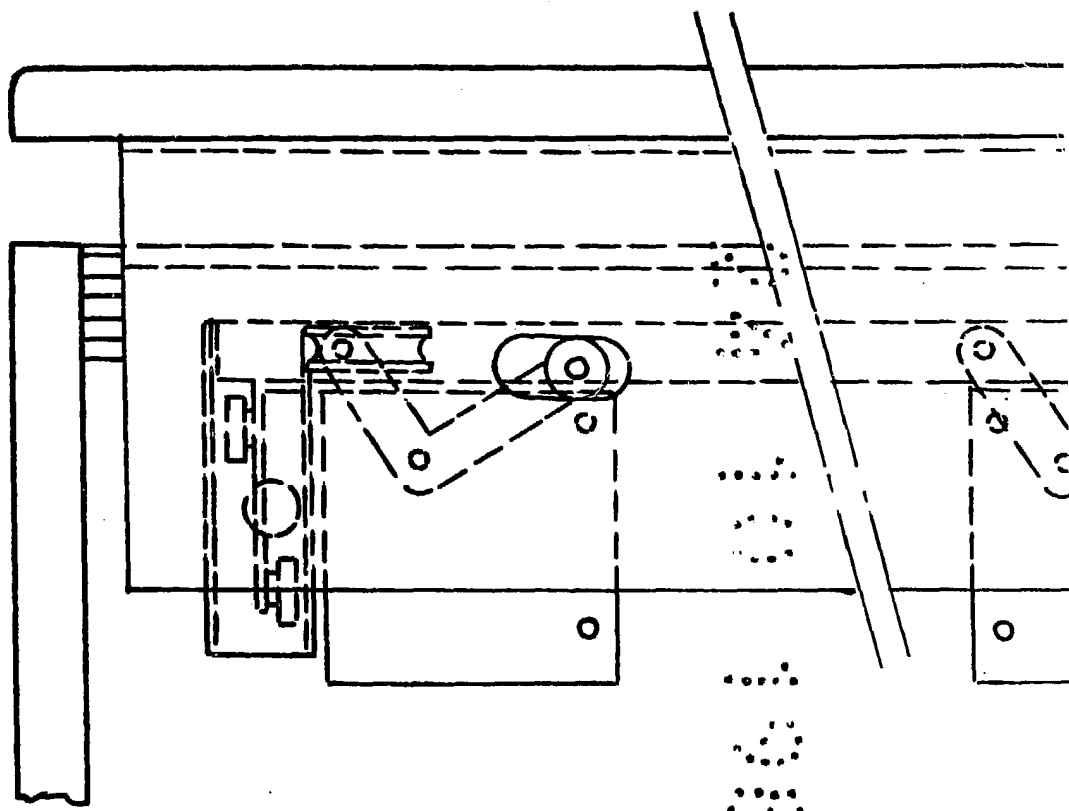
