

4 JUL



289626

289626

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Firma: KORTENBACH & RAUH KG, entidad alemana, - residente en SOLINGEN-WEYER (ALEMANIA), Weyerstrasse, 277, por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS VARAS PARA PARAGUAS DE BOLSILLO".

Memoria Descriptiva

La invención se refiere a una vara para paraguas de bolsillo con un trinquete para la sujeción de las partes de la vara enchufables unas en otras en sus posiciones terminales.

Objeto de la invención es la fabricación de una vara para paraguas de bolsillo en que las partes de retenida son sencillas en su estructura y fácilmente montables. Esto se consigue en la invención de tal manera que el trinquete es movable forzosamente mediante una pieza de desenclavamiento desplazable en dirección longitudinal de la vara.

289626



15 te uno de sus extremos con un lomo redondeado y un lado delantero achaflanado en una hendidura de la pieza de desenclavamiento. En eso descansa el trinquete con su lomo en posición de retenida sobre un saliente existente en la pieza de desenclavamiento y se coloca en posición de desenclavamiento detrás de dicho saliente. Al desplazarse la pieza de desenclavamiento coopera el trinquete mediante su lado delantero achaflanado con un resalto de la pieza de desenclavamiento que entra en la hendidura.

20 Convenientemente el trinquete está alojado con su otro extremo, que lleva un suplemento circular, girable y sin pivote en una cavidad circular en sección longitudinal, ajustada a la dimensión de dicho suplemento y practicada en la pieza terminal. Este montaje del trinquete sin pivote tiene la ventaja de que quedan suprimidos tanto el pivote como su montaje  
25 en la parte enchufable de la vara y el montaje del trinquete sobre el pivote. Para sujetar la pieza terminal en la parte enchufable de la vara y evitar un estirado de las partes de la vara entre sí, cuando el trinquete está en posición de desenclavamiento, lleva la pieza terminal en un taládro transversal una espiga de tope cargado por resorte. Para que el canto extremo de la parte enchufable de la vara no cizalle, al manipularse involuntariamente la pieza de desenclavamiento estando  
30 abierto el paraguas, el taco de retenida de la corredera del paraguas, lleva la pieza terminal en un lado frontal una forma troncocónica que sobresale de la parte enchufable de la  
35 vara. Así choca, en caso de enchufarse involuntariamente las partes de la vara una en otra, estando abierto el paraguas, esta superficie troncocónica de la pieza terminal contra el  
40 taco de retenida de la corredera del paraguas y expulsa el -



mismo de su posición de enclavamiento en la parte exterior -  
de la vara.

45 En otra forma de realización de la invención el -  
trinquete puede ser montado girable sobre un pivote en la -  
parte enchufable de la vara y la espiga de tope fijada a un  
muelle de hoja en forma de U existente en la parte enchufable  
de la vara.

50 La pieza de desenclavamiento está unida a través de  
un tirante con una pieza de presión dispuesta desplazable en  
la parte enchufable de la vara y que se apoya a través de un  
resorte a compresión contra una pieza intermedia que es suje-  
tada a su vez por al menos una abolladura en forma de punto o  
análogo practicado en la parte enchufable de la vara. En eso -  
55 el taco de retenida de la corredera del paraguas que impide -  
el enchufe completo de las partes de la vara una en otra, o -  
debe ser soltado de su posición de enclavamiento, de modo que  
puede el mismo deslizarse a lo largo de la parte enchufable -  
de la vara, o debe ser dejado en su posición de retenida, de-  
biendo procurarse por mediación de una hendidura o análogo, -  
60 practicada en la parte enchufable de la vara en dirección -  
longitudinal, el que el taco de retenida pueda desviarse en -  
su posición de enclavamiento.

