



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 289.668	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 17-10-85	

MODELO DE UTILIDAD

9- ABR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS	
(31) NUMERO			
85-0980	17-4-85	SE	

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65D 88/26, B65G 69/28

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNA DISPOSICION DE REVESTIMIENTO, EN PARTICULAR PARA LA PROTECCION DE SUPERFICIES SOMETIDAS A DESGASTE"

(71) SOLICITANTE (S)	
TRELLEBORG AB	(2851702)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Nygatan 102, S-231 00 Trelleborg, Suecia

(72) INVENTOR (ES)
Bengt Lars Arne DEHLEN

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE	
DON ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ	(MOD.- 8535)

1 Para proteger diversas superficies contra el
desgaste, por ejemplo las superficies de tolvas de carga o
rampas de deslizamiento, las superficies son revestidas
usualmente con una capa de desgaste que puede estar hecha
5 de materiales diferentes. Un material polimérico, tal como
caucho natural o sintético que ha sido compuesto para pro-
porcionarle alta resistencia al desgaste, es un material
excelente para este fin, especialmente porque tiene también
un efecto amortiguador del ruido.

10 Las capas de desgaste de material polimérico
han sido ancladas a su base en diferentes formas, usualmen-
te proveyendo a la capa con carriles metálicos embutidos que
tienen rebajos socavados para alojar medios sujetadores en
forma de pernos en T que han sido hechos pasar a través de
15 orificios provistos en la base, de modo que los elementos
individuales de la capa de desgaste puedan ser aprisionados
en posición mediante tuercas y arandelas. También se ha su-
gerido que tales capas de desgaste pudieran ser clavadas rá-
pidamente por medio de una herramienta disparadora de cla-
20 vos.

Las técnicas de sujeción de la técnica anterior
son frecuentemente tales, que los elementos individuales de
revestimiento no pueden ser cambiados fácilmente y, con fre-
cuencia, deben ser desmanteladas grandes porciones del re-
25 vestimiento. Por consiguiente, un objeto de la presente in-
vención es proveer un sistema de revestimiento que es monta-
do fácilmente ya sobre la instalación inicial y que entonces
permite la sustitución sencilla de elementos de revestimen-
to individuales, sin necesidad de renovar los medios de su-
30 jeción por los cuales los elementos de revestimiento son man-

1 tenidos en posición.

Este objeto se consigue por medio de una disposición de revestimiento diseñada de la manera especificada en las reivindicaciones adjuntas.

5 La invención se describirá con más detalle a continuación, haciendo referencia a los dibujos que se acompañan, en los que:

10 la Fig. 1 ilustra una tolva de carga o rampa de deslizamiento con superficies provistas del sistema de revestimiento acorde con la invención, e ilustra el método de sujetar los elementos de revestimiento sobre dichas superficies;

15 las Figs. 2 a 4 ilustran, vistas desde abajo, de costado y desde arriba, de un miembro de desgaste de caucho compuesto por el elemento de revestimiento;

las Figs. 5 a 7 ilustran diferentes métodos de anclar a la superficie de la rampa un miembro sujetador compuesto por el elemento de revestimiento; y

20 la Fig. 8 es una vista en corte de dos elementos de revestimiento yuxtapuestos.

Un elemento 10 de revestimiento está diseñado para ser unido a una base 11. El elemento tiene un miembro 12 de desgaste de caucho y un miembro 13 sujetador unido al mismo y que consiste en un material metálico adecuado. Para formar un revestimiento, o una protección contra el
25 desgaste y el impacto, medio miembro metálico 13A (véanse Figs. 5, 6 y 7) es montado en un extremo de la superficie a cubrir. Después de esto, un primer elemento 10A es asegurado a dicho miembro metálico 13A. El revestimiento es construido de manera sucesiva, asegurando sucesivamente filas de
30 elementos 10A, 10B, 10C y 10D. El aseguramiento se efectúa