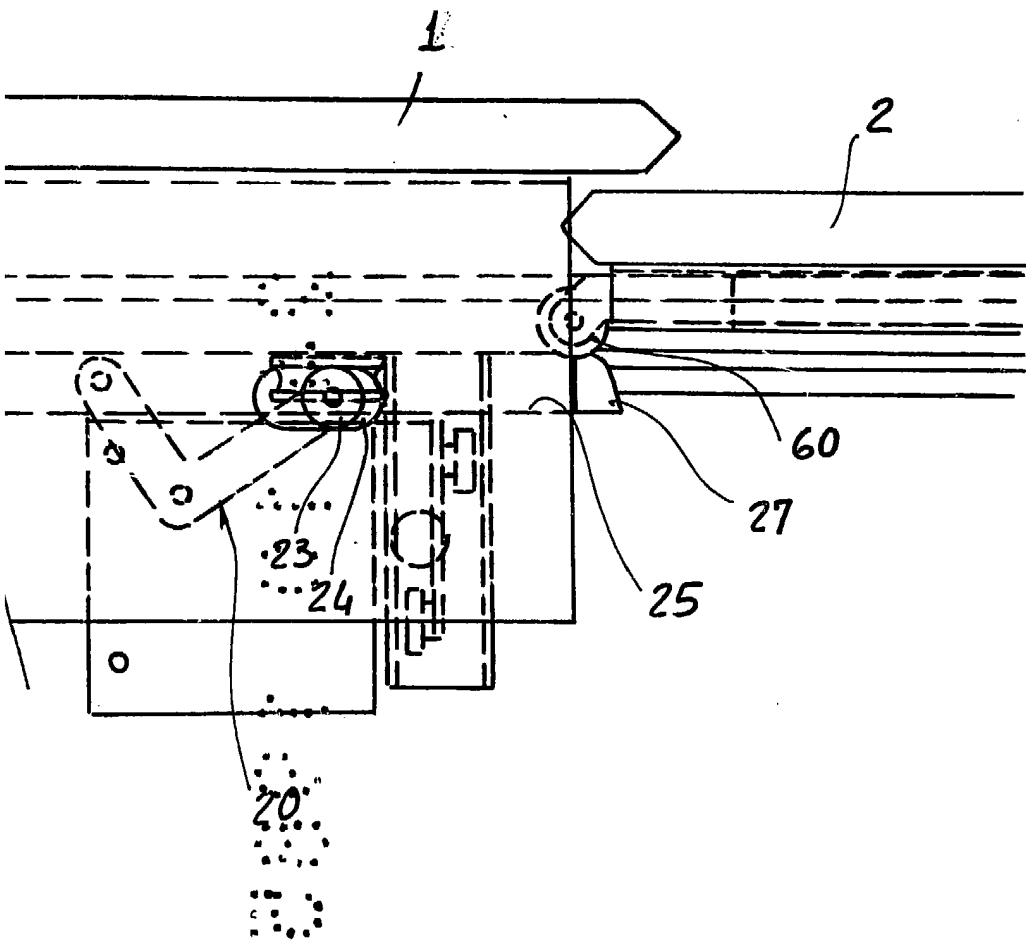