65 Debido a que una hendidura de este tipo debilita -  
innecesariamente la vara interior, la pieza de desenclavamien-  
to según invención puede ser acoplada también a través de un -  
tirante con una pieza intermedia desplazable en la vara inte-  
rior, cuya pieza puede estar unida con la pieza de presión -  
desplazable en la parte enchufable de la vara mediante un -  
segundo tirante, apoyándose el resorte a compresión de la -  
70 pieza de presión sobre una pletina acodada fijada a una espiga



289626

transversal de la parte enchufable de la vara. La pieza inter-  
media desplazable tiene una esquina achaflanada. Esta esquina  
achaflanada levanta, al maniobrarse la pieza de desenclavamien-  
to, el taco de retenida de la corredera del paraguas de su posi-  
75 ción de retenida de modo que el mismo puede deslizarse a lo -  
largo de la circunferencia exterior de la parte enchufable de  
la vara.

La invención es ilustrada en el plano por dos ejemplos  
de realización, mostrando:

80 Figura 1 una sección longitudinal central por la parte  
enchufable de la vara y un trozo de la parte exterior de la vara  
en estado extendido;

Figura 2 una vista lateral de figura 1, una parte en  
sección;

85 Figura 3 un recorte de fig. 2 con un trinquete en posi-  
ción de desenclavamiento;

Figura 4 la parte inferior de la vara interior en -  
otra forma de realización en sección longitudinal central y;

Figura 5 una sección según línea V - V por fig. 4.

90 La vara de paraguas está constituida de forma cono-  
cida por una parte 10 enchufable y una parte exterior 11 de la  
vara. La vara exterior 11 lleva un estampado 12 que entra en -  
una ramura 13 de la vara interior 10 con el fin de asegurar las  
dos partes contra la torsión. En el extremo de la vara interior  
10 que entra en la vara exterior 11 está introducida una pieza  
95 terminal 14 que puede ser fabricada por ejemplo de plástico y  
sobresale con un extremo troncocónico 15 de la vara interior -  
10. Este extremo troncocónico 15 sirve para expulsar el taco -  
de retenida de la corredera del paraguas no dibujada, al en-  
100 chufarse las partes de la vara una en otra, por una abertura -  
fuera de la parte exterior 11 de la vara, para que, al encoger-



se involuntariamente las partes de la vara, el taco de retenida no sea cizallado por el canto frontal agudo de la vara interior 10. La pieza terminal 14 lleva además un taládro transversal 16 en que está introducida una espiga de tope 17 con un suplemento tubular 18 en que está alojado un resorte a compresión 19. La espiga de tope 17 pasa por una abertura practicada en la vara interior 10 y por una abertura en la vara exterior 11 al final del estampado 12 y cumple de esta manera una doble función. Por un lado asegura el mismo la posición de la pieza terminal 14 en el interior de la parte 10 enchufable de la vara y por otro lado impide de manera ya conocida una extensión de las partes de la vara, cuando el trinquete está en posición de desenclavamiento como muestra figura 3. En su extremo interior lleva la pieza terminal 14 una hendidura 20, abierta hacia la circunferencia y el lado frontal de la pieza terminal, cuyo fondo tiene en parte una forma circular.

En la parte de la cavidad en forma circular 20 se encuentra alojado suelto un suplemento circular 22 de un trinquete 23. El otro extremo del trinquete 23 está dotado de un lomo 24 redondeado y una parte delantera achaflanada 25, así como de un taco de retenida 26. Mientras que el taco de retenida 26 coopera en la posición de retenida con dos aberturas en la parte enchufable y la parte exterior de la vara, descansa el lomo redondeado 24 del trinquete 23 sobre un saliente 27 de una pieza de desenclavamiento 28 en cuya hendidura 29 entra el trinquete plano 23. La pieza de desenclavamiento 28 está montada desplazable en la parte enchufable 10 de la vara y coopera, al desplazarse en dirección de la pieza terminal 14, a través de un resalto 29 con la parte delantera achaflanada 25 del trinquete 23. En eso es girado el trinquete por el resalto 29 hacia la posición de desenclavamiento ilustrada en fig. 3, siendo soltado al mismo tiempo el lomo 24 del trinquete por el



289626

135 saliente 27 de la pieza de desenclavamiento 28. Si el trin-  
quete 23 debe ser girado desde su posición de desenclavamien-  
to nuevamente a su posición de retenida, entonces la pieza de  
desenclavamiento 28 debe ser movida en dirección contraria, -  
o sea, alejándose de la pieza terminal 14, en cuyo caso oco-  
pera el saliente 27 con un lado 30 del trinquete 23 curvado -  
140 en forma cóncava, siendo movido el último a la posición de re-  
tenida, dejando libre al mismo tiempo el resalto 29 de la -  
pieza de desenclavamiento el lado delantero 25 del trinquete.  
El trinquete 23 es movido así forzosamente mediante la pieza -  
de desenclavamiento 28, desplazable en dirección longitudinal  
145 de la vara interior.

