

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 289631	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 15-10-85	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

14 - ABR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62K3/02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN BICICLETA PERFECCIONADA.
--

(71) SOLICITANTE (SI) Don Agustín ROMERO FRANCO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. Rio Segura nº 7 - 30002 MURCIA.-
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE E. GONZALEZ VACAS.-
--

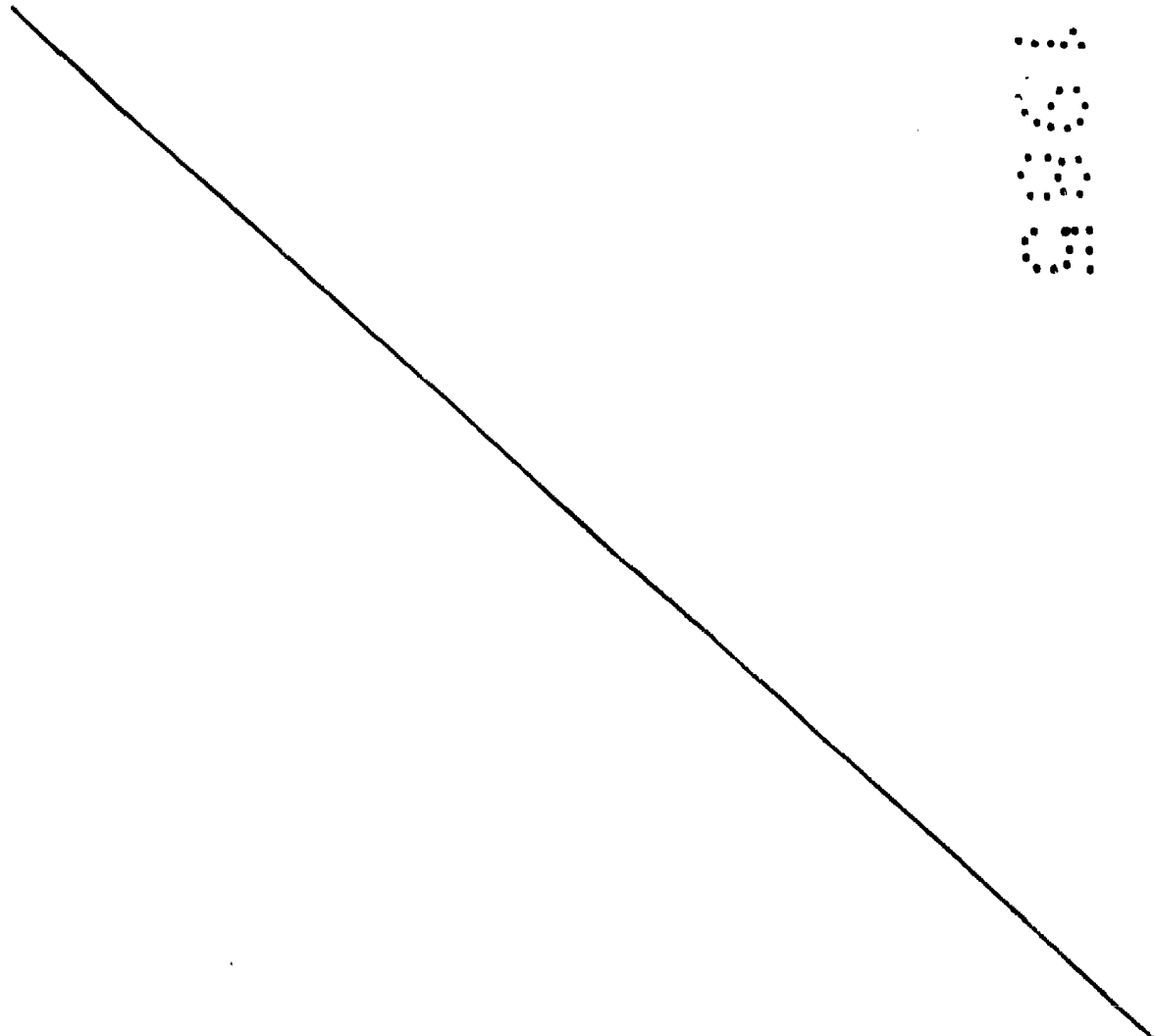
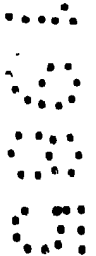
EXTRACTO DEL MODELO.-

