

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 289810	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 24 OCT. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

10 - MAR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
---	---	---	---

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLARIFICACION INTERNACIONAL A63H17/18
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"Triciclo futurista de juguete"	..... .....

(71) SOLICITANTE (S)	.....
MATTEL, INC.	.....

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
5150 Rosecrans Avenue, Hawthorne, CA 90250-6692, U.S.A.	.....

(72) INVENTOR (ES)	.....
---	.....

(73) TITULAR (ES)	.....

(74) REPRESENTANTE	
M. Curell Suñol	

EX-US

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de MATTEL, INC., entidad nortea-  
mericana, domiciliada en 5150 Rosecrans Avenue, HAWTHORNE,

5. California 90250, Estados Unidos de América, por "Triciclo  
futurista de juguete". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un triciclo fu-  
turista de juguete, apto para efectuar recorridos a distintas  
10. velocidades, y concebido como vehículo de ataque por lo que  
ostenta un armamento. - - - - -

Es notable el hecho de que este vehículo efectúa  
desplazamientos mediante impulsos no generados por motores  
ni por carga de resortes como es habitual en los juguetes mó-  
15. viles, lo que aporta un nuevo aliciente. - - - - -

El referido triciclo se caracteriza porque está cons-  
tituido por un chasis moldeado en resinas sintéticas, de plan-  
ta rectangular con su parte delantera terminada en punta trun-  
cada que se flanquea en ambos lados por un grupo compuesto de  
20. un cañón y una ametralladora, que sostiene un asiento en la

parte central y una caja trasera para el equipo impulsor, que monta sobre una rueda central delantera de libre giro y sobre dos ruedas traseras acopladas al citado equipo impulsor, y por una carrocería asimismo moldeada en resinas sintéticas que forma un capó delantero en pendiente y terminado también en punta truncada, portador de un par de ametralladoras encima, un espacio central para el citado asiento y una envolvente trasera que abarca la mencionada caja del equipo impulsor y posee la forma de unos motores de cohete, accionándose el vehículo mediante un impulso con fricción de las ruedas traseras sobre el suelo para la carga de un volante de inercia, con la intervención de una palanca de cambio que determina a voluntad dos velocidades distintas al ser dejado el vehículo en el suelo, o el punto muerto para la detención. - - - - -

También se caracteriza la invención porque el equipo impulsor consta de un eje que une las dos ruedas traseras, una de las cuales está acoplada a un piñón que engrana con una rueda dentada de un eje primario portador del volante de inercia, estando dispuestas en este eje primario tres ruedas dentadas susceptibles de desplazamiento por la palanca de cambio para obtener el engrane con otras ruedas dentadas dispuestas en un eje intermediario que engrana con un piñón unido al citado volante, por lo que dicha palanca de cambio es accionable para permitir dos relaciones de engrane entre ruedas dentadas de los ejes primario e intermediario, propor-

cionando dos velocidades de descarga distintas, o el desacoplamiento entre las citadas ruedas dentadas para obtener el punto muerto y la detención del vehículo. - - - - -

5. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista en perspectiva del triciclo desde la parte anterior. - - - - -

10. Figura 2, es una vista en perspectiva del triciclo desde su parte posterior. - - - - -

Figura 3, es una vista en planta del chasis del vehículo. - - - - -

15. Figura 4, es una vista en perspectiva que muestra separadamente los elementos componentes del equipo impulsor. - - - - -

Figuras 5 a 7, son unas vistas en alzado del equipo impulsor desde la parte posterior, mostrando las relaciones de engrane para la velocidad menor, para el punto muerto y para la velocidad mayor, respectivamente. - - - - -

20. Este triciclo se compone de un chasis 1 y de una carrocería en mutuo acoplamiento por atornillado, y siendo obtenidos ambos por moldeo en resinas sintéticas. Sobre el chasis 1 se acoplan asimismo un asiento 3 y una caja 4 para el equipo impulsor. - - - - -