La pieza de desenclavamiento 28 es movida por un -  
tirante 31 que con su extremo acodado 32 entra en un taládro  
33 practicado en la pieza de desenclavamiento 28 y con su otro  
extremo acodado 34 en un taládro 35 de una pieza de presión 36  
150 situada desplazable en la vara interior 10. La pieza de pre-  
sión 36 está fabricada por ejemplo de un material sintético -  
que es aplicado alrededor del extremo rebajado 38 de una es-  
piga de presión 37 y que lleva un agujero oblongo 39, por el  
cual pasa una varilla transversal 40 que transcurre diame-  
155 tralmente por dentro de la vara interior 10 y está fijada a  
ella. La varilla transversal 40 sirve para la sujeción del -  
puño del paraguas. Al mismo tiempo sirve la misma mediante el  
agujero oblongo 39 para limitar el movimiento de despla-  
zamiento de la pieza de presión 36 en ambas direcciones. En el  
16B extremo interior de la pieza de presión 36 se encuentra un -  
resorte 41 que con su otro extremo se apoya sobre una pieza -  
intermedia 42. La pieza intermedia 42 está introducida por -  
cierto suelta en la vara interior 10, pero es movida con -  
respecto a la vara interior 10 solamente el desmontarse las



289626

165 piezas de retenida. En estado montado de la parte enchufable -  
de la vara descansa la pieza intermedia 42 con su lado frontal  
sobre al menos una abolladura o análogo practicada en la cir-  
cunferencia de la vara interior 10.

170 El resorte de presión 41 se apoya pues a través de -  
la pieza intermedia 42 sobre la vara interior 10 y mantiene -  
las partes de retenida en la posición de retenida ilustrada -  
en las figuras 1 y 2. Si se desea enchufar las partes 10 y 11  
una en otra, es accionada primero la espiga de presión 37 con-  
tra la fuerza del resorte 41, por lo que es movida la pieza de  
175 desenclavamiento 28, llevando el trinquete a la posición de -  
desenclavamiento. Ahora puede enchufarse las partes 10 y 11 de  
la vara una en otra. El taco de retenida de la corredera del -  
paragua no dibujada se mueve en eso por el último trecho del -  
movimiento de desplazamiento de las dos partes de la vara en -  
180 la hendidura 43 en la vara interior 10 contra cuyo lado estre-  
cho 44 se apoya el mismo normalmente cuando el paraguas está -  
en estado cerrado.

Para evitar dicha hendidura que debilita innecesaria-  
mente la vara interior 10 en el tipo de construcción según in-  
185 vención, se puede colocar según las figuras 4 y 5 la pieza in-  
termedia 42 también desplazable en la vara interior. Para ello  
el tirante 31 que acciona la pieza de desenclavamiento 28 es -  
conducido sólo hasta la pieza intermedia 42. Desde allí une un  
segundo tirante 45 la pieza intermedia 42 con la pieza de pre-  
190 sión 36. Debido a que el resorte 41 en dicha forma de realización  
ya no puede apoyarse sobre la pieza intermedia 42, está prevista  
una pletina acodada 46, contra cuya parte acodada 47 se apoya -  
el resorte a compresión 41 con un extremo, mientras que el ex-  
tremo de la pletina 46 es sujetado mediante un taladro 48 sobre  
195 la varilla transversal 40. La pieza intermedia 42 obtiene en una