5.- Comprende este modelo, una bicicleta perfeccionada, cuya característica principal se debe a que los dos cuerpos con horquillas en los que se suspenden las ruedas son homólogos y pueden ser giradas libremente con absoluta independencia uno del otro. La rueda trasera tiene prolongado su buje por ambos extremos formando sendos manubrios que comportan pedales para propulsar la rueda en sentido de giro.

10.- Dichos cuerpos están unidos entre sí por dos fijadores horizontales recíprocamente paralelos.

El modelo será aplicado en bicicletas de recreo y deporte.

Debe considerarse la figura 1ª como preferente.



ANTECEDENTES DEL MODELO.-

De todos son conocidas las clásicas bicicletas, de carreras, de paseo, así como las aparecidas ultimamente en el mercado que se denominan "TRIAL". Estas últimas son más robustas, de ruedas más anchas y principalmente se usan en el campo a través o por caminos en mal estado. También se utilizan para ejercicios de habilidad realizando con ellas distintos movimientos o cabriolas.

5

Todos estos modelos presentan entre sí semejantes características.

10

DESCRIPCION DEL MODELO.-

El presente modelo, se relaciona en general con la fabricación de bicicletas, más concretamente y esto a título de nuevo resultado industrial, el modelo comprende una nueva bicicleta, la cual ha sido perfeccionada en sus características de diseño, de organización y de montaje.

15

Un objeto del modelo es el de proporcionar una bicicleta para deporte con la cual se pueden realizar distintos ejercicios de habilidad.

20

Otro objeto del modelo, es el de proporcionar una bicicleta, en la que debido a su especial diseño y organización, puede fabricarse en serie con el empleo de un mínimo de mano de obra.

25

Otro objeto del modelo, es el de proporcionar una bicicleta, para ejercicios de habilidad y marcha, en la que se

producen un mínimo de averías, ya que su mecanismo propulsor ha sido notablemente simplificado.

5 El objeto principal del modelo, es el de proporcionar una bicicleta muy robusta y ligera que puede fabricarse con relativa facilidad dentro de una manufactura relativamente económica.

Otros objetos que se relacionan con los beneficios y con la economía del modelo, se irán poniendo de manifiesto más adelante.

10 Una característica del modelo, es debida a que las dos piezas terminadas en horquillas que suspenden las ruedas pueden realizar con absoluta independencia movimientos de giro, siendo ambas piezas iguales en su constitución, permitiendo al usuario moverlas con gran libertad y ligereza.

15 Otra característica del modelo prevé que la rueda posterior tenga su buje prolongado por sus extremos mediante dos ramas sucesivas a 90º, las últimas de las cuales tienen organizados sendos pedales de accionamiento para hacer girar la rueda.

20 Una característica más de la bicicleta perfeccionada que se propone es debida a que cada una de las horquillas comentadas, poseen superiormente una tija perpendicular en la que se adapta y retiene un vástago tubular que, en la rueda posterior comporta el sillín y en la rueda delantera soporta el manillar de conducción.

25

La característica más destacada del modelo se debe a que cuenta con un bastidor o cuadro central formado por dos tirantes horizontales reciprocamente paralelos, cuyos extremos se encuentran solidarizados con sendos manguitos verticales que, facultativamente comportan cojinetes de suave deslizamiento, en cuyos manguitos se alojan, concéntricamente, las respectivas tijas superiores de las horquillas que soportan ambas ruedas permitiéndolas girar libremente dentro de sus respectivos manguitos.

Otros detalles relacionados con las características del modelo, se comprenderán mejor por la descripción siguiente, en la que se comentan, simultáneamente, los dibujos que se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, no limitativo, se representan los detalles y los conjuntos preferidos por el modelo, referidos a un posible caso de realización práctica.