El citado chasis 1 es un cuerpo plano rectangular, con falda periférica, que forma una prolongación delantera terminada en punta truncada, poseyendo una abertura para una rueda anterior 5 de libre giro en un eje 6, y dos aberturas para ruedas posteriores 7 unidas a un eje 8, como se observa en la figura 3. Además, este chasis conforma en ambos lados unos grupos de un cañón 8 y una ametralladora 9. Unos orificios 10 sirven para fijar la carrocería 2, mientras que unos pivotes 11 centran el asiento 3. El grupo impulsor 4 se fija por medio de un tornillo 12. - - - - -

La carrocería 2 posee una parte delantera 13 a modo de capó en pendiente y terminado en punta truncada, sobre el que posee un juego de dos ametralladoras 14, un espacio para el asiento 3 destinado a un tripulante, y una envolvente posterior 15 en forma de motores de cohete. - -

El grupo impulsor se contiene en la caja 4 que consta de dos piezas 4a y 4b en mutuo ensamble y de la que asoma una palanca de cambio 16 con su pomo asidero 17, que se desplaza por una placa 18 que tiene una posición de punto muerto 19, otra de velocidad normal 20 y otra de gran velocidad 21, según las figuras 5 a 7. - - - - -

El equipo impulsor se compone del eje 8 de las ruedas traseras 7 que monta un piñón 22 acoplado a una de tales ruedas y protegido por una tapa 23, como se observa en la figura 4, de un eje primario 24 en el que montan un volante de

inercia 25 unido a un piñón 26, una rueda dentada 27, una corredera 28 en la que se aplica una horquilla 29 empujada por un resorte helicoidal 30 colocado en el eje 8, y otras dos ruedas dentadas 31 y 32. - - - - -

5. Otro eje intermediario 33 es portador de una rueda dentada 34 unida a un piñón 35, más otra rueda dentada 36. -

10. En la posición de punto muerto 19, el equipo impulsor se halla en la posición representada en la figura 6, de modo que la transmisión entre el eje 8 de ruedas 7 y el volante 25 queda desconectada. - - - - -

En la posición de velocidad normal, según la figura 5, la relación entre el eje 8 de ruedas 7 y el volante 25 se realiza a través del piñón 26, rueda dentada 34, piñón 35, ruedas dentadas 27, 31 y 32, más el piñón 23. - - - - -

15. En la posición de velocidad rápida, según la figura 7, la expresada relación se efectúa a través del piñón 26, ruedas dentadas 34, 36, 31 y 32, más el piñón 23. - - -

20. Las citadas relaciones se obtienen por el simple manejo de la palanca 16 empujada lateralmente por el resorte 30, que permite variar las posiciones de las ruedas de engrane del eje primario 24 con respecto a las del eje intermediario 33. - - - - -

El funcionamiento del triciclo es como sigue. Para lograr la carga del equipo impulsor, se coloca la palanca de

cambio 16 en la posición 20 y se imprime al vehículo uno o varios desplazamientos sobre el suelo o superficie pertinente, con lo que se proporciona al volante 25 la potencia necesaria. Seguidamente, estando la palanca en la posición 20, se deja el vehículo sobre el suelo y se desplaza por sus medios, descargándose la potencia acumulada en el volante 25. Para lograr la gran velocidad, se parte también de la posición 20 para cargar igualmente el equipo impulsor, y a continuación se coloca la palanca 16 en la posición 21, siendo dejado el vehículo en el suelo para que discurra con la mayor velocidad. - - - - -

5.

10.

En reposo del vehículo, la palanca 16 se deja en la posición 19 de punto muerto. - - - - -

15.

En la superficie exterior del vehículo son fijables adhesivos diversos. - - - - -

20.

