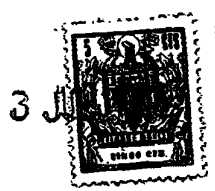


289609



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años

para todo el territorio español, por "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA EN MAQUINAS DE MOVIMIENTO INTERMITENTE," cuyo privilegio se solicita a favor de Don ALEJO MARTI RAMON, de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle de Languedoc, 23 y cuyo inventor es el propio solicitante.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención está constituido por un mecanismo de accionamiento y puesta en marcha para las máquinas de movimiento alternativo aplicable especialmente a máquinas lavadoras, cuyo mecanismo modifica sustancialmente todo cuanto a este respecto se conoce hasta hoy, dando como resultado práctico industrial, la obtención de un mecanismo que permite accionar simultaneamente y o sucesivamente distintos disposi-

289669 3 JUL



tivos dispuestos en la máquina, cuyos dispositivos  
deban accionarse cada uno de ellos durante un período  
de tiempo distinto de un ciclo común, cuyo período  
puede coincidir total o parcialmente con los períodos  
de otros elementos.

5

Por ejemplo, en el caso concreto de aplicación en  
dicho mecanismo a una máquina lavadora de botellas  
puede accionarse con el mismo el avance de la cadena  
lavadora, el expulsor de botellas y el descensor de  
las mismas, dando a cada una de ellas los tiempos neces-  
arios para cada movimiento, los cuales quedan combina-  
dos exactamente con los de otros dispositivos, produ-  
ciendo el accionamiento automático de la máquina a tra-  
vés de este único mecanismo.

10

15

En esencia, dicho mecanismo consiste en un eje mo-  
tor provisto de unas ruedas cuya periferia es lisa, en  
parte de la cual presentan zonas de disminución de ra-  
dio, en cuyas zonas disponen de una serie de barras pa-  
rales al eje motor colocadas según un arco de círcu-  
lo de radio sensiblemente mayor que el de la rueda ci-  
tada, cuyas ruedas actúan en colaboración con otras rue-  
das dentadas, de ejes paralelos a las primeras y provis-  
tas de una serie de dientes y de zonas de ensanche a mo-  
do de pié, cuya cara libre presenta una superficie cón-  
cava de generatrices rectas y cuya directriz es una  
circunferencia de radio igual que la respectiva prime-  
ra rueda citada. El conjunto de ruedas citadas queda  
dispuesto de modo que las segundas quedan apoyadas por  
su pié cóncavo, en una de las primeras y cuyas segundas

20

25

289609



ruedas van unidas mecánicamente a diferentes dispositivos de la máquina a que van aplicadas.

5 De este modo, cada una de las ruedas de la segunda serie quedan engranadas y son arrastradas por la primera en momentos determinados, accionando por tanto el dispositivo respectivo en los períodos adecuados para el ciclo completo del lavado, cuyo ciclo puede comprender las operaciones de carga, arrastre, descarga y expulsión de las botellas, completando el ciclo automático repitiéndose dicho ciclo a cada vuelta del eje motor.

10 En el adjunto plano se ha representado una realización práctica de la invención, ejecutada de acuerdo con los principios enunciados, dándose a continuación una descripción en que se hace referencia a los dibujos adjuntos, la cual se da únicamente a título de ejemplo, como demostración de que la invención es realizable y, por lo tanto, sin carácter limitativo alguno.

15 La figura 1 representa una vista lateral de una de las ruedas de la primera serie engranada con otras de la segunda, mientras la figura 2 representa otra vista de una rueda de la primera serie engranada con otras de la segunda.

20 Conforme puede apreciarse en los diseños de referencia, el nuevo mecanismo que se preconiza, consta de un eje motor provisto de unas ruedas 11, cuya periferia es lisa y en parte de la cual presentan zonas 12 de disminución de su radio; dichas zonas 12 están provistas de una serie de barras 13, paralelas al eje motor,

289609



colocadas según un arco de círculo de radio sensiblemente mayor que el de la rueda citada.

5 Las ruedas citadas 11 actúan en colaboración con otras ruedas dentadas 14, cuyos ejes son paralelos a los de las primeras 11, y están provistos de una serie de dientes 15 y de zonas de ensanche 16 a modo de pié, cuya cara libre 16<sub>1</sub>, presenta una superficie cóncava de generatrices rectas y cuya directriz es una circunferencia de radio igual que el de la primera respectiva rueda citada 11.

10 Las ruedas de la segunda serie quedan apoyadas por su pie cóncavo 16<sub>1</sub> en una de las de la primera serie 11, y, por su parte, aquellas quedan unidas mecánicamente a diferentes dispositivos de la máquina, a que van aplicadas.

15 En su giro la rueda 11, que puede ser según la flecha 17, hace que en un momento determinado el hueco 12 llega a quedar encarado con el pié 16 de una de las ruedas 14, en cuyo preciso instante la primera de las barras 13 queda engranada en el hueco dispuesto entre el citado pié 16 y el primer diente 15 de la citada rueda 14, empujando dicha rueda y obligando a la misma a girar sobre sí misma, de modo que los distintos dientes 15 de ésta van engranando sucesivamente con las citadas barras 13 de la rueda 11 hasta que la primera dé una vuelta completa, en cuyo momento el pié 16 queda enfrantado por su cara 16<sub>1</sub> con la superficie libre externa de la rueda 11, impidiendo por tanto el giro de la misma hasta tanto no haya llegado de nuevo la

289609



primera barra 13 a engranar del modo que se ha indicado anteriormente.

