

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 289.687/7	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 1.10.1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 6 2 B 7/06
--------------------------	--------------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  "ASIENTO CON RESPALDO RECLINABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES"
---------------------------------------------------------------------------------------------------

(71) SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO
-------------------------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Cartagena, 203
--------------------------------------------------------------

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)
----------------------------------------------------------

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento con respaldo reclinable para coches-silla infantiles.

5 Aunque este asiento puede ser aplicable a muchos tipos de coches-silla en los que el respaldo se articula al asiento, está pensado preferentemente para ser utilizado en el coche-silla infantil plegable correspondiente al modelo de utilidad nº 221.222 del propio solicitante en el que el respaldo se  
10 articula al asiento en una zona intermedia de éste entre la pata delantera y la posterior, relacionándose entre sí las dos patas posteriores mediante dos tirantes cruzados articulados.

15 El propio solicitante, en otros modelos de utilidad tal como el M.U. 224.112, ha ido mejorando el dispositivo de sujeción y apoyo de los laterales del bastidor de respaldo con respecto de las patas posteriores que forman parte del chasis del coche-  
20 -silla, siendo el presente modelo un perfeccionamiento de dicho dispositivo que permite ser acoplado en la parte inferior del respaldo, cuyo dispositivo facilita la disposición reclinada del respaldo en distintas posiciones pudiendo volver a éste a su posición  
25 elevada simplemente empujando hacia arriba al respaldo.

Para ello se dispone entre respaldo y patas traseras, en cada lateral, un dispositivo telescópico formado por dos brazos, uno tubular que se articula al lateral del respaldo y otro  
5 brazo que penetra en el tubular y que se articula a la pata, comprendiendo el brazo tubular el montaje articulado de una palanca que actúa de fiador y que presenta en su extremo activo un pasador transversal que a través de una muesca del indicado brazo tubu-  
10 lar encaja en diferentes muescas previstas a lo largo del brazo interior.

En la posición más inclinada del respaldo, los dos brazos encajan uno dentro del otro y el respaldo se apoya sobre los dos tirantes cruzados  
15 que relacionan a las patas traseras y que también forman parte del chasis del coche-silla.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de  
20 realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 indica en alzado lateral este  
25 nuevo asiento con su respaldo en su posición máxima de inclinación, y

la figura 2 muestra este mismo asiento en alzado lateral y en su posición de máxima elevación del respaldo, ilustrándose seccionado longitudinalmente el brazo tubular del dispositivo telescópico.

5 De acuerdo con los dibujos los laterales -1- del asiento comprenden en una zona intermedia la fijación articulada mediante brida -2- del correspondiente lateral -3- del respaldo.

10 El lateral del respaldo, en una zona baja del mismo presenta solidario un soporte -4- en el que articula mediante eje -5- un brazo tubular -6- en cuyo interior se acopla telescópicamente otro brazo -7- formado por una pletina que en su borde inferior lleva practicadas tres muescas -8a-, -8b- y -8c-,  
15 cuyo brazo interior por su extremo libre se articula mediante eje -9- a un soporte -10- fijado en la zona inferior de la correspondiente pata posterior -11- portadora inferiormente de un par de ruedas (no representadas).

20 Las dos patas posteriores del coche-silla se relacionan entre sí mediante dos brazos cruzados -12- y -13- articulados y que por sus extremos superiores se hallan unidos a sendos casquillos -14- deslizantes por las indicadas patas.

25 El bloque de las distintas posiciones

relativas entre los dos brazos telescópicos -6- y  
-7- y que se corresponden con sendas posiciones  
inclinadas del respaldo soportado por los laterales  
-3-, se consigue mediante un fiador constituido  
5 por una palanca -15- de sección transversal en U  
y que por su parte intermedia se articula mediante  
eje -16- al borde inferior del brazo tubular -6-,  
cuya palanca presenta en su extremo activo un pasa-  
dor transversal -17- que encaja en cada una de las  
10 indicadas muescas -8a-, -8b- y -8c- en las que  
permanece por la acción elástica de un resorte -18-  
montado entre dichos brazo tubular y palanca.

