

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑩ Y
	220752	
	⑫ FECHA DE PRESENTACIÓN	
	9081 '100 27	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

4- ABR. 1986

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47C13/00

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN
"BUTACA CON DIFERENTES POSICIONES".-

⑦① SOLICITANTE (S)
DON FRANCISCO DELGADO JIMENEZ.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MARBELLA(Málaga) - Alameda, 5-5º.-

⑦② INVENTOR (ES)
el solicitante

⑦③ TITULAR (ES)
DON FRANCISCO DELGADO JIMENEZ.-

⑦④ REPRESENTANTE
M.V.DE LA TORRE 003(5)

-Memoria Descriptiva-

La presente solicitud de registro de modelo de utilidad, concierne como su enunciado indica, a una nueva butaca con posibilidad de adoptar diferentes posiciones, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realizará debiendo de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio sentido.

Son conocidos múltiples modelos de butacas en las que existe la posibilidad de que estas adopten diferentes posiciones, pero siempre contando con un sistema articulado que haga posible la modificación. Estos modelos como es lógico, lo cual redundaría en unos mayores costes, así como mayor riesgo de averías.

Con el modelo ahora propuesto, se parte de un asiento-butaca de una sola pieza y que por tanto es estético en cuanto a que no puede modificar su estructura. Ahora éste asiento se complementa con una peana base, la cual lleva al menos tres taladros a diferentes alturas y con diferentes inclinaciones, lo cual posibilita que una columna central de sustentación que lleva el asiento pueda, selectivamente, colocarse en cualquiera de estos taladros, con lo que la posición del asiento puede ser elegida a voluntad.

Por tanto el modelo obtenido de asiento y peana que serán preferentemente de poliéster, serán de una pieza, lo que le confiere unos reducidos costes en relación a los modelos clásicos, y una ausencia total de averías.

Para la debida comprensión de éste objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman.

En la citada hoja de planos queda representado:

Figura primera.- Muestra una perspectiva de la butaca con su medio de sustentación y fijación a la peana.

Figura segunda.- Corresponde a la butaca montada sobre la peana de sustentación en una de las tres posibles posiciones.

Figura tercera.- Ilustra un ejemplo de otra posición de utilización.

En estas figuras, aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

La butaca -1-, que será de una sola pieza presentará una forma anatómica constituida por un respaldo dotado de unas cantoneras -2- que recogerán los costados de la espalda, y de un asiento dotado de otras cantoneras -3- en las que quedarán recogidas las caderas. Bajo el asiento y ocupando su parte central, llevará una solapa o platillo -5- el cual actúa como una ballestilla permitiendo el basculamiento limitado del asiento en relación a su posición estática.

Este platillo lleva incorporado el extremo de una pieza de sustentación -4- configuradas en forma de -C- con sus extremos prolongados, uno de los cuales es el citado que encaja en el platillo, mientras que el otro recibe a una columna vertical cilíndrica -6-.

La peana de sustentación de la butaca, está constituida por un cuerpo circular -7- con una altura de aproximadamente un tercio de su diámetro la cual presenta una cierta conicidad hacia su parte superior. Esta parte superior presenta una zona lateral -8- prolongada de la propia base y definida por un plano interno inclinado y un plano superior con inclinación hacia el centro, en cuya parte superior está si-

5 tuado un taladro ciego -10- reforzado por una camisa metálica y que presenta una inclinación hacia el exterior. Complementariamente a esta prolongación -8- y ocupando la parte central del plano superior de la peana, presenta un apéndice
10 -9- de una cierta anchura y con forma semi-circular, llevando su punto más alto achatado y con una altura ligeramente mayor que la de la prolongación -8-, contando en este punto, con un taladro vertical ciego -11- reforzado por una camisa metálica. El resto del plano superior de la peana que presenta una cierta inclinación ascendente hacia su borde lleva en éste punto, un tercer taladro -12- de proyección inclinada hacia el exterior, e igualmente reforzado por camisa metálica.

15 Con esta disposición de la peana -7- se cuenta sobre la misma con tres bases de alojamiento para la columna -6- de la butaca, como son los taladros -10-, 11- y -12-, dispuestos a diferentes alturas y con diferentes inclinaciones, dado que el primero y el tercero se orientan hacia el exterior, mientras que el segundo se presenta vertical. Por ello
20 y si se elige para la colocación de la butaca el taladro -10-, ésta quedará inclinada (según figura 2ª del plano), mientras que si se elige el taladro central -11- (figura 3ª del plano), ésta quedará vertical, para por último y si se elige la posición del taladro -12-, la inclinación será la
25 contraria a la representada en la figura 2ª.