1 Comprimiendo una fila superior de elementos por medio de
un martillo o de otra manera en su posición encima de los
miembros 13 metálicos de una fila que queda por debajo. Des-
pués de esto, el miembro metálico 13 es soldado o unido de
5 otra forma a la base 11. La Fig. 1 ilustra la soldadura por
medio de una unidad 14 soldadora. La base 11 puede ser de
un material opcional, y la base determina el método de unión.
Las Figs. 2-4 ilustran el elemento 12 de caucho visto desde
abajo, de costado y desde arriba. La Fig. 8 es un corte de
10 dos elementos de revestimiento 10A y 10B yuxtapuestos. La
Fig. 5 muestra una mitad del miembro metálico 13A anclado
a la base 11 por medio de un perno 15. El elemento 10 tiene
rebajos 16 a los que se ajusta una parte 17 más gruesa de
cada miembro metálico 13, 13A. Además, el elemento 12 metá-
15 lico tiene un rebajo 18 alargado para alojar las cabezas 19
de pernos u otras cabezas de miembros 15 sujetadores. En su
parte inferior, el elemento 12 de caucho tiene también los
rebajos 20 para aumentar la elasticidad del elemento 12 de
caucho.

20 La Fig. 6 ilustra cómo los miembros 13 de me-
tal pueden ser asegurados en posición mediante aplicación
de costuras 21 de soldadura a través de los orificios 22 pa-
ra pernos. La Fig. 7 ilustra un método de unión alternativo
en el que son usados los clavos 23 para clavar dentro de una
25 base 11 clavable.

REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como características de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Una disposición de revestimiento, en particular para la protección de superficies sometidas a desgaste, que comprende placas de revestimiento y medios de sujeción para ser montados sobre una base, caracterizada porque los citados medios de sujeción tienen un miembro de sujeción para unir a la base y al menos un miembro de anclaje que sobresale desde dicho miembro de sujeción y que tiene un extremo libre más grueso para cooperar con un surco socavado diseñado aproximadamente de manera complementaria en relación con el mismo y situado en el lado de la placa de revestimiento vuelto hacia dicha base, teniendo cada placa de revestimiento tales surcos socavados a lo largo de dos lados opuestos, y dos placas de revestimiento adyacentes se aplican cada una con un miembro de anclaje sobre unos medios de sujeción comunes.

25

2ª.- Una disposición de revestimiento según la reivindicación 1ª, caracterizada porque dichas placas de revestimiento tienen, entre dicho surco socavado y el borde adyacente, un rebajo alargado para alojar cabezas de pernos o similares de miembros de sujeción, por medio de los cuales dichos medios de sujeción pueden unirse a dicha base.

30

1

3ª.- Una disposición de revestimiento según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizada porque dichas placas de revestimiento tienen rebajos formados como orificios ciegos en su parte inferior entre dichos surcos socavados para dichos miembros de anclaje.

5

4ª.- "UNA DISPOSICION DE REVESTIMIENTO, EN PARTICULAR PARA LA PROTECCION DE SUPERFICIES SOMETIDAS A DESGASTE".

10

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

P.A.