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - -

REIVINDICACIONES

1.- Triciclo futurista de juguete, caracterizado

porque está constituido por un chasis moldeado en resinas sintéticas, de planta rectangular con su parte delantera terminada en punta truncada que se flanquea en ambos lados por

5.

un grupo compuesto de un cañón y una ametralladora, y que sostiene un asiento en la parte central y una caja para equipo impulsor en la parte trasera, montando sobre una rueda central delantera de libre giro y sobre dos ruedas traseras con

10.

eje acoplado al citado equipo impulsor, y por una carrocería asimismo moldeada en resinas sintéticas que forma un capó delantero en pendiente y terminado también en punta truncada, portador de un par de ametralladoras encima, un espacio central para el citado asiento y una envolvente trasera en forma

15.

de motores de cohete que abarca la mencionada caja del equipo impulsor, accionándose el vehículo mediante un impulso con fricción de las ruedas traseras sobre el suelo para la carga de un volante de inercia, con la intervención de una palanca de cambio que determina a voluntad dos velocidades distintas al ser dejado el vehículo en el suelo o el punto muerto para la detención. - - - - -

20.

2.- Triciclo futurista de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque el equipo impulsor consta de un eje que une las dos ruedas traseras, una de las cuales está acoplada a un piñón que engrana con una rueda dentada de un eje primario portador del volante de inercia, de

25.

5. otras dos ruedas dentadas y una corredera con horquilla accionable por la palanca de cambio, la cual palanca es desplazable para realizar el facultativo engrane con otro juego de ruedas dentadas de un eje intermediario que engrana con un piñón del volante de inercia, por lo que dicha palanca es accionable para permitir dos relaciones de engrane distintas entre las ruedas dentadas de los ejes primario e intermediario, proporcionando dos velocidades de descarga distintas, o el desacoplamiento entre las citadas

10. ruedas para obtener el punto muerto y la detención del vehículo. - - - - -

3.- "TRICICLO FUTURISTA DE JUGUETE". - - - - -

15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de siete figuras que la ilustran.