30 Como se comprende estos cambios de posiciones de la butaca són por demás sencillos, pues no hay más que elevarla y trás sacar la columna -6- de su taladro de acogida, volverlo a posicionar sobre el que se ha escogido para el cambio.

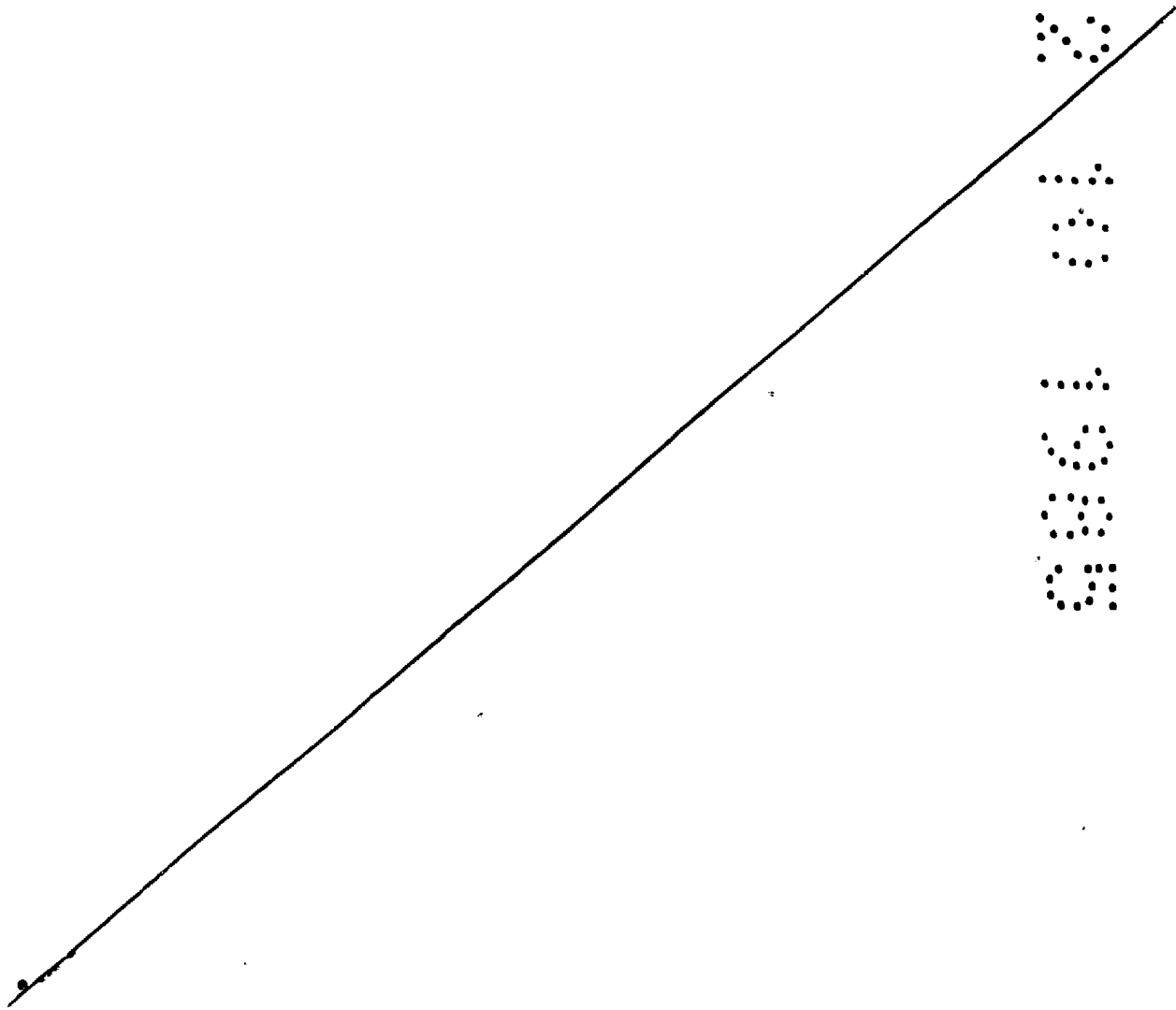
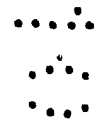
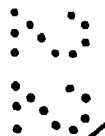
Por otro lado el acomodamiento sobre la butaca no es rígido, dado que permite un cierto basculamiento en función de la acción de ballesta del platillo -5- que cederá - hasta que la base del asiento se posicione sobre el plano superior de la pieza -4-.