15

19 DIC. 1935
Alfonso de...
Por Poder...

20

25

30

Fig.1

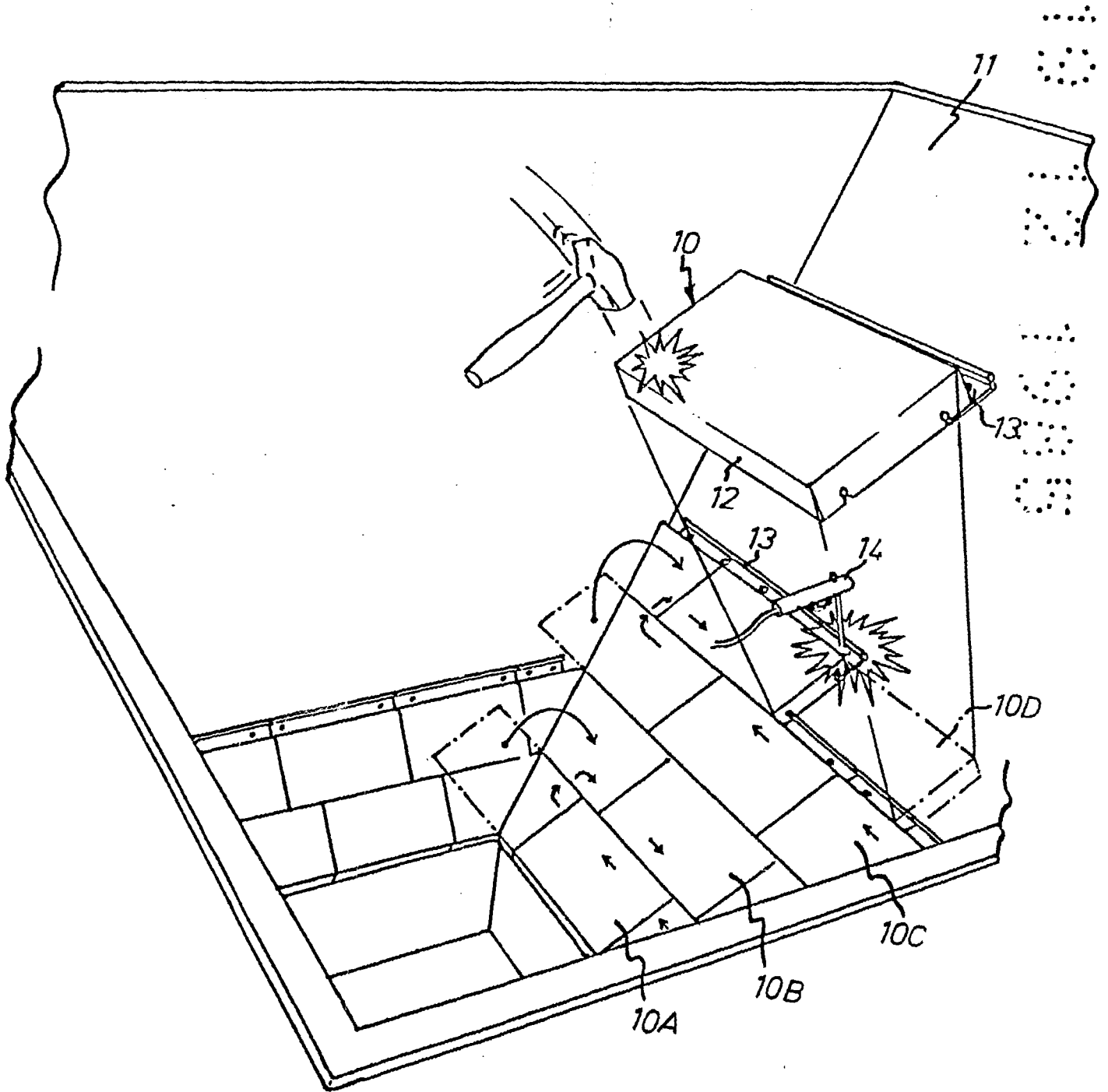


Fig.2

