

289700



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
que se acompaña a la solicitud de un

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

por: MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL
Nº. 289.630 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN MONTACARGAS".

a favor de

Maurice DARIMONT

domiciliado en: rue Sécheval, 31 JALHAY-LEZ-VERVIERS,
Bélgica.

PRIORIDAD : de la solicitud de patente belga Nº. 626219
del 17 de Diciembre de 1962.

INVENTOR : El Sr. Solicitante de nacionalidad belga.

289700



La solicitud de patente española Nº. 289.630 presentada el 4 de Julio de 1963, se refiere a un mecanismo de elevación para vehículos y montacargas de pedal único y que permite, utilizando el peso de el usuario como fuente única de energía, elevar cargas de un peso ilimitado.

5 El presente perfeccionamiento se refiere a un freno realizado de tal manera que queda sin efecto durante la maniobra de elevación de la carga, que bloquea ésta en cada altura sucesiva obtenida por acción del pedal y que permite, por desbloqueo progresivo del presente dispositivo, hacer descender la carga frenando a voluntad la velocidad de descenso.

10 Este dispositivo permite la utilización de los vehículos y montacargas en cuestión no solamente para la subida de los fardos, sino también para la bajada de los mismos.

15 Según una de sus características, este freno está constituido por un cojinete-soporte con collarín cilíndrico por un lado y en el cual puede girar un eje redondo previsto igualmente de un collarín en un extremo y contra el cual va colocado un trinquete-carraca de movimiento irreversible.

Entre los collarines del cojinete y del eje se encuentra intercalada libremente una arandela de materia fibrosa.

20 Según otra característica, el extremo del eje está aterrajado en el extremo opuesto, y recibe un estribo o tepe de detención provisto de rodamiento a bolas, y un volante de manobra con orificio aterrajado.

25 Las particularidades de este nuevo dispositivo de frenaje aparecen en la descripción siguiente del plano anexo, que se refiere, a título ilustrativo tan sólo, a un ejemplo de aplicación.

En este plano:

la fig. 1 representa un corte longitudinal del mecanismo del freno y la fig. 2 una vista de perfil.

30 Con referencia a estas figuras, puede verse que el mecanismo está constituido por un cojinete-soporte o palier a' provisto de un collarín

15 JUN



700

rín b fijado a la parte superior del cuerpo a mencionado en la descripción de la patente n°. 622.598.

En este soporte a' gira libremente el eje c provisto igualmente de un collarín b'.

5 A dicho extremo del eje c se halla acoplado un trinquete-carraca e que recibe un elemento flexible f de cadena c de otra clase.

10 Un extremo de este elemento flexible se halla fijado a la plataforma d sobre la cual vá colocada la carga, en tanto que el otro extremo está provisto de un contrapeso g a fin de mantener una tensión constante del elemento flexible sobre el trinquete e.

El otro extremo del eje e está aterrajado en su extremo para recibir el volante de maniebra h.

Entre los 2 collarines b y b' se halla intercalado el disco i en materia fibrosa.

15 El funcionamiento de este dispositivo es sencillo.

Se bloquea por medio del volante h el mecanismo por compresión del disco i entre los collarines b y b'.

20 Durante la elevación de la carga tal como se ha descrito en la solicitud de patente 289.630, hallándose bloqueado el freno, sólo el trinquete e que forma "carraca" al modo de una rueda libre, es arrastrado por la tracción del contrapeso g, el cual obliga al elemento flexible f a seguir el movimiento ascensional de la plataforma d y a dar a este elemento una tensión constante.

25 En cada altura sucesiva alcanzada, como quiera que el trinquete e es de rotación libre en un sentido pero irreversible en el otro sentido, bloquea instantáneamente la carga.

30 Es de notar que este nuevo mecanismo permite la supresión de los órganos siguientes descritos en la solicitud de patente n°. 289630: el perno o clavija x, los espelones de detención n y la palanca q, que no poseen ya utilidad alguna.



Para el descenso, se afloja progresivamente el volante h, lo cual tiene por efecto provocar cierto deslizamiento regulable a voluntad entre el collarín b' y el disco i, con lo que la carga puede bajarse, pues, a la velocidad deseada.

REIVINDICACIONES

En resumen, el Primer Certificado de Adición que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1. Mejoras en el objeto de la patente principal N°. 289.630 por "PERFECCIONAMIENTOS EN MONTACARGAS", cuyas mejoras comprenden un mecanismo de bloqueo y de frenaje caracterizado por un eje cilíndrico que gira libremente en un cojinete-soporte o palier, y provisto de un collarín en un extremo y de un tope o estribe con rodamiento de bolas y un volante, en el otro extremo.

2. Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque en dicho mecanismo de bloqueo y de frenaje el cojinete-soporte está provisto igualmente de un collarín que se halla situado frente al del eje mencionado y entre los cuales se encuentra colocado un disco en materia fibrosa destinado al bloqueo o frenaje de la carga en el descenso.

3. Mejoras según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas porque en dicho mecanismo de bloqueo y de frenaje, el extremo del eje recibe un trinquete-carraca con sentido de rotación irreversible.

4. Mejoras según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizadas porque en dicho mecanismo de bloqueo y de frenaje, el bloqueo del mecanismo bajo la acción del volante mantiene la detención de la carga en cada altura sucesiva de elevación.