MADRID 24 OCT. 1939

P. A. M. GURELL SUÑOL




FIG. 2

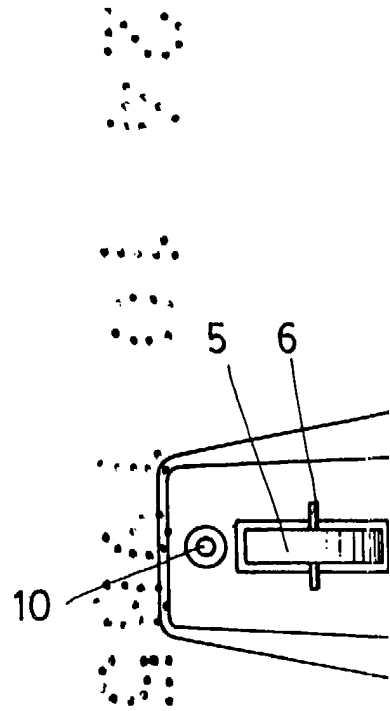
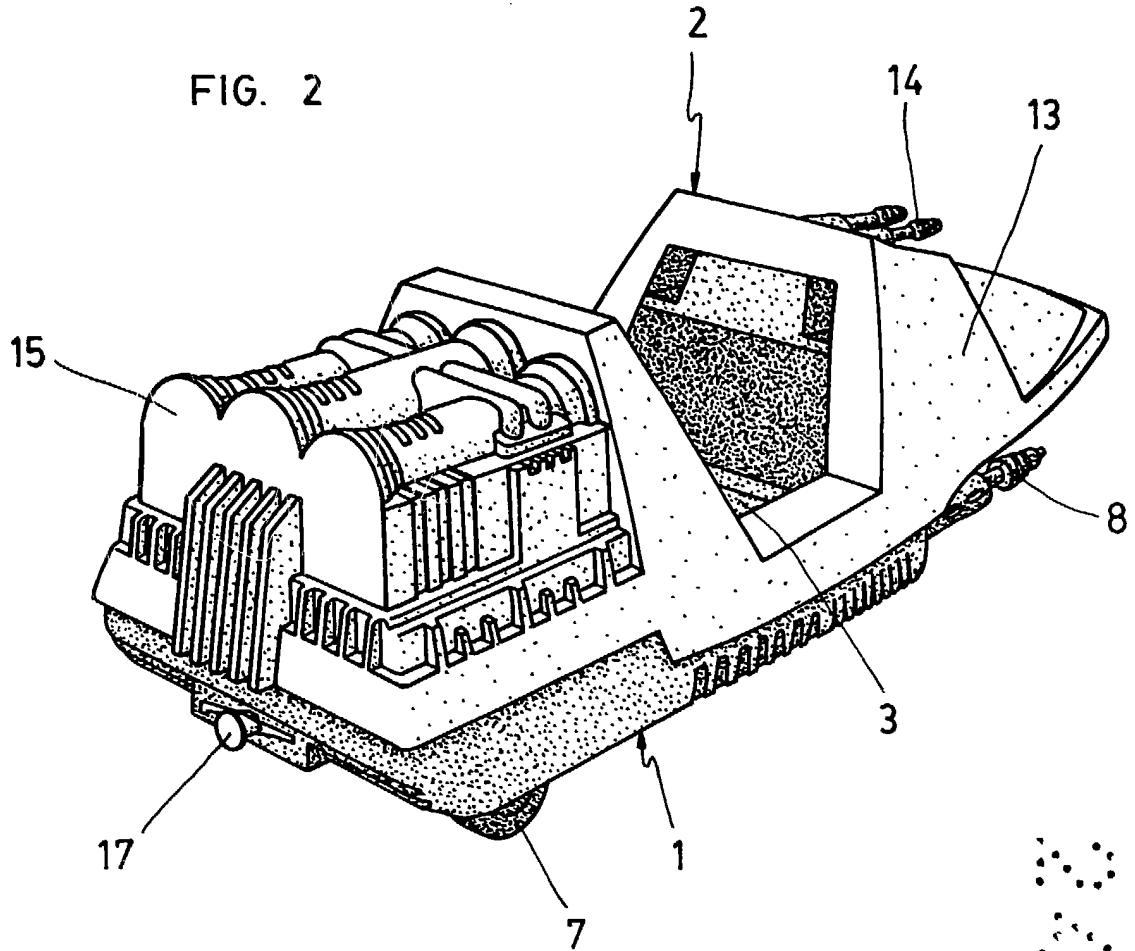