289626

200 esquina una superficie achaflanada 49 que está dispuesta de-  
trás de un orificio 50 en la vara interior 10. En dicho ori-  
ficio 50 encaja, cuando el paraguas está cerrado, el taco de  
retenida no dibujado de la corredera del paraguas, o sea, que  
205 el orificio 50 corresponde a la hendidura 43 en el ejemplo de  
realización según las figuras 1 y 2. El orificio 50 no debe -  
ser empero tan largo como la hendidura 42 porque, al accionar-  
se la pieza de desenclavamiento con el fin de plegar las par-  
tes del paraguas, es expulsado al mismo tiempo el taco de rete-  
210 nida de la corredera del paraguas por la superficie achaflanada  
49 fuera de la vara interior 10, de modo que el mismo puede -  
deslizarse por el último trozo del movimiento de desplazamiento  
para el enchufe de las partes de la vara una en la otra a lo -  
largo de la circunferencia de la vara interior 10. Además de -  
215 la pieza terminal 14 pueden fabricarse por ejemplo de plástico  
también la pieza de desenclavamiento 28, la pieza intermedia -  
42 y la pieza de presión 36. Las tres piezas últimamente men-  
cionadas llevan naturalmente ranuras longitudinales para la -  
guía en la ranura 13 de la vara interior 10 y para el paso del  
220 tirante o respectivamente de los tirantes 31 y 45.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad  
y explotación exclusivas de:

- 220 1.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas  
de bolsillo con un trinquete central para la sujeción de las -  
partes de la vara enchufable una en otra en sus posiciones -  
terminales, caracterizados porque el trinquete es movable -  
forzosamente mediante una pieza de desenclavamiento despla-  
zable en dirección longitudinal de la vara.
- 225 2.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas  
de bolsillo, según reivindicación 1ª, caracterizados porque un

289626

4 JUL 19



extremo del trinquete entra con un lomo redondeado y un lado delantero achaflanado en una hendidura de la pieza de desenclavamiento.

230 3.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizados porque el trinquete descansa en posición de retenida sobre un saliente de la pieza de desenclavamiento y se coloca en posición de desenclavamiento con una superficie curvada en forma convexa detrás del citado saliente.

235 4.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según reivindicaciones 1ª hasta 3ª, caracterizados porque el trinquete coopera con su lado delantero achaflanado, al desplazarse la pieza de desenclavamiento, con un resalto que entra en la hendidura de la pieza de desenclavamiento,

240 5.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según las reivindicaciones 1ª hasta 4ª, caracterizados porque el trinquete está montado con su otro extremo que tiene un suplemento circular girable pero sin utilización de un pivote, en una cavidad circular en sección longitudinal practicada en la pieza terminal en adaptación a la dimensión del citado suplemento.

245 6.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según las reivindicaciones 1ª hasta 5ª, caracterizados porque la pieza terminal lleva en una perforación transversal una espiga de tope cargada por resorte.

250 7.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según las reivindicaciones 1ª hasta 5ª, caracterizados porque la pieza terminal lleva en un lado frontal una forma troncocónica sobresaliente de la parte enchufable de la vara.

255

289626



260 8.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según las reivindicaciones 1ª hasta 7ª, caracterizados porque el trinquete está montado mediante un pivote - girable en la parte enchufable de la vara, estando fijada la espiga de tope a un resorte de hoja curvado en forma de U y alojado en la parte enchufable de la vara.

265 9.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según las reivindicaciones 1ª hasta 8ª, caracterizados porque la pieza de desenclavamiento comunica a través de un tirante con una pieza de presión dispuesta desplazable en la parte enchufable de la vara, cuya pieza se apoya a través de una pieza de presión contra una pieza intermedia, que es sujeta al menos por un abollamiento o análogo practicado en la parte enchufable de la vara.

270 10.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según una de las reivindicaciones 1ª hasta 9ª, - caracterizados porque la pieza de desenclavamiento comunica a través de un tirante con una pieza intermedia desplazable en la parte enchufable de la vara, que está unida a través de un segundo tirante con la pieza de presión desplazable en la parte enchufable de la vara, apoyándose el resorte a compresión de dicha pieza de presión contra una pletina acodada, fijada a una varilla transversal de la parte enchufable de la vara.