Se comprende que para pasar de una posición  
elevada del respaldo a una posición más baja del mismo  
15 bastará con pulsar la palanca donde está el resorte,  
(según indica la flecha en la figura 2) con lo  
que el pasador -17- deja libre a la pletina interior  
-7- pudiendo avanzar el brazo tubular -6- hacia atrás,  
hasta encajar el pasador -17- en una muesca más  
20 posterior. En la posición de máxima inclinación del  
respaldo sus laterales -3- descansarán sobre los  
brazos cruzados -12- y -13- según se ve en la figura  
1, presentando para dicho apoyo los citados laterales  
sendos topes -19-.

25 Debido al borde oblicuo de las muescas -8a-,

-8b- y -8c-, dirigido hacia el respaldo, se consigue el desplazamiento hacia adelante del brazo tubular -6- con sólo empujar hacia adelante al respaldo.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a los cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento con respaldo reclinable para coches-silla infantiles, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Asiento con respaldo reclinable para  
5 coches-silla infantiles del tipo que el respaldo se articula al asiento en una zona intermedia de éste entre la pata delantera y la posterior, caracterizado esencialmente porque los laterales del respaldo comprenden la articulación de un brazo tubular que  
10 en la zona próxima a su boca extrema libre presenta el montaje articulado de una palanca exterior que en su extremo activo comprende un pasador transversal que penetra al interior del brazo por una muesca del mismo, mientras que por su otro extremo dicha palanca  
15 presenta entre ella y el brazo un resorte que tiende a mantener al pasador extremo dentro del brazo.

2.- Asiento con respaldo reclinable para  
coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en el brazo tubular  
20 penetra otro brazo articulado a la pata posterior, el cual presenta en su borde muescas en las que encaja el indicado pasador para determinar el bloqueo de las distintas posiciones del respaldo.

3.- Asiento con respaldo reclinable para  
25 coches-silla infantiles, según las reivindicaciones

1 y 2, caracterizado porque en la posición más  
inclinada del respaldo el brazo tubular se ensarta  
totalmente en el otro brazo estabilizándose los  
laterales del respaldo por apoyo en el propio chasis  
5 del coche-silla.

4.- Asiento con respaldo reclinable para  
coches-silla infantiles, según reivindicación 2,  
caracterizado porque las muescas del brazo interior  
presentan borde oblicuo hacia el respaldo para  
10 lograr el deslizamiento hacia adelante del brazo  
tubular sin necesidad de pulsar la palanca.

5.- ASIENTO CON RESPALDO RECLINABLE PARA  
COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de  
15 ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 1 de Octubre de 1.985