FIG. 1

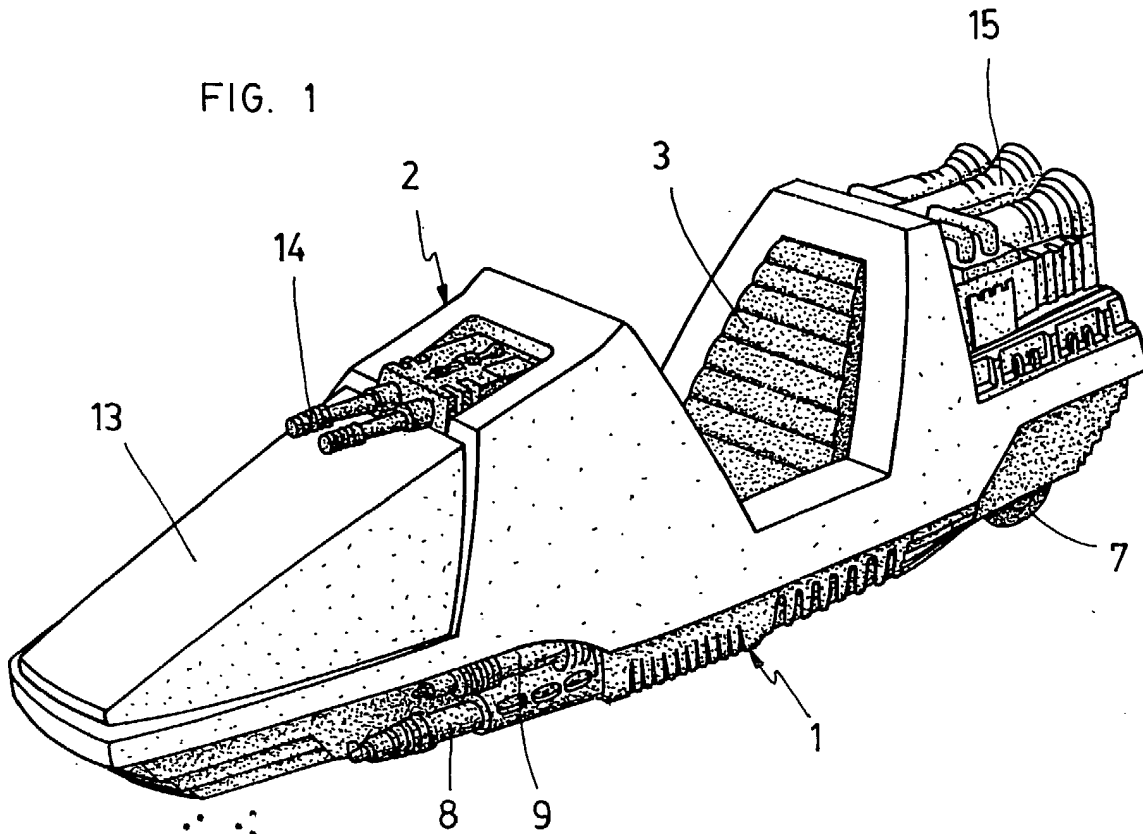
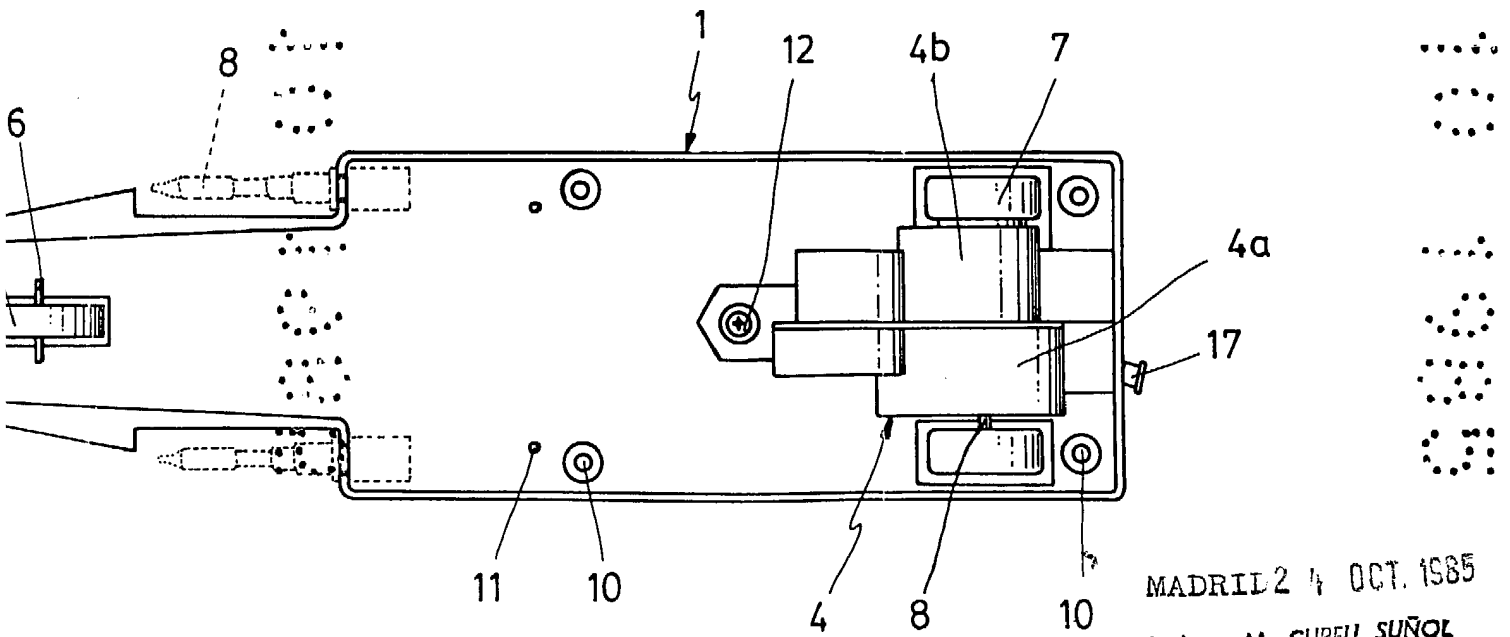