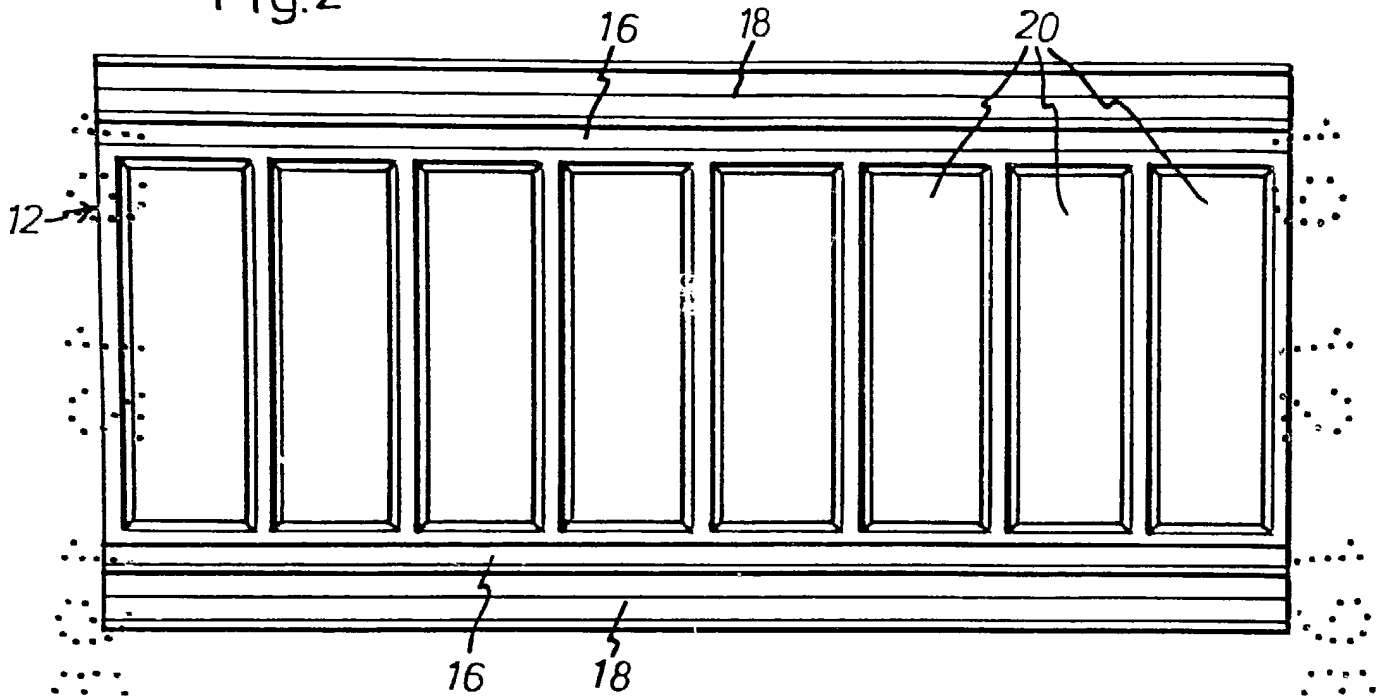


Fig.3

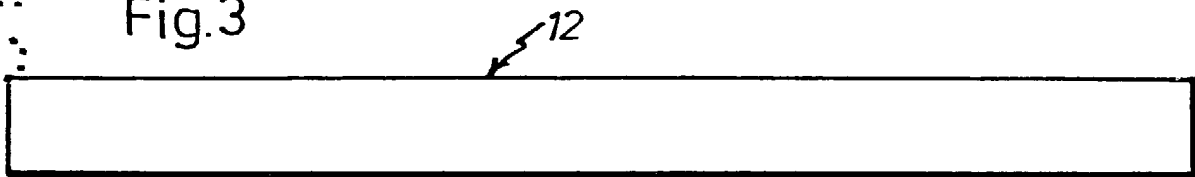
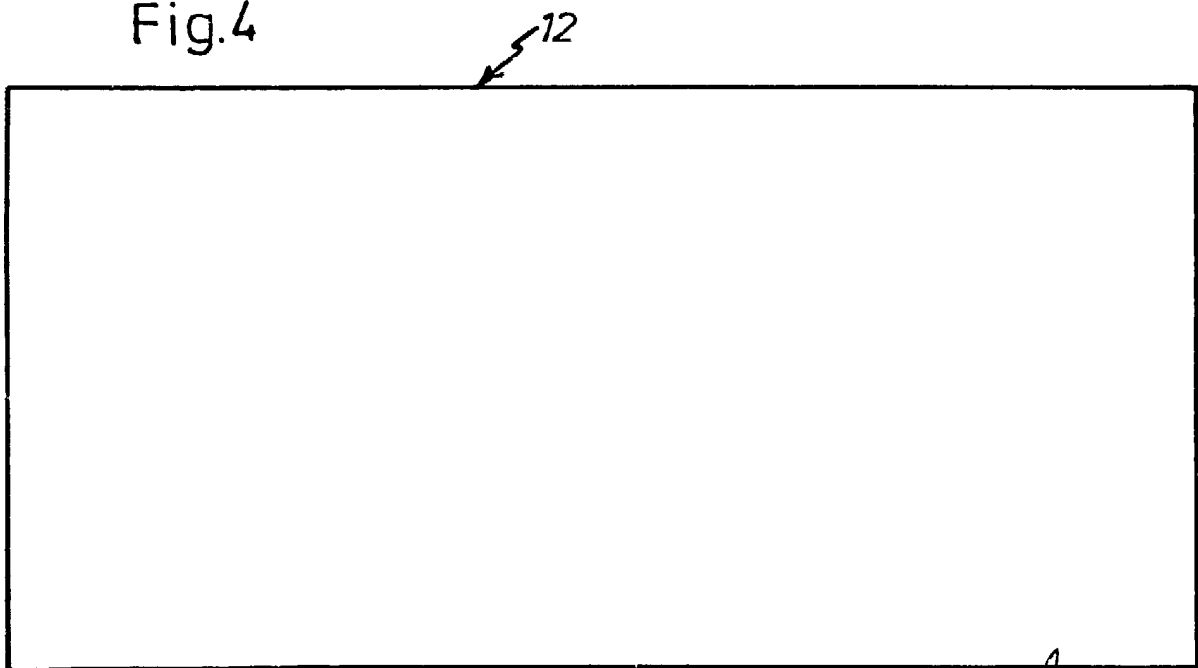
