



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 289821 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 24 OCT. 1985

MODELO DE UTILIDAD

9- MAR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B62J1/08

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"SILLIN DE BICICLETA CON CORTES Y ORIFICIOS EN EL CUERPO DE SOPORTE PARA HACERLE MAS CONFORTABLE"

(71) SOLICITANTE (S)

SELLE ITALIA s.r.l.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via A. Moro, 7, ROSSANO VENETO (Vicenza) Italia

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Carlos FERNANDEZ CANDELAS.

Con el presente modelo se realiza un sillín para bicicleta de turismo, cuya característica principal de novedad es la de estar provisto de cortes longitudinales, así como de orificios, sobre la superficie del cuerpo de soporte, al objeto de hacer más confortable el uso de tal sillín.

El cuerpo de soporte así configurado está provisto de elementos de refuerzo anterior y posterior que dan rigidez a las citadas partes del sillín, lo que permite practicar sin problemas en la parte central del cuerpo citado cortes y orificios adecuados para darle elasticidad.

La presencia de tales refuerzos, que pueden realizarse también en material transparente, permite aplicar a los mismos, mediante oportunos tratamientos, elementos decorativos estéticos o publicitarios, así como proporcionar al sillín, mediante el uso de oportunos materiales o formas particulares, un efecto reflector que aumenta la seguridad del usuario, en particular en viajes nocturnos o durante recorridos por túneles o trechos escasamente iluminados de carretera.

Seguidamente se describirá el modelo con mayor detalle, con ayuda de la adjunta lámina de dibujos, en la que:

La figura 1 representa una vista general inferior del sillín según el modelo.

La figura 2 ilustra una vista lateral del mismo; y

La figura 3 muestra una vista posterior de tal sillín.

Como se observará en particular en la figura 1, el cuerpo de soporte (1), de material plástico de tipo adecuado, comprende en el interior unos cortes preferiblemente paralelos (2) dispuestos longitudinalmente en la parte central del cuerpo, cuyos cortes interesan buena parte o totalmente el espesor de este cuerpo y su correspondiente superficie, como asimismo, o bien adicionalmente, los orificios (3), dispuestos en posiciones alternas, en dos o más filas, de un diámetro de algunos milímetros, cuyas hendiduras y orificios tienen el objeto esencial de dar mayor elasticidad al cuerpo de soporte y con ello más confortabilidad al sillín por parte del usuario.

La aplicación de las hendiduras (2) y/o de los orificios (3) comporta sin embargo la necesidad de un refuerzo del cuerpo de soporte, tanto en su lado anterior, mediante el elemento (4), que cierra por completo hacia abajo buena parte de la punta anterior del sillín, como en su lado posterior, mediante el elemento (5), que refuerza todo el borde posterior del cuerpo de soporte, proporcionando además los puntos de fijación (6) y (7) para los largueros (8) y (9) de barra metálica perfilada, que terminan anteriormente sobre el puentecillo (10).

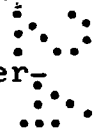
El elemento de revestimiento superior (11), de piel artificial o material equivalente, deja al descubierto anteriormente una parte del elemento de refuerzo (4) y posteriormente una parte del elemento de refuerzo (5), que pueden realizarse también en material transparente, o bien de tal manera que permita la aplicación de elementos decorativos y/o publicitarios, fácilmente visibles desde los lados de la bicicleta, los aplicados al elemento de refuerzo anterior (4), o bien desde atrás, en particular los aplicados al elemento de refuerzo (5) (figura 3).

Mediante el empleo de oportunos materiales, y con particulares configuraciones, dichos refuerzos se prestan también a su utilización como elementos reflectantes, con gran ventaja para la seguridad del usuario, en los viajes nocturnos, en túneles o en trechos escasamente iluminados de la carretera.

Son evidentes las ventajas que presenta el uso del sillín según el modelo, especialmente desde el punto de vista del particular confort de su uso, debido a la mayor elasticidad del cuerpo de soporte, o bien por la posibilidad de aplicar elementos decorativos y/o publicitarios, bien visibles tanto desde los lados como desde la parte posterior del sillín, así como por la posibilidad de aumentar la seguridad del usuario.

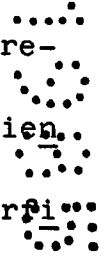
REIVINDICACIONES

1ª.- Sillín de bicicleta con cortes y orificios en el cuerpo de soporte para hacerle más confortable, del tipo dotado de cuerpo de soporte de material plástico rígido con elemento de revestimiento de material blando, caracterizado por el hecho de que el cuerpo de soporte (1) presenta en su superficie interna unos cortes longitudinales paralelos (2) y/o unos orificios (3) dispuestos alternativamente en una serie de filas, al objeto de hacer más elástico dicho cuerpo de soporte.



....

2ª.- Sillín, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que tanto anterior como posteriormente se insertan sobre el cuerpo de soporte unos elementos de refuerzo (4 y 5) que proporcionan rigidez al sillín, permitiendo sin temor a deformaciones la realización sobre la superficie inferior del cuerpo de soporte (1) de los cortes longitudinales (2) y orificios (3) que dan mayor elasticidad a tal cuerpo.



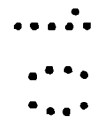
3ª.- Sillín, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que los elementos de revestimiento anterior (4) y posterior (5) están realizados en ma-

terial transparente, lo que permite aplicar al interior de los mismos elementos decorativos y/o publicitarios.