FIG. 3



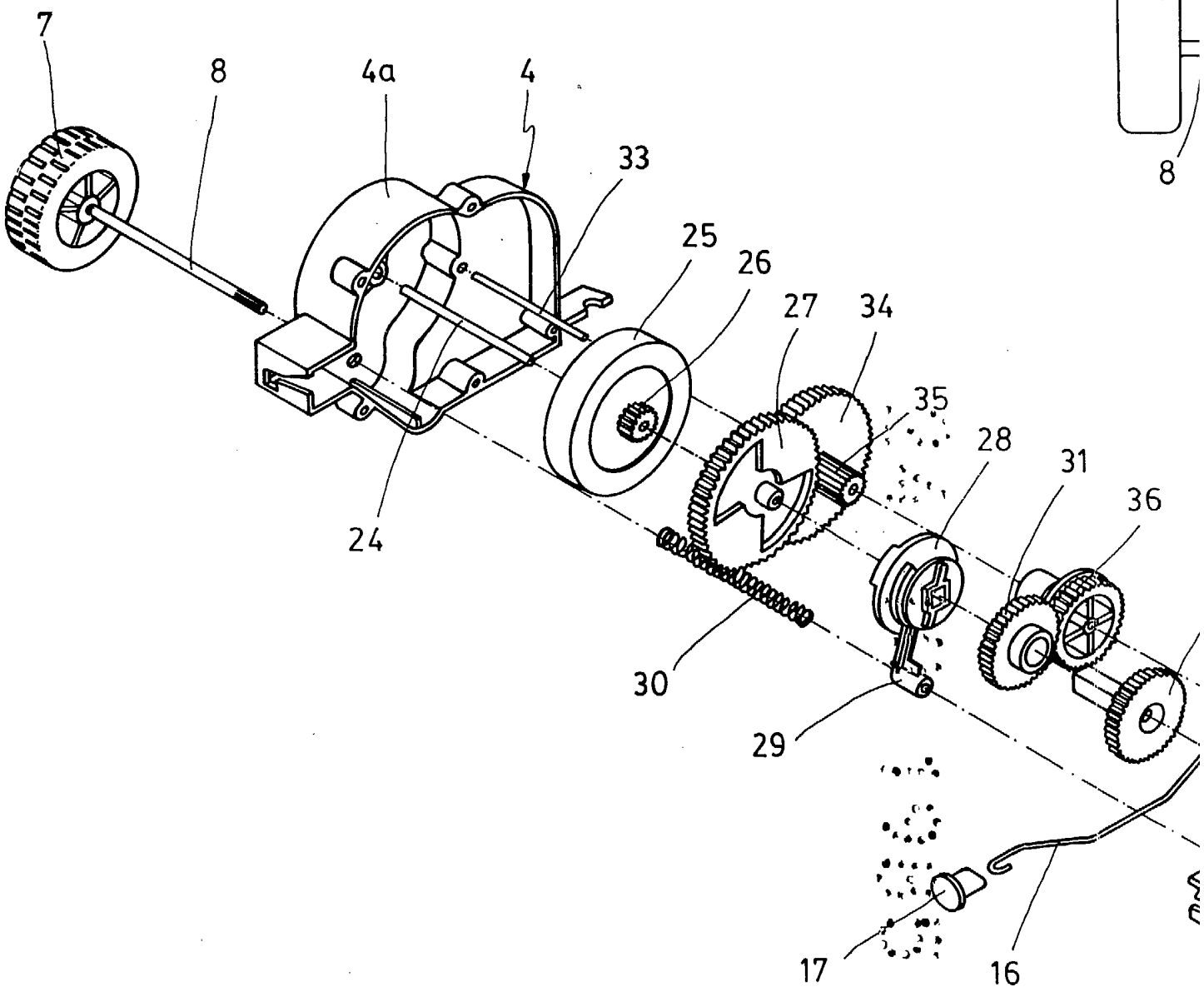
MADRID 24 OCT. 1985

P. A. M. CURELL SUÑOL

*hurry*

FIG. 5