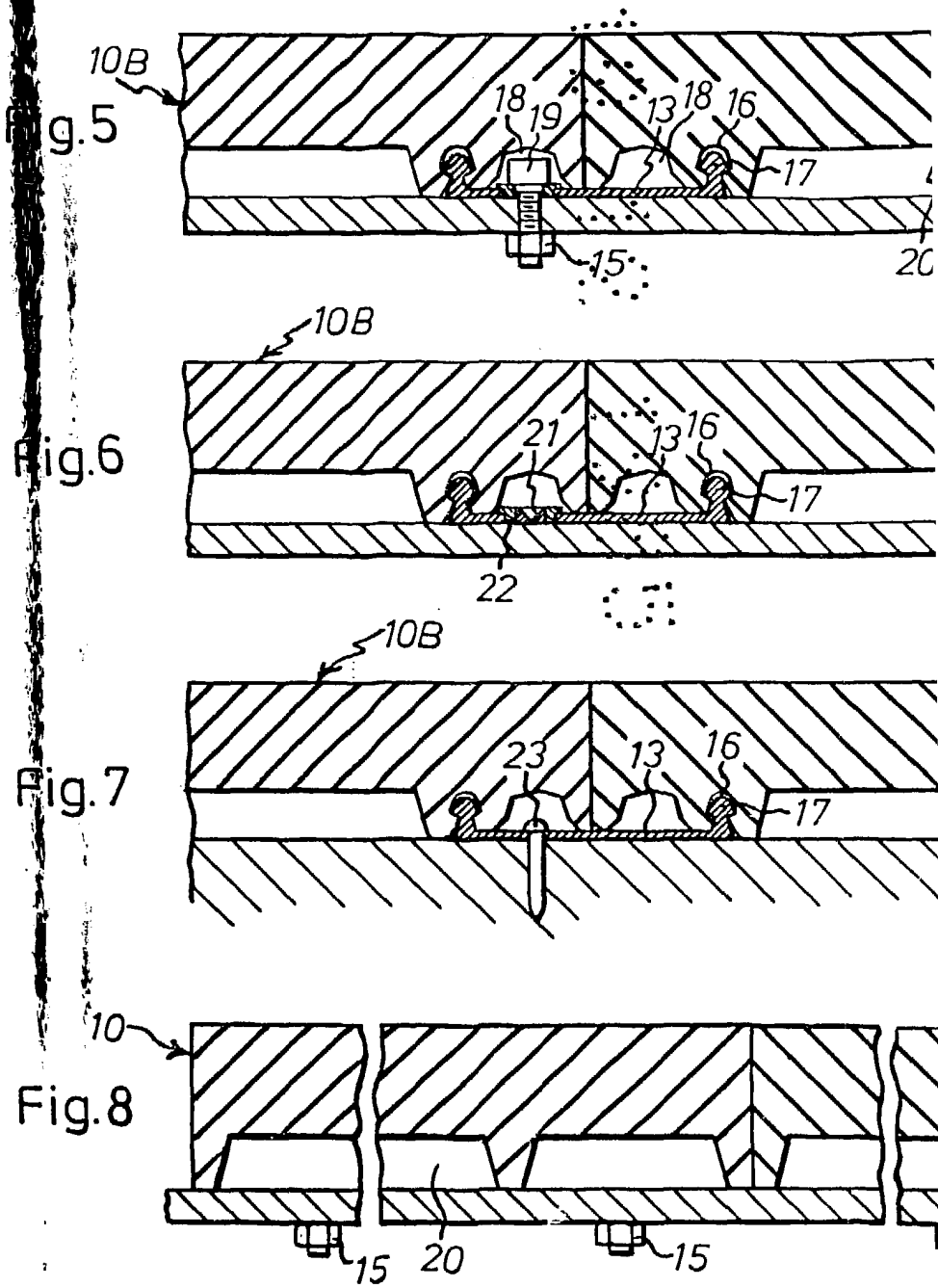
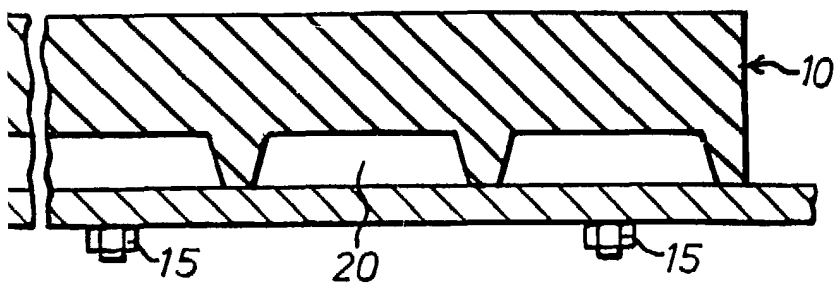
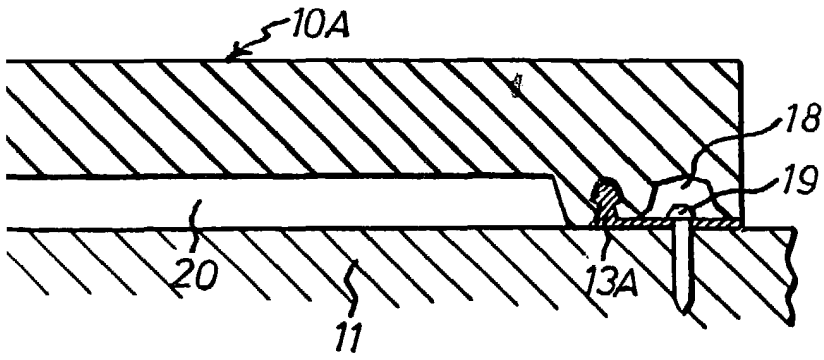
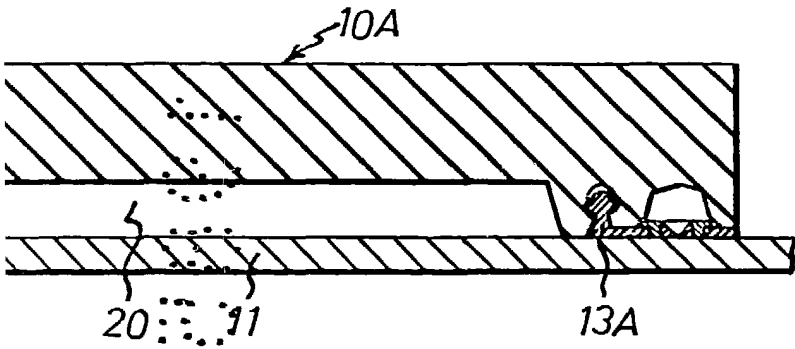
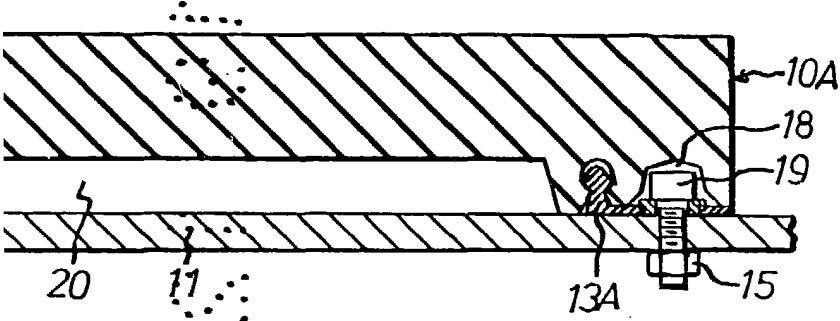


Fig.4



Handwritten signature





Patented
Per. P. U. S. A.
[Signature]