5 Combinando adecuadamente distintas ruedas 11 y 14, puede conseguirse accionar con distintos períodos de tiempo solapados o sucesivos, a distintos dispositivos de una sola máquina, siendo todo ello función solamente de la longitud del hueco 12 y las dimensiones de las ruedas 14.

10 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cuantas modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren su fundamento; a cuyo fin se declaran de novedad y propia invención del solicitante las siguientes reivindicaciones que constituyen la

15 N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

19 -"MECANISMO DE ACCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA EN MAQUINAS DE MOVIMIENTO INTERMITENTE", que se caracteriza, esencialmente, por constar de un eje motor provisto de unas ruedas de periferia lisa en parte de la cual presentan zonas de disminución de radio en cuyas zonas disponen de una serie de barras paralelas al eje motor colocadas según un arco de círculo de radio sensiblemente mayor que el de la rueda citada, cuyas ruedas actúan en colaboración con otras ruedas dentadas de ejes paralelos a las primeras y provistas de una serie de dientes y de unas zonas de ensanche a modo de pié, cuya cara libre presenta una superficie cóncava de generatrices rectas y cuya directriz es

289609<sup>3</sup>



una circunferencia de radio igual que la respectiva primera rueda citada, quedando el conjunto de ruedas indicadas de modo que las segundas quedan apoyadas, por su pié cóncavo en la periferia de una de las primeras y cuyas segundas ruedas van unidas mecánicamente a diferentes dispositivos de la máquina a que van aplicadas.

2ª - "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA EN MAQUINAS DE MOVIMIENTO INTERMITENTE".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, y un plano que la ilustra.

MADRID, 3 de Julio de 1.963

ALEJO MARTI RAMON

P. A.,

*Morquades*

ALFJO, MARTI RANON

NOVA UNICA

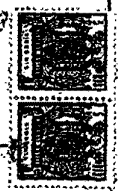


FIG. 1

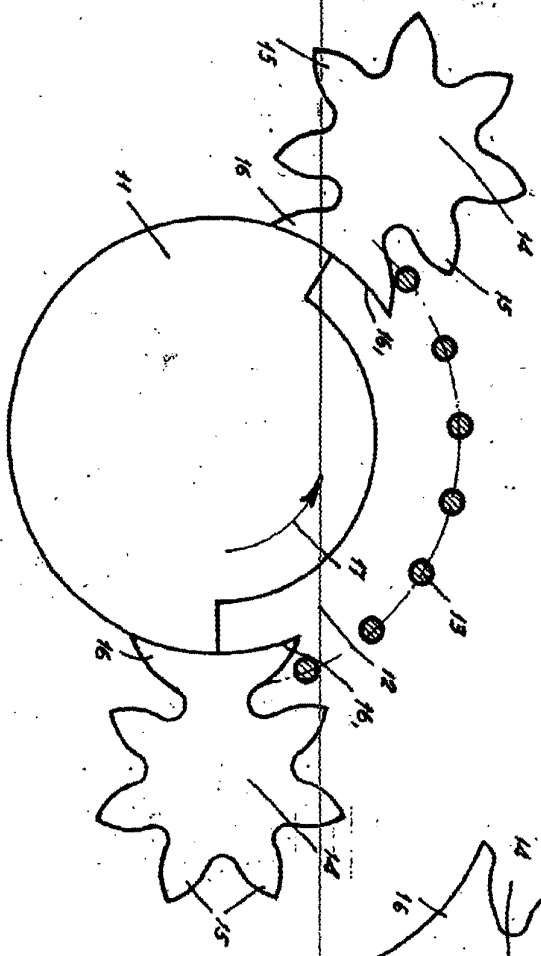
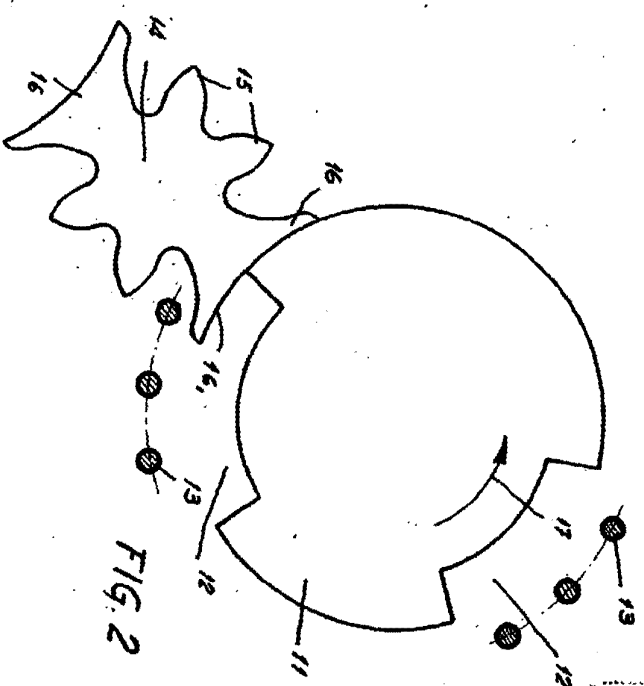


FIG. 2



289609

MARRIDG M.  
No. J. J. MORGAN'S GRANTER  
M. J. Morgan

ESCALA VARIABLE