FIG. 4



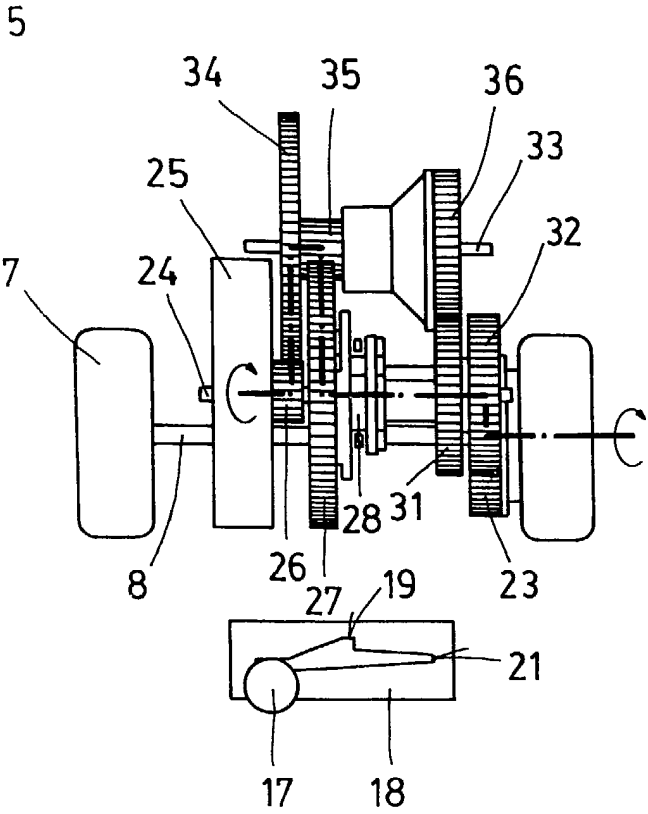


FIG. 6

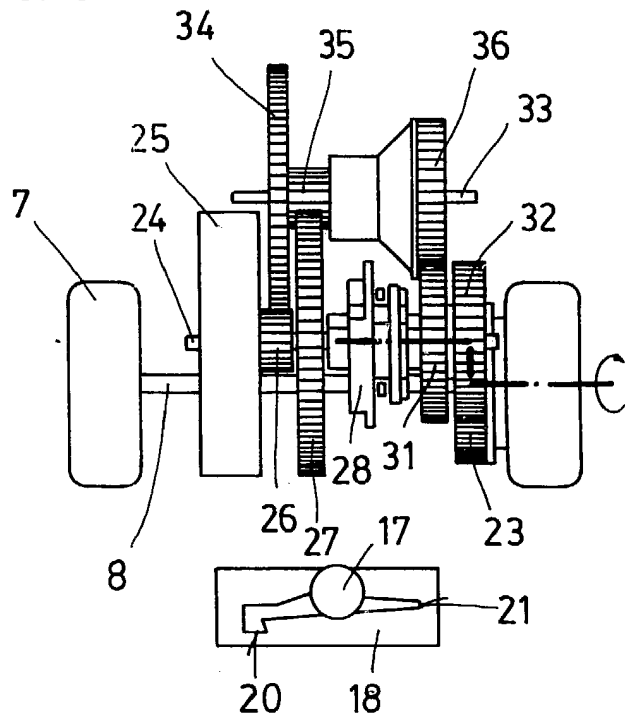