En los dibujos:



La figura 1ª representa en elevación los cuerpos delantero y trasero de la bicicleta seccionados por un plano vertical, estando cortados convencionalmente los brazos de las horquillas.

La figura 2ª representa el bastidor que compone el nuevo cuadro de la bicicleta, que se muestra seccionado longitudinalmente.

La figura 3ª representa la bicicleta perfeccionada después de ser montada cada una de sus piezas.

Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indican las horquillas que comportan las ruedas; con el número -2- se indican los -- ejes huecos o tijas que emergen desde las horquillas, y que mediante las piezas -3- se hacen solidarios con las respectivas horquillas formando con cada una, en conjunto sendos cuerpos.

Estos ejes huecos -2- reciben, en forma telescópica los soportes -4- del sillín y manillar respectivamente; -- que mediante las disposiciones -5- permiten graduar la altura de ambos.

Estos ejes -2- en su parte superior pueden estar -- roscados para recibir una tuerca -6-, que servirá como medio de tope y sujeción para los cilindros -7- del cuadro o bastidor.

Dichos cilindros -7- comportan en sus bocas sendos cojinetes -8- que, además de proporcionar un perfecto ajuste al eje -2-, hacen que puedan girar más fácil y libremente sobre dicho eje -2-.

Para poder realizar un mejor y fácil giro de la pieza -7- con respecto a la -2-, entre las tuercas -6- y los cojinetes -8- se intercalan unas arandelas de fricción -9-.

Los dos cilindros -7- permanecen solidariamente unidos por dos tirantes o barras distanciadores -10- paralelas entre sí. Esta pieza, figura 2ª es la que enlaza los dos cuerpos

de las ruedas permitiendo realizar con la bicicleta diversos ejercicios de habilidad.

Los dos cilindros -7- pueden estar optativamente perpendiculares a los tirantes -10- o ligeramente inclinados.

5

La rueda trasera, como puede apreciarse en la figura 3ª, en su eje presenta por sus extremos sendas prolongaciones formando cada una dos ramas en ángulo recto, que sirven para hacer girar o dar vueltas a la rueda propulsora.

10

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

15

Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del invento descrito.

20

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Bicicleta perfeccionada, que se caracteriza -
porque las horquillas (1) de ambas ruedas son sensiblemente ho
mólogas y desde ellas emerge superiormente sendos manguitos --
(2) en los que se adaptan y retienen, con posibilidad de libre
giro, los sectores tubulares verticales de un bastidor interme
dio que intervienen en función de cuadro de la bicicleta con -
el que es posible que las ruedas adopten libremente diversas
posiciones que permiten al usuario toda clase de ejercicios -
10 de habilidad.

15 2ª.- Bicicleta perfeccionada, según reivindicación
1ª, que se caracteriza porque las horquillas (1) permanecen -
mecanicamente relacionadas entre sí mediante un bastidor ó --
cuadro, formado por dos piezas tubulares sensiblemente parale
las (7), que en sus respectivas bocas comportan sendos cójine
tes de suave deslizamiento (8), cuyos manguitos tubulares (7)
permanecen unidos entre sí mediante dos tirantes separadores
20 (10) reciprocamente paralelos.

3ª.- BICICLETA PERFECCIONADA.

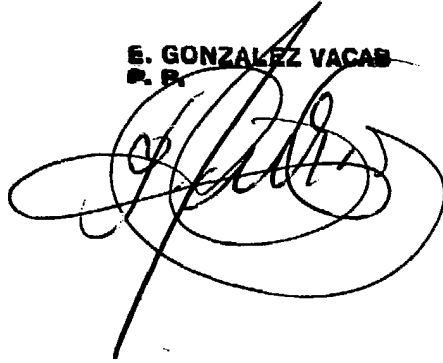
20 Todo ello conforme se describe y reivindica en la



presente memoria que consta de NUEVE hojas, escritas a máqui
na por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 15 Octubre 1.985

E. GONZALEZ VACAS
P. D.

A large, stylized handwritten signature in black ink, overlapping the typed name above it.