280 11.- Perfeccionamientos introducidos en las varas para paraguas de bolsillo, según reivindicación 10ª, caracterizados porque la pieza intermedia desplazable lleva una esquina achaflanada que al soltarse el trinquete de la vara expulsa el taco de retenida de la corredera fuera del orificio de la parte enchufable de la vara.

285

12.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS VARAS PARA PARAGUAS DE BOLSILLO".



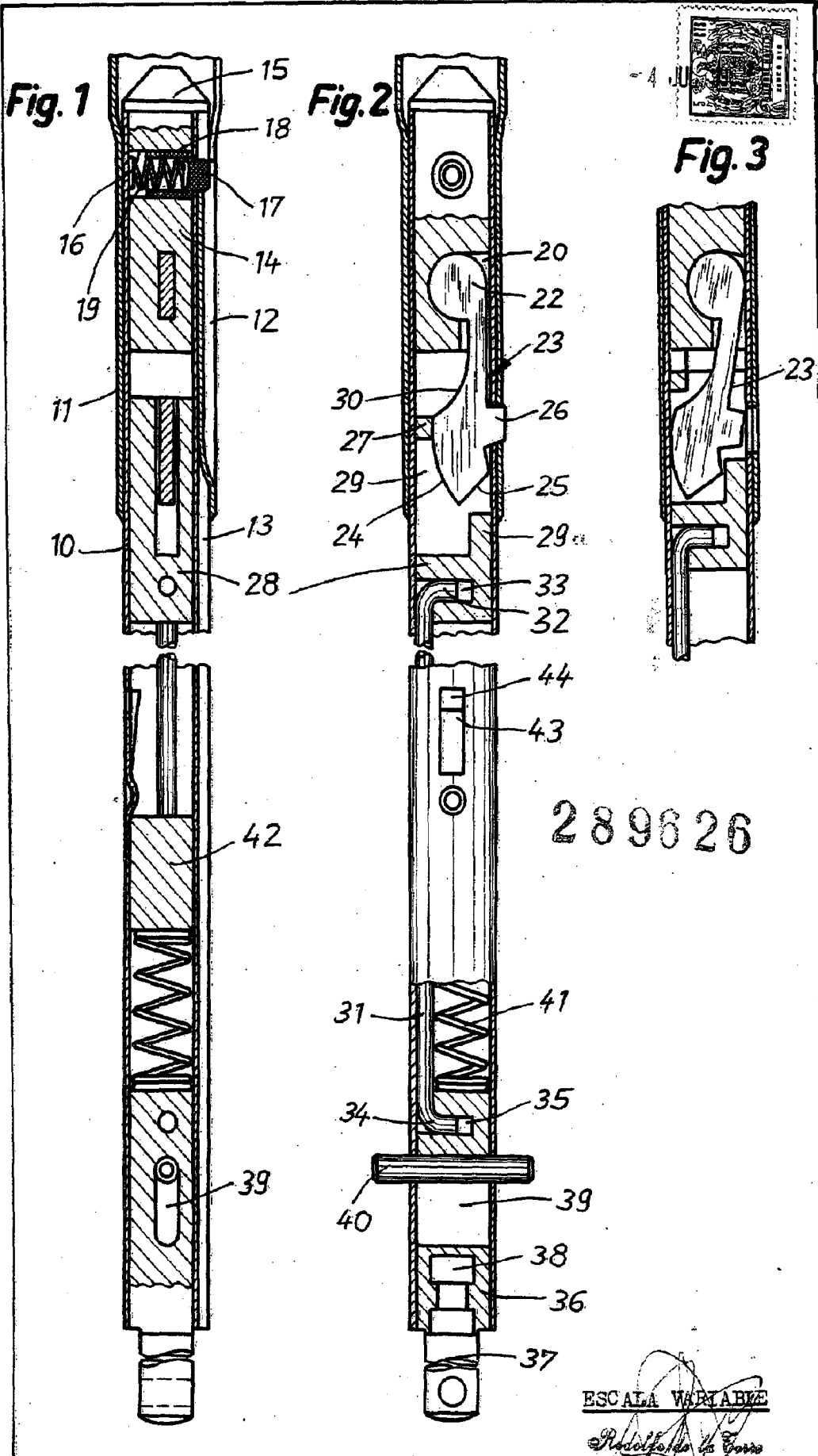
289626

Consta la presente memoria descriptiva de once -  
hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que  
se acompañan dos planos para su mejor comprensión.