Fig. 5

24



MADRID 24 OCT. 1985

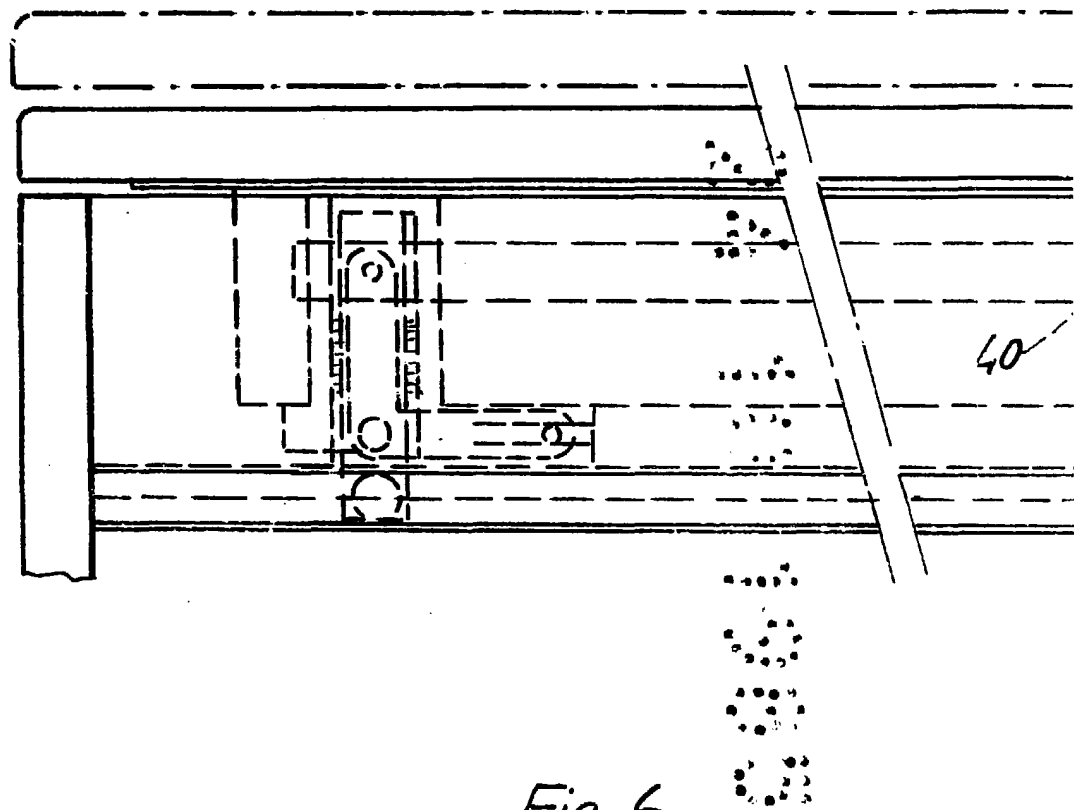
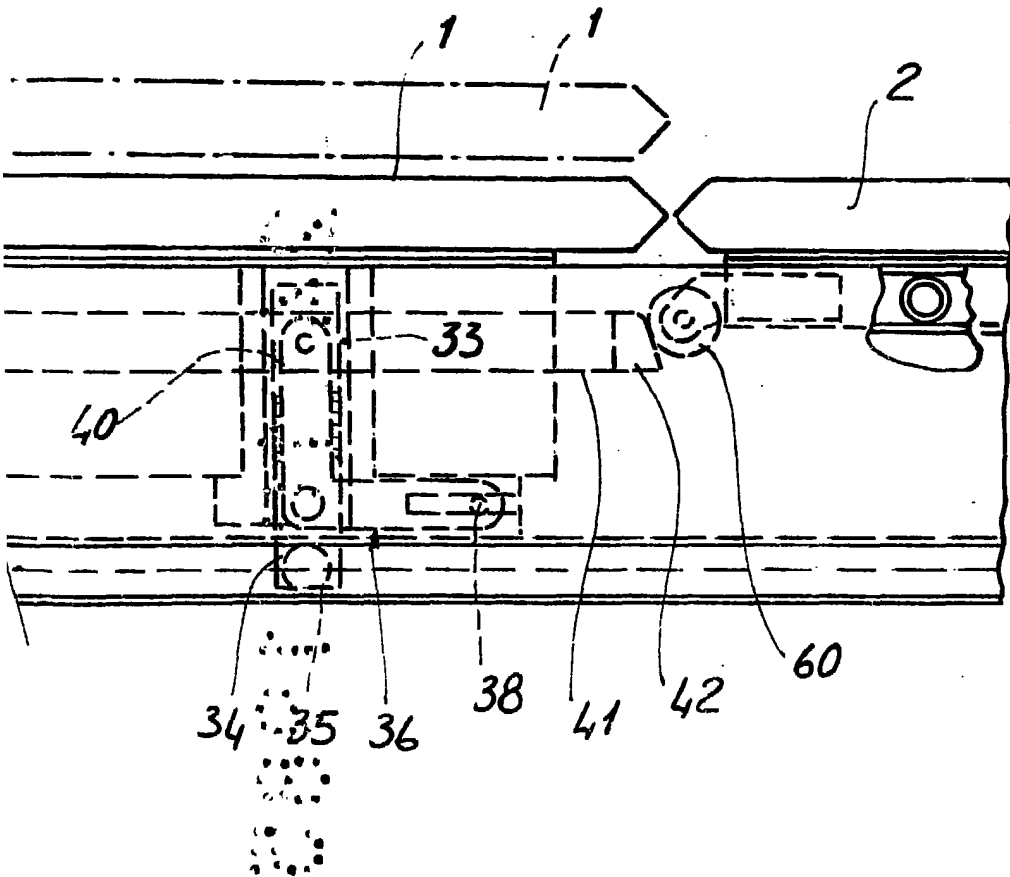


Fig. 6

24 OCT 1985



MÁDRID 24 OCT. 1985