5. Mejoras según las reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizadas porque en dicho mecanismo de bloqueo y de frenaje el aflojamiento del volante permite un descenso de la carga frenando a voluntad.

6. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Primer Certificado de Adición que se solicita para MEJORAS EN-



289700

EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº. 289.630, por: "PERFECCIONAMIENTOS EN MONTACARGAS".

5 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 5 de Julio de 1963

ALFONSO UNGRIA
p.p.

Alfonso Ungria

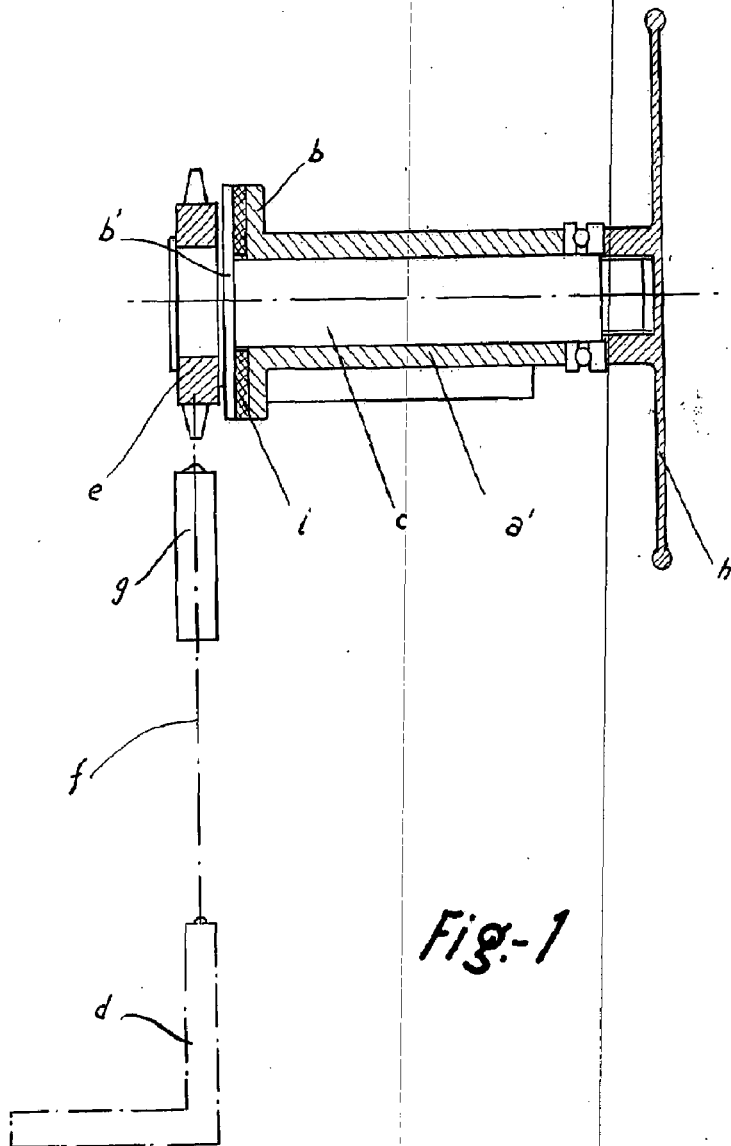
10

15

20

25

30



289700

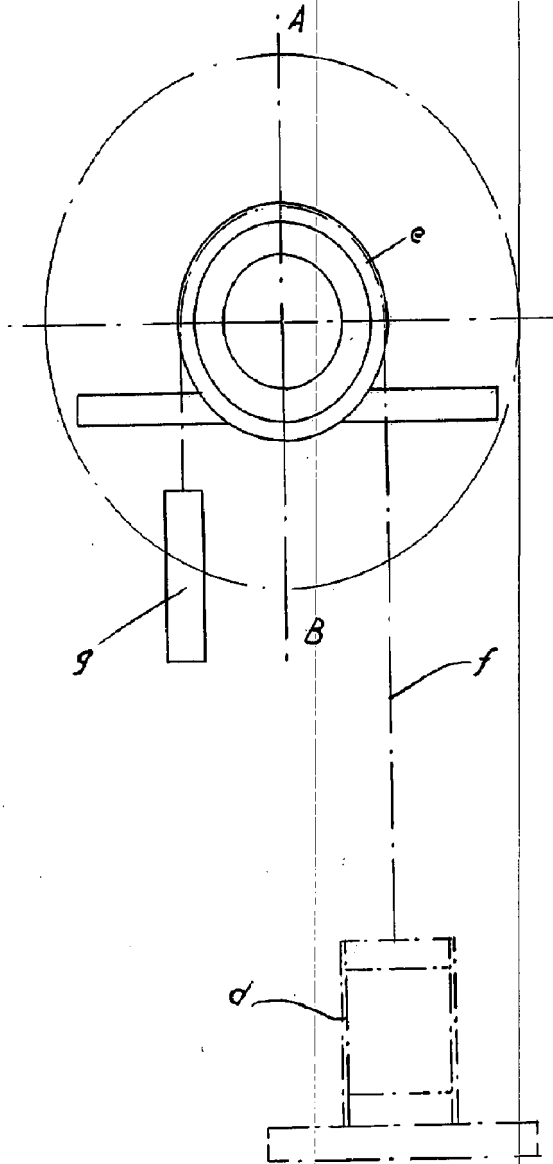
Fig-1

ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de julio de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.



289700

Fig-2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de julio de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.