5

Descrita suficientemente la naturaleza del modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, quedará incluida dentro de ésta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

10

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:



-REIVINDICACIONES-

1ª.- Butaca con diferentes posiciones, caracterizada porque la misma, que presenta forma anatómica constituida por un respaldo y un respaldo y un asiento limitado por cantoneras laterales para la recogida de costados y caderas del usuario, comporta bajo el asiento y unido al mismo en forma de ballestilla basculante, una solapa o platillo central en el cual va inserto el extremo de una pieza de sustentación con forma de -C- de extremos prolongados, mientras que el otro extremo que se proyecta en forma paralela al anterior, estará rematado por una columna cilíndrica vertical, siendo esta susceptible de ser alojada selectivamente en uno de los tres taladros diferenciados de una peana base.

2ª.- Butaca, según reivindicación 1ª, caracterizada porque la peana que presentará forma circular con una proyección hacia su parte superior, comportará una prolongación parcial delimitada por un plano frontal inclinado que le confiere conicidad hacia su plano superior el cual aparece con una cierta inclinación hacia el centro de la peana y dotado de un taladro central inclinado hacia el exterior y reforzado por una camisa metálica interna, contando en la zona central de esta peana con un apéndice de mayor altura que la anterior prolongación y el cual presenta forma arqueada en su parte superior achatada en la cual se sitúa un segundo taladro con proyección vertical y camisa metálica interna, llevando por último el citado plano superior en el resto de su superficie una ligera inclinación ascendente hacia el borde en el cual se situará un tercer taladro de proyección inclinada hacia el exterior y con la correspondiente camisa de refuerzo.

3ª.- "BUTACA CON DIFERENTES POSICIONES".-

Consta la presente memoria descriptiva de siete -
hojas numeradas y mecanografiadas por una s6la cara a las -
que se le acompa1an una de planos para su mejor comprensi6n.