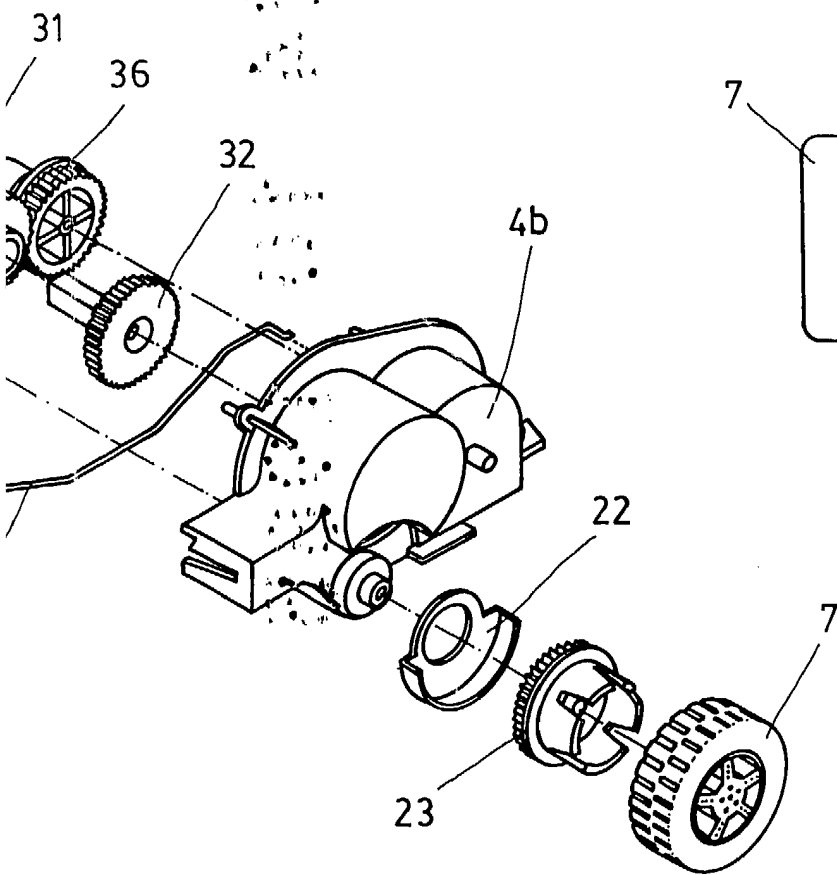
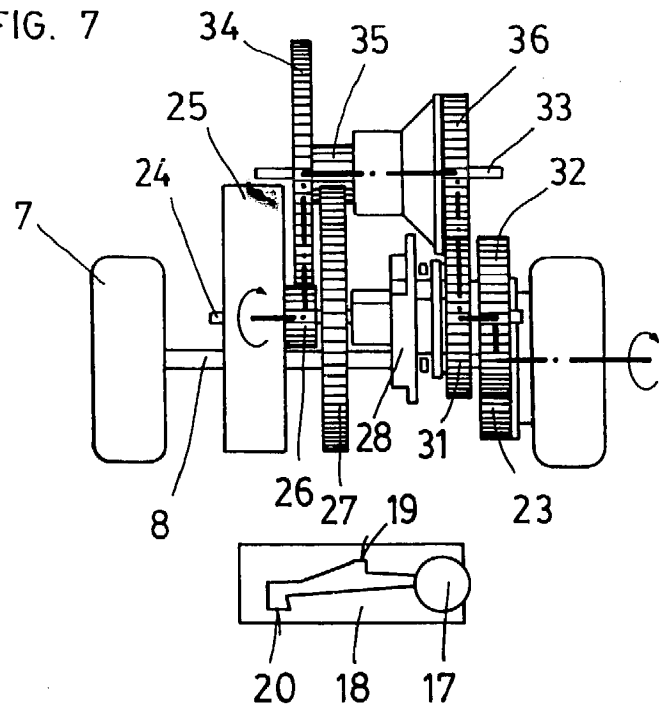


FIG. 7



MADRID 24 OCT. 1985

P. A. M. CURELL SUÑOL