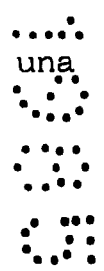
4ª.- Sillín, según las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado por el hecho de que, seleccionando oportunamente los materiales y/o la forma de los elementos de refuerzo anterior (4) y posterior (5), es posible conferir a los mismos un efecto reflectante, que aumenta sensiblemente la seguridad del usuario.



5ª.- SILLIN DE BICICLETA CON CORTES Y ORIFICIOS EN EL CUERPO DE SOPORTE PARA HACERLE MAS CONFORTABLE.



Todo conforme se describe en la presente memoria que consta de CINCO HOJAS, foliadas y mecanografiadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.



MADRID, 24 OCT. 1985

Juan

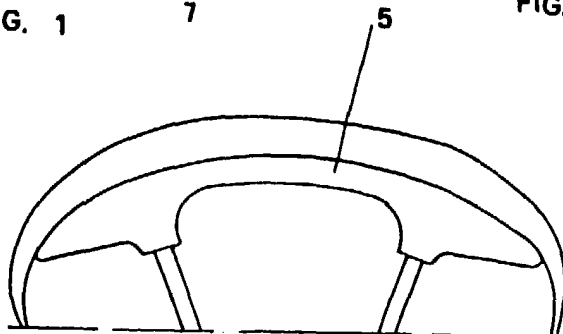
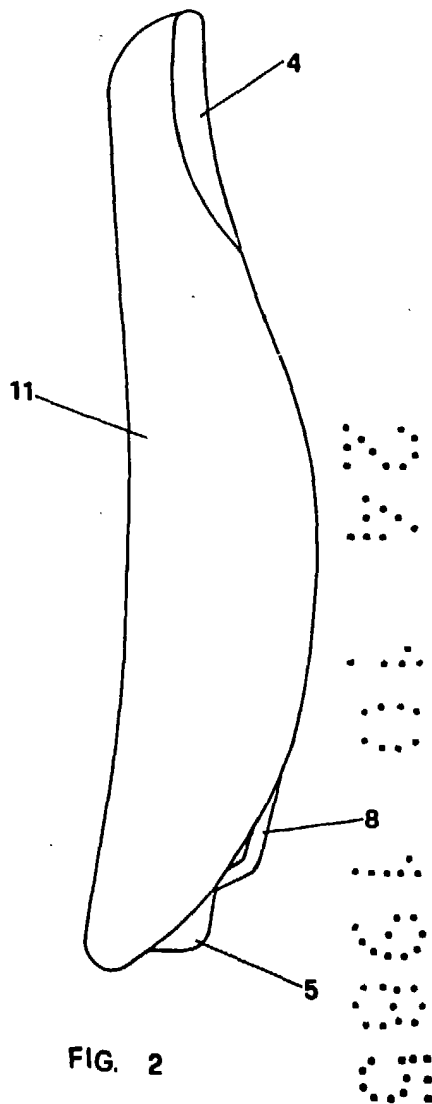
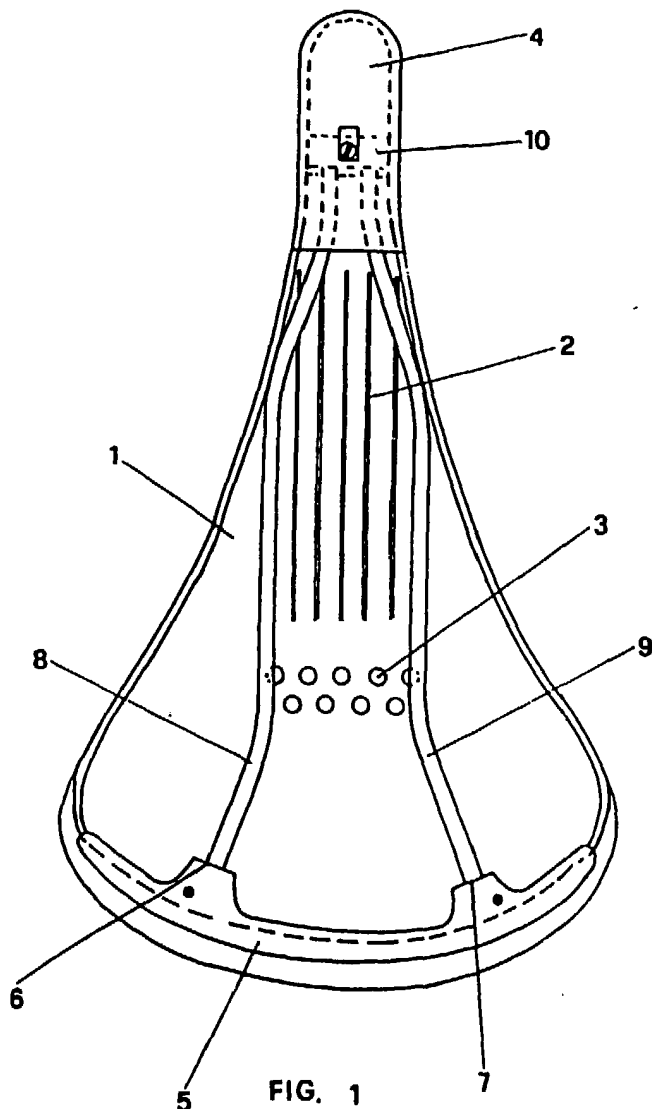


FIG. 3

MADRID, 24 OCT. 1985

Fandy