



289530

289530

PATENTE DE INVENCION  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitada a favor de D. José Luis Rodrigo Llopis, de nacionalidad española, domiciliado en Hornó de Alcedo, (Valencia), Plaza Iglesia 9,

p o r

“PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REMOLQUES PARA TRACTORES”

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La Patente de Invención a que se refiere la presente memoria descriptiva y dibujos adjuntos, está destinada a garantizar la exclusiva fabricación y venta en España, de un nuevo remolque para tractores, que por sus evidentes cualidades de novedad y utilidad práctica suponen fundamento suficiente para que le sea otorgado a su titular el privilegio de exclusividad recabado por medio del presente expediente.



10 Para efectuar la recolección de las cosechas  
en las huertas, así como para transportar al campo diver-  
sos aperos necesarios en su laboreo y para otros servi-  
cios de transportes, como por ejemplo, de tierras, semi-  
llas, etc., se ha generalizado el uso de remolques sien-  
do muy estimables los servicios que prestan a sus usua-  
rios.

15 En la actualidad, los remolques para tractores  
que se conocen, están montados sobre ruedas locas, care-  
ciendo por tanto de cualquier sistema de tracción propia,  
teniendo la necesidad de ser arrastrados por los tracto-  
res, que efectúan un enorme esfuerzo cuando los remol-  
ques se encuentran cargados; esfuerzo, que se intensifi-  
ca al pasar sobre terrenos excesivamente blandos o are-  
20 nosos, teniendo en muchos casos que aligerar la carga de  
los remolques para poder salir de ellos.

25 El esfuerzo que efectúan los tractores en su  
misión de arrastre, repercute perjudicialmente sobre sí  
mismos, traduciéndose en averías e impidiendo transpor-  
tar grandes cargas para evitar el quedarse estancados en  
cualquier lugar cenagoso o arenoso, por lo que, aunque  
30 resulta beneficioso su empleo, no lo es lo suficientemen-  
te interesante como sería de desear.

35 Con la utilización del nuevo remolque para -  
tractores objeto del presente registro, se eliminan to-  
das las dificultades apuntadas con anterioridad, ya que  
posee un medio propio de tracción al incorporársele en  
el eje de las ruedas, y montado sobre el chasis un dife-  
rencial con el correspondiente árbol de transmisión que  
en la punta tiene practicado un estriado donde se ajusta



una conexión cardan procedente del tractor.

40 La conexión cardan procedente del tractor, puede o no, ser la propia que se acopla al rotovator, cuando se efectúan trabajos de labrado, y los mecanismos internos del diferencial, cuales son, corona, piñones, satélites y planetarios, deberán tener calculados su número  
45 de revoluciones para que la velocidad de las ruedas del remolque sea la misma que la de las ruedas del tractor.

50 En la hoja de dibujos que se acompaña, se ha representado gráficamente un caso de realización práctica del nuevo remolque para tractores, haciendo la observación, que las figuras representadas en ella por haber sido diseñada únicamente a título de mero ejemplo, deberán ser observadas con amplio criterio y sin carácter restrictivo alguno.

55 Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

60 Fig. 1 - Proyección longitudinal en alzado del nuevo remolque eliminando la rueda en primer término para observar la disposición de los elementos de tracción.

Fig. 2 - Sección A-B en planta de la figura 1.

Fig. 3 - Detalle de la conexión cardan procedente del tractor.

65 Fig. 4 - Sección transversal C-D de la figura 3, observándose el estriado interior de la conexión cardan.

Las acotaciones dispuestas en las figuras de



70 la hoja de dibujos adjunta, están de acuerdo con las descripciones que se efectúan a continuación, facilitando claramente su localización, de modo que -1- es la caja de carga del remolque, montada sobre el chasis -2- en el que se encuentra el eje -3- de las ruedas -4-, observándose en un punto intermedio del eje -3-, un diferencial -5- del que sobresale el árbol de transmisión -6- que finaliza teniendo prácticado un estriado longitudinal -7- para el acoplamiento de una conexión cardan -8- que presenta un orificio estriado -9-; la conexión cardan -8-, procede del tractor, siendo la propia que mueve el rotovator cuando el tractor por su medio efectúa trabajos de arado o cualquier otro sobre la tierra.

80 El árbol de transmisión, puede ir montado en un cojinete guía sobre un travesaño -10- solidario del chasis; y el propio chasis por las barras -11- en parte enfrentada al tractor, lleva un sistema de unión o enganche -12- que se fija articuladamente con el tractor.

85 Suficientemente descrito éste nuevo remolque para tractores, solo resta consignar que sus distintas partes podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo útil para todos aquellos trabajos de transporte de cargas, pudiéndose igualmente introducir en su constitución, cuantas variaciones de detalle aconseje su fabricación, siempre y cuando éstas variaciones no sean capaces de alterar los puntos esenciales - descritos en la siguiente

## N O T A

=====

100 En la presente Patente de Invención, se reivindica

- 5 28 530



dican como nuevos y de propia invención, los siguientes puntos:

105

19.- Perfeccionamientos en los remolques para tractores, caracterizados esencialmente por la disposición de una caja diferencial montada al chasis con transmisión al eje de las ruedas, con un árbol de transmisión que presenta un estriado longitudinal en su punta, para el acoplamiento de una conexión cardan procedente del tractor, siéndo o nó ésta conexión cardan, la propia que en trabajos de cultivo se acopla al rotavator. Y

110

20.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REMOLQUES PARA TRACTORES" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

115

Esta memoria conta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 116 líneas.