Madrid,

22 OCT. 1985

M. V. DE LA TORRE
P. P.

Emilio Garc3a Arteaga

•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••

FIG. 1

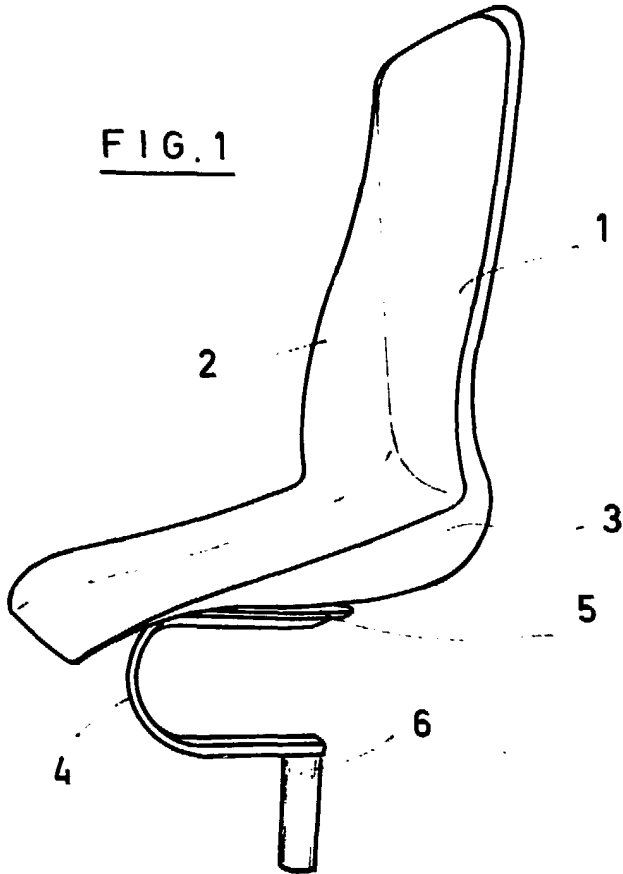


FIG. 2

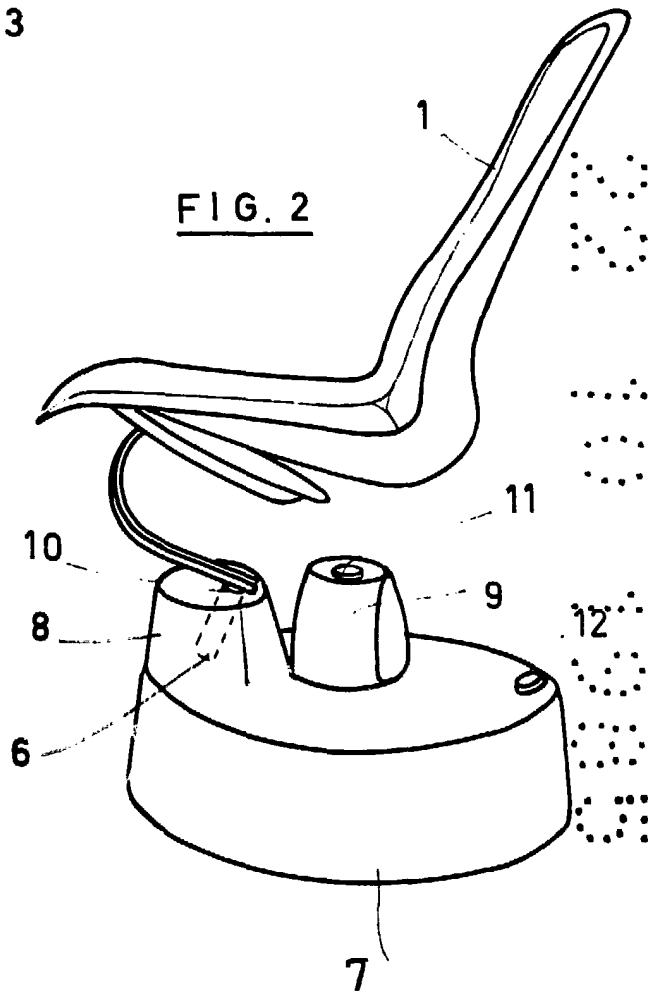
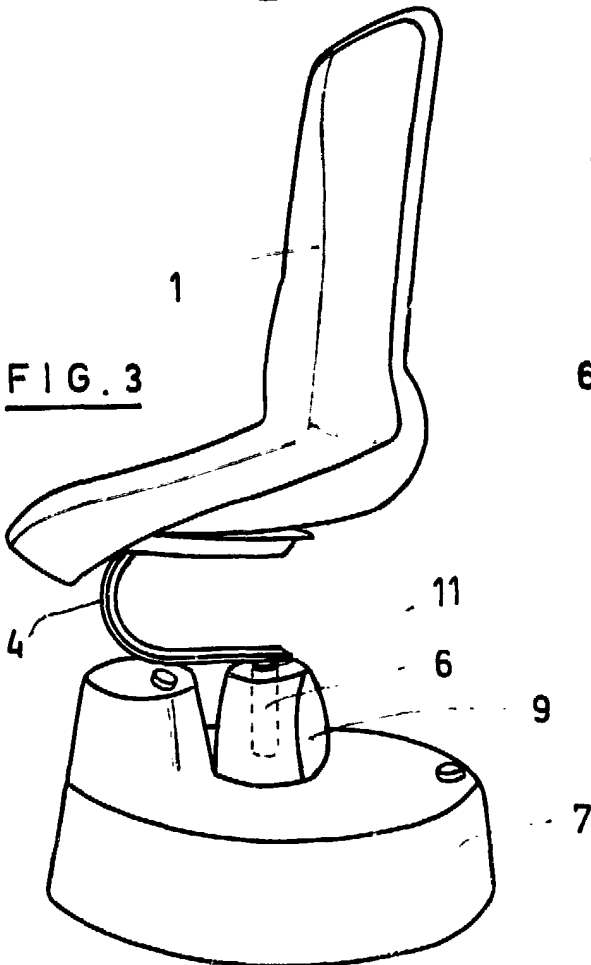


FIG. 3

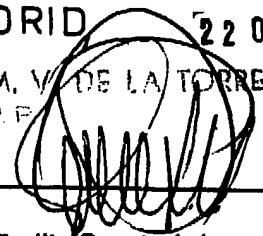


ESCALA VARIABLE

MADRID

22 OCT. 1985

M. V. DE LA TORRE
P. P.



Emilio García Arteaga