MADRID, 4 JULIO DE 1.963

*Rodrigo de la Torre*

*p. p.*



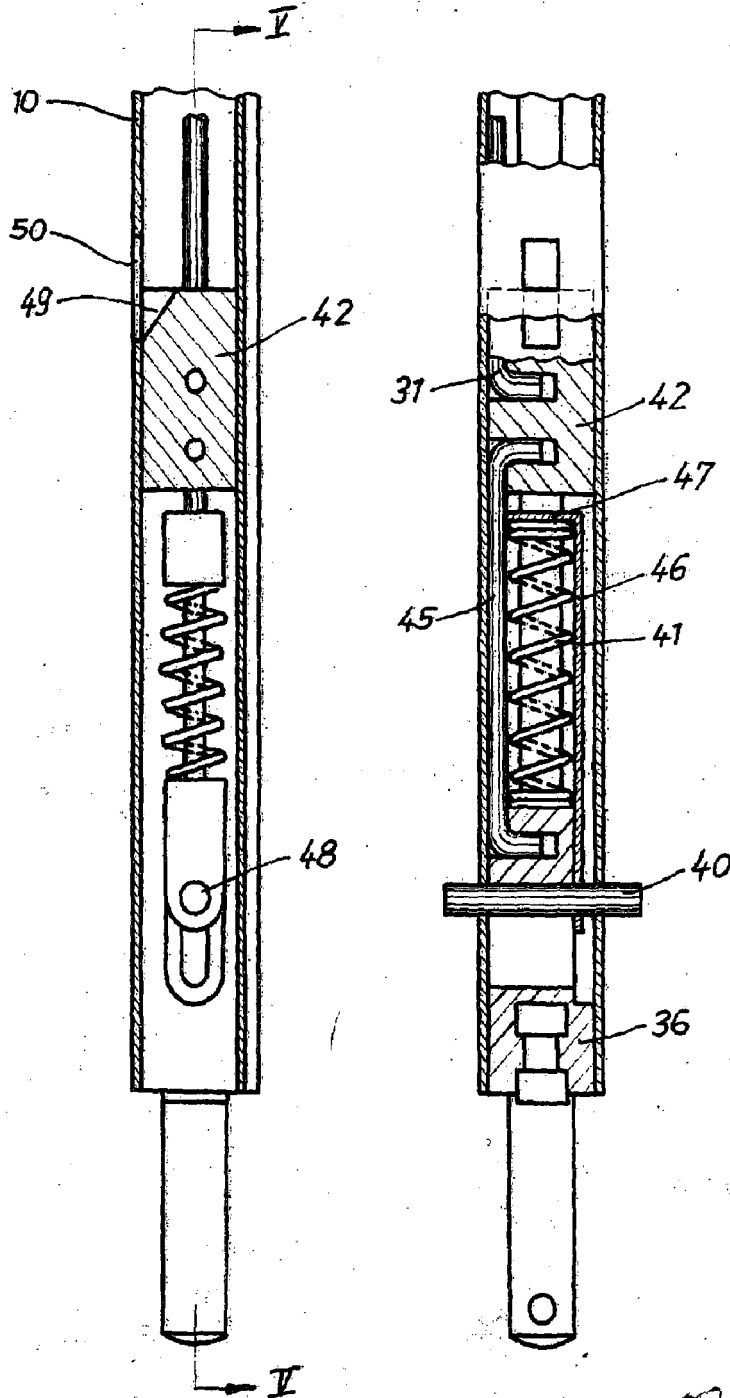
ESCALA VARIABLE  
R. Kortenbach & C. G. m. B. m.

AA

289626

Fig. 4

Fig. 5



ESCALA VARIABLE

Prot. de Inv. de España

A. F.