RAMON JANE CABAGNERO

p-a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ

D. P.



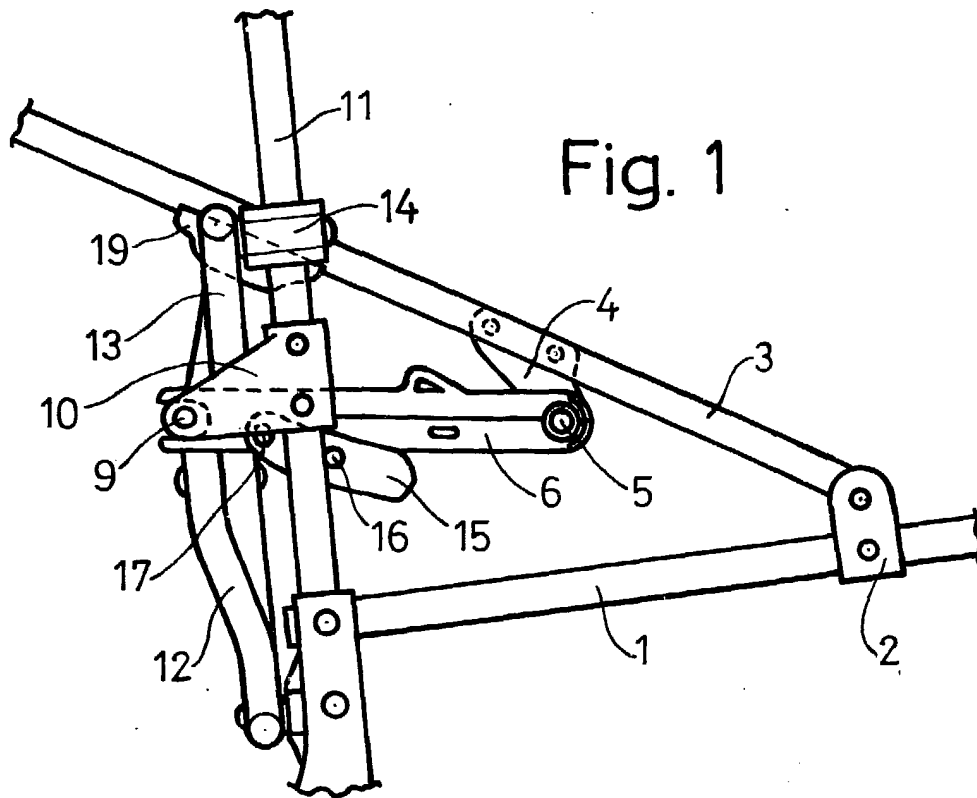


Fig. 1

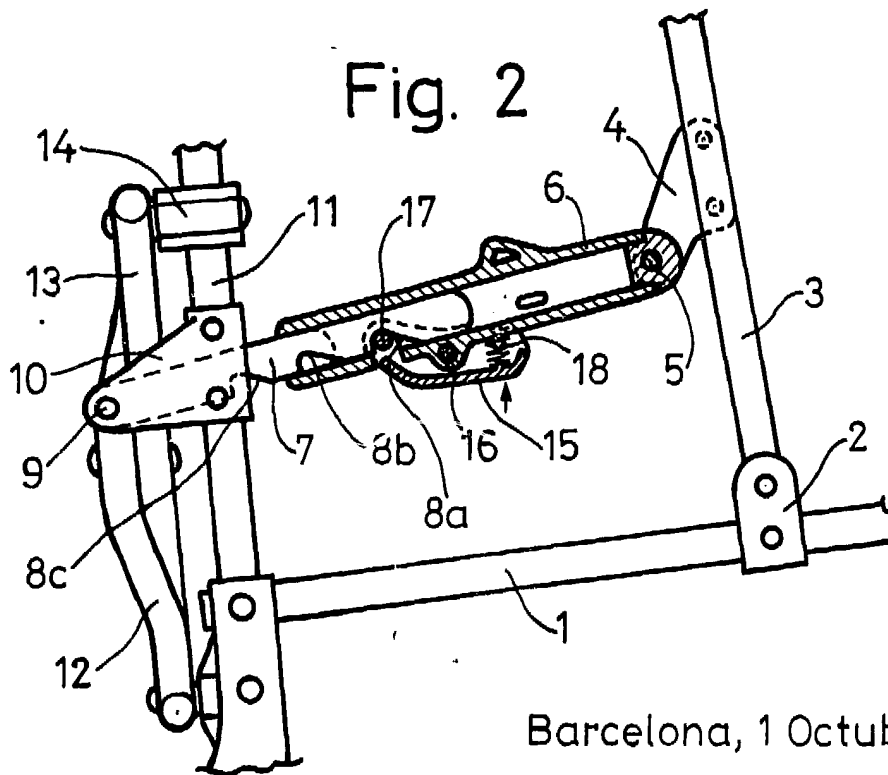


Fig. 2

Barcelona, 1 Octubre 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ  
p. p.