



289612

289612

Nº 289612

SEGUNDO CERTIFICADO DE ADICION

cuyo privilegio se solicita para España
y todos sus territorios y plazas de so-
beranía, a favor de:

D. JOSE COLL BUSANYA y

D. JOSE MARTI SOLE

ambos de nacionalidad española, domicilia-
dos en San Baudilio de Llobregat (Barcelona)
respectivamente, en calle Mayor, 63 y Luis
Pascual Roca, 50, relativo a:

"MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº 280.257
por PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EQUIPOS INDICADO-
RES INTERMITENTES DE GIRO PARA AUTOMOVILES"

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

289612

5. El presente Certificado de Adición se refiere, conforme se indica en su enunciado, a unas mejoras en la Patente de Invención nº 280.257, relativa a "Perfeccionamientos en los equipos indicadores intermitentes de giro para automóviles". - - - - -

10. En la Patente principal quedaba expuesta la necesidad de obtener una repetición acústica, en el interior del automóvil, de las señales ópticas intermitentes realizadas en la parte exterior del vehículo, con el objeto de hacer más perceptible para el propio conductor la emisión de tales señales, de manera que le sea fácil cerciorarse acerca de ellas y detener la producción de las mismas cuando ya no sean precisas, evitando los posibles contratiempos a que pudiera dar lugar el olvido de la detención. - - - - -

15.

20. En la práctica se ha comprobado que tal repetición acústica, es interesante relacionarla también con el freno de mano, en orden a que al poner el automóvil en marcha, el conductor no olvide el desfrenar totalmente al vehículo, circunstancia que se da con relativa frecuencia y en tal caso el automóvil circula medio frenado, con los consiguientes perjuicios. - - - - -

25. El objeto del presente Certificado de Adición consiste en utilizar el dispositivo electro-acústico, protegido por la Patente principal y el Certificado de Adición nº 281.007, para aviso de que el freno de mano está puesto, ya sea formando parte del equipo indicador intermitente de giro, ya sea constituyendo un equipo independiente. - - - - -

289612



De acuerdo con las precedentes promesas se han desarrollado las mejoras a que se contrae la presente Patente, las cuales se caracterizan esencialmente por el hecho de que se intercala en el circuito eléctrico del indicador

- 5. intermitente, un dispositivo electro-acústico que se excita con los mismos estímulos eléctricos que animan a las señales luminosas, en orden a emitir unas señales acústicas para aviso del conductor de que está en funcionamiento el indicador intermitente, complementándose el circuito con un
- 10. interruptor accionado por el freno de mano del automóvil, interruptor que se encuentra cerrado cuando el freno está puesto y actúa sobre el dispositivo electro-acústico. - - -

El interruptor accionado por el freno de mano del automóvil, está montado formando puente sobre el conmutador del indicador de giro. - - - - -

- 15. El dispositivo electro-acústico se instala en serie con un interruptor accionado por el freno de mano del automóvil y con un dispositivo productor de intermitencias. - - -

El interruptor accionado por el freno del automóvil, constituye parte de un circuito formado por un dispositivo productor de intermitencias y un dispositivo electro-acústico, en el que éstos son distintos de los que constituyen el equipo indicador de giro. - - - - -

- 20. Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente unas formas de realización de la presente Patente haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto
- 25.
- 30.

2893 12



a, la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos. - - - - -

5. Figura 1 representa el esquema eléctrico de una instalación para intermitencias acústicas, tanto para indicaciones de giro del automóvil, como para la señalización de freno de mano puesto. - - - - -

Figura 2, representa el esquema eléctrico de una instalación para intermitencias acústicas indicadoras de freno de mano puesto. - - - - -

10. La instalación en cuestión está formada por un dispositivo electro-acústico 1, conectado a un dispositivo productor de intermitencias 2, alimentado todo ello mediante una batería 3, Un conmutador 4, de accionamiento manual, permite encender a voluntad las luces 5 y 6 de uno y otro lado del automóvil, según sea el giro a imprimir al vehículo. -

20. El freno de mano del automóvil acciona, cuando está puesto, un interruptor 7 que, al igual que el conmutador 4, determina la activación del dispositivo productor de intermitencias 2 y con él la del dispositivo electro-acústico 1, avisando al conductor, tan pronto como coloca la llave de contacto, que el freno de mano está puesto. Una vez desfrenado el vehículo, el interruptor 7 deja de activar el dispositivo productor de intermitencias 2 y cesan las señales acústicas. - - - - -

25. Habiendo efectuado la descripción que precede debe hacerse constar que en la realización de este Certificado de Adición podrán aplicarse todas las variantes de detalle que la experiencia y la práctica puedan aconsejar en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que

30.