Valencia, 6 de Junio 1.963

Por autorización del interesado.

289530

Fig.1

Fig.4  
Sección C-D

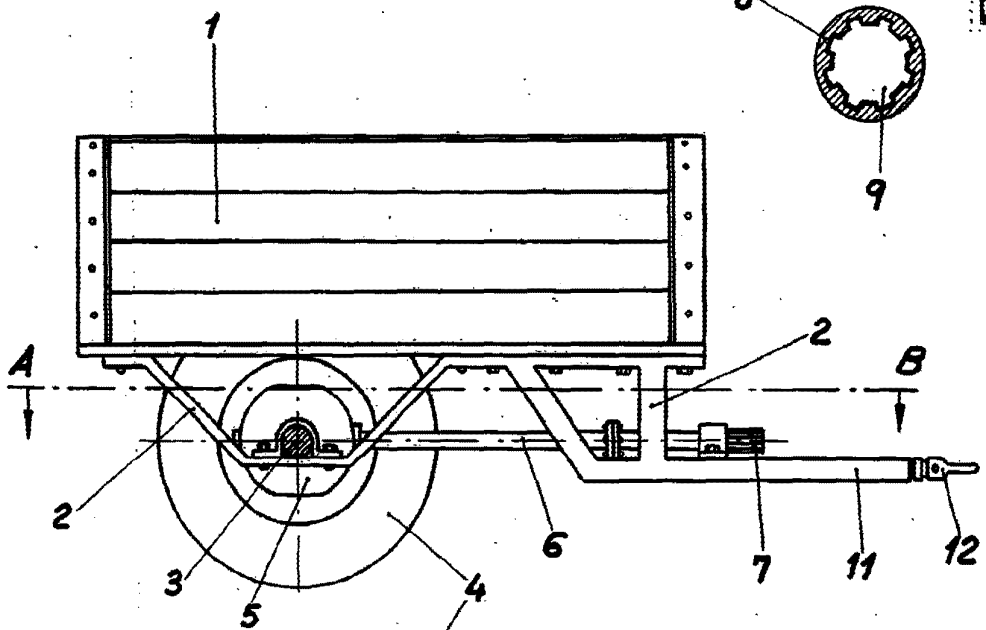
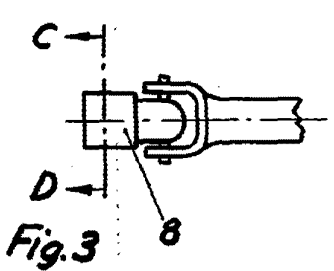
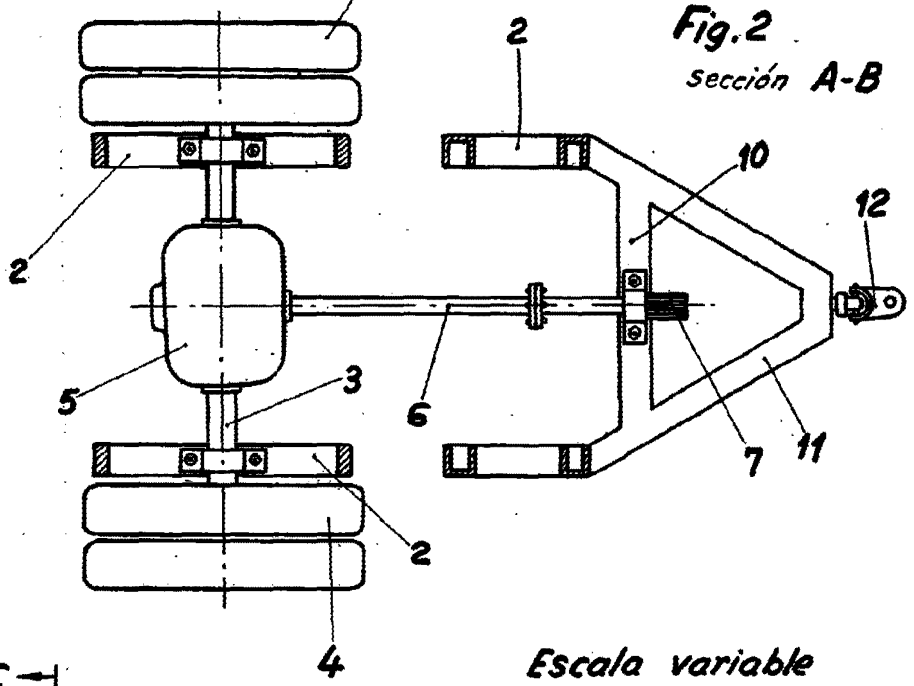


Fig.2  
Sección A-B



Escala variable  
Valencia, Mayo 1963

P.A.  
*[Handwritten signature]*