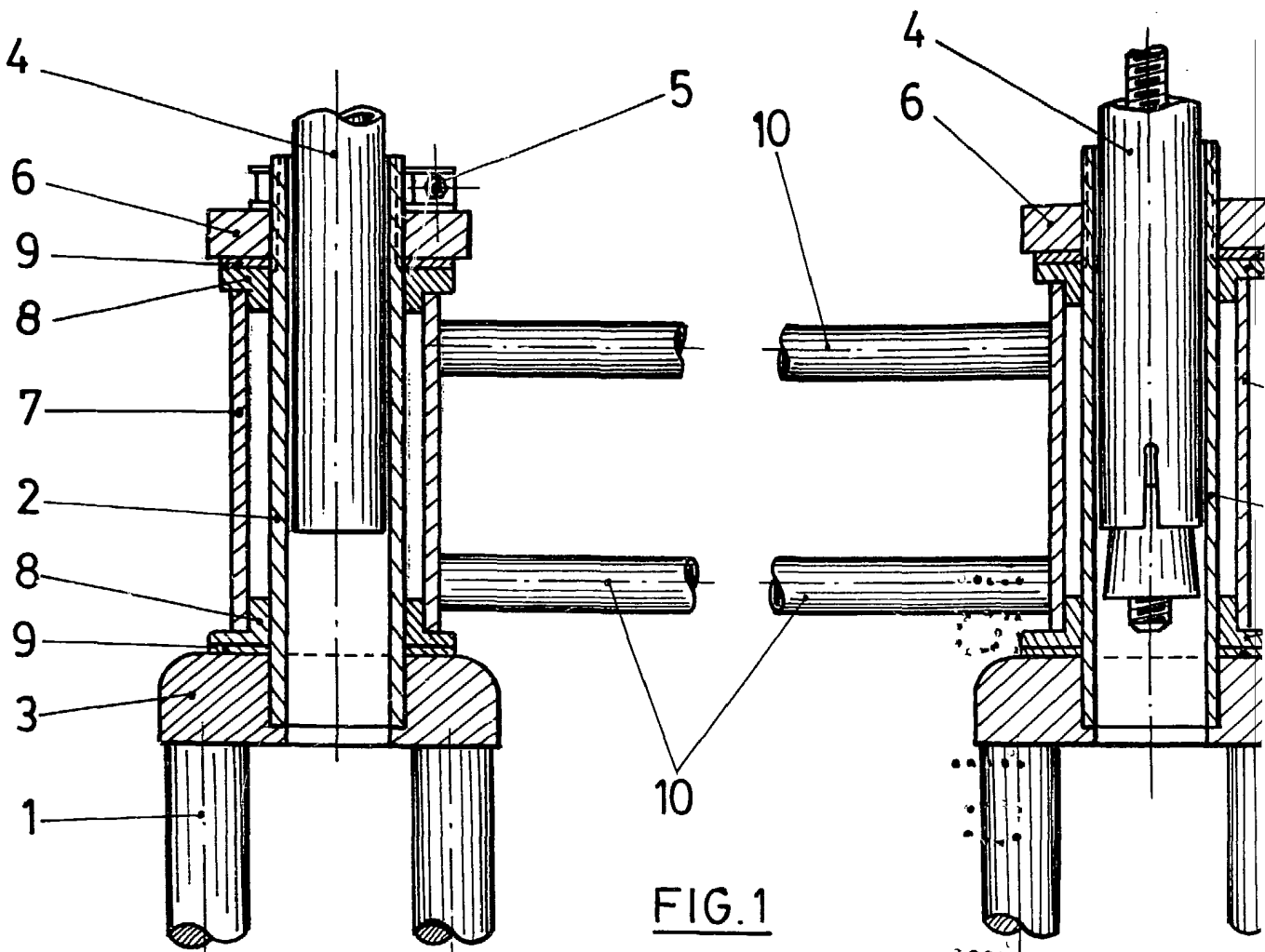


FIG. 2

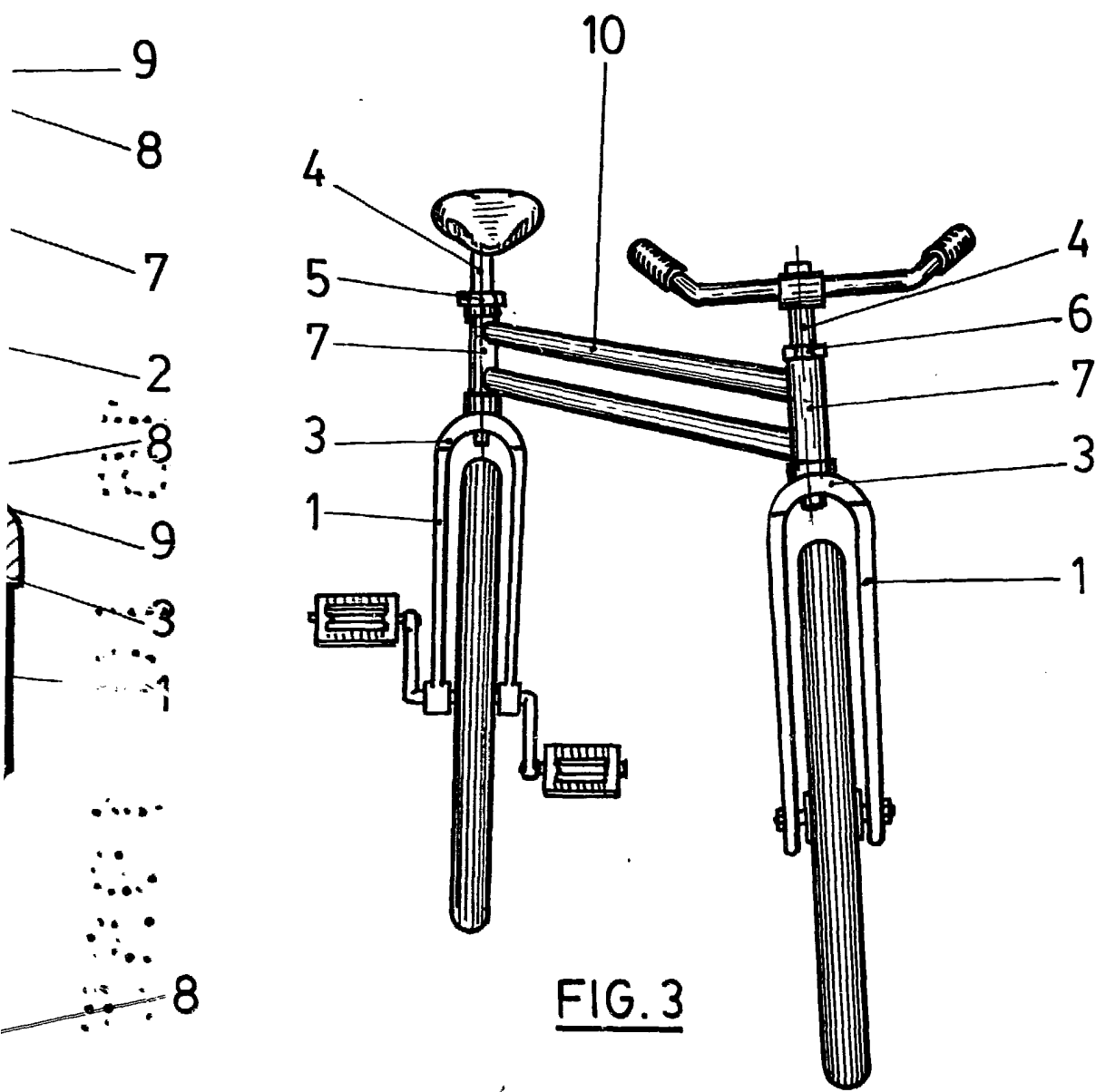


FIG. 3

MADRID 15 Octubre 1.985
G. GONZALEZ YACAS
S. P.