289612



con ello no se desvirtúa su esencialidad, que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen : - - -

N O T A

5. Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

REIVINDICACIONES

10. 1.- Mejoras en la Patente de Invención nº 280.257 por "Perfeccionamientos en los equipos indicadores intermitentes de giro para automóviles", caracterizadas por el hecho de que se intercala en el circuito eléctrico del indicador intermitente, un dispositivo electro-acústico que se excita con los mismos estímulos eléctricos que animan a las señales luminosas, en orden a emitir unas señales acústicas para aviso del conductor de que está en funcionamiento el indicador intermitente, complementándose el circuito con un interruptor accionado por el freno de mano del automóvil, interruptor que se encuentra cerrado cuando el freno está puesto y actúa sobre el dispositivo electro-acústico. - - - - -

20. 2.- Mejoras en la Patente de Invención nº 280.257, según la anterior reivindicación, caracterizadas por el hecho de que el interruptor accionado por el freno de mano del automóvil, está montado formando puente sobre el conmutador del indicador de giro. - - - - -

25. 3.- Mejoras en la Patente de Invención nº. 280.257, según la reivindicación 1, caracterizadas por el hecho de que el dispositivo electro-acústico se instala en serie con un interruptor accionado por el freno de mano del automóvil y con un dispositivo productor de intermitencias. - - - - -

30. 4.- Mejoras en la Patente de Invención nº 280.257, según la reivindicación 1, caracterizadas por el hecho de que

2896 12



el interruptor accionado por el freno del automóvil, constituye parte de un circuito formado por un dispositivo productor de intermitencias y un dispositivo electro-acústico, en el que éstos son distintos de los que constituyen el equipo indicador de giro. - - - - -

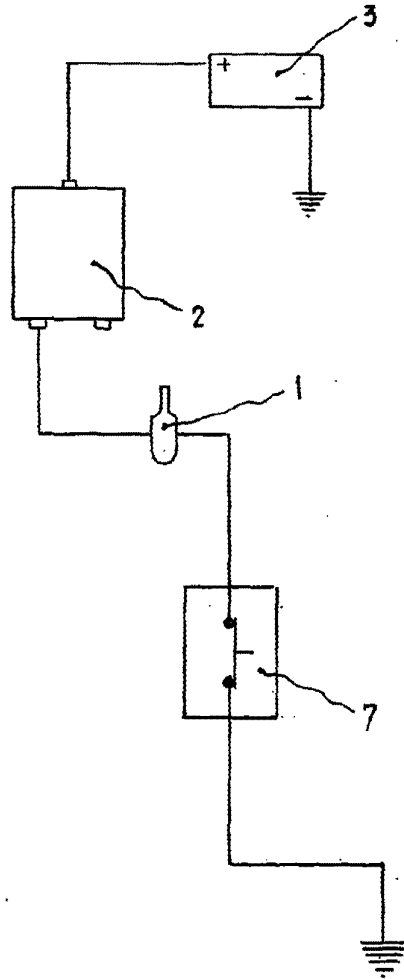
5.- "MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº 280.257 por PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EQUIPOS INDICADORES INTERMITENTES DE GIRO PARA AUTOMOVILES".

10. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

Madrid, 3 Jul. 1963

P. A.

289512

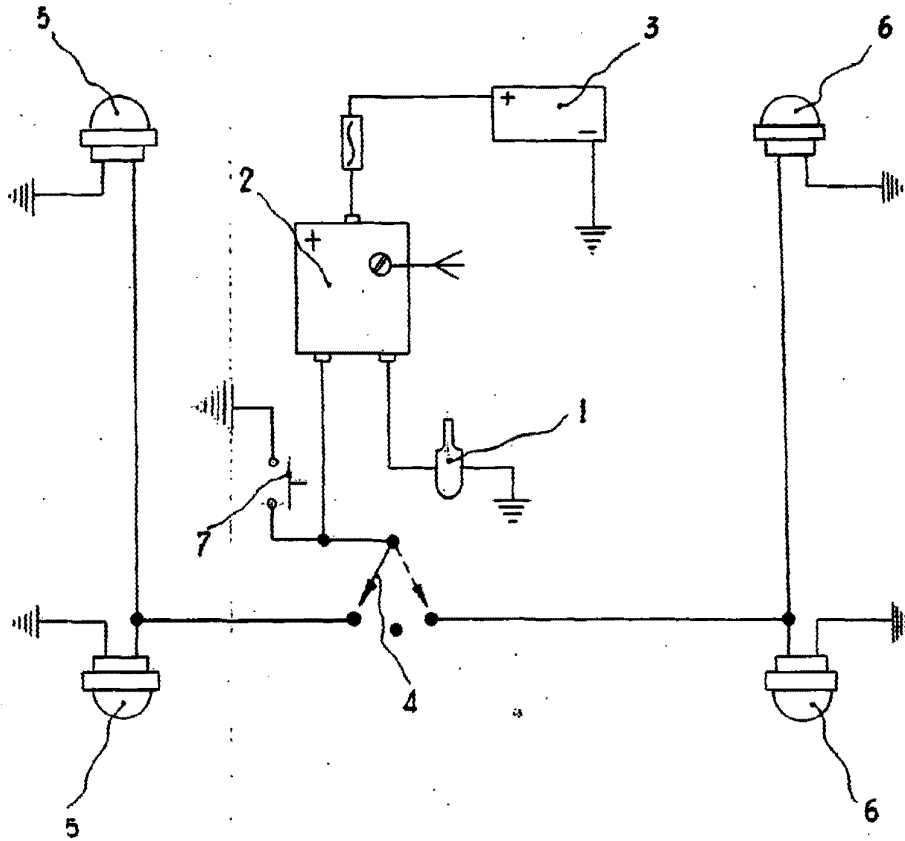


© 1914

Coll



289812



8-500. 1940

Coll