



289502

MEMORIA DESCRIPTIVA de Patente de Invención que, por veinte años en España y posesiones, solicita DON JAIME RIERA BELLAVISTA, español de nacionalidad y residente en Cardedeu (Barcelona), Torrente Llibre, número 9, por: "TRAILLAS DE DESCARGA, PERFECCIONADAS".

--ooOoo--

El objeto de la invención, que corresponde a traillas de descarga, presenta la ventaja sobre las ya existentes, de realizar la operación de descarga por la parte posterior sin molestias para el arrastre una vez descargada, y, sobre las pocas que pu -



289502

1500

dieren existir con descarga trasera prevista, la de realizar todas las operaciones mediante un solo mando, hidráulico preferentemente, que simplifica extraordinariamente las distintas operaciones.

10 Su funcionamiento, que puede ser expresado a tres del adjunto plano que se acompaña a efectos de la más clara exposición, es como sigue:

Según el expresado plano doble, el conjunto del chasis -1-, se apoya en uno o más pares de ruedas -11- situadas en la parte más posterior del conjunto y, asi mismo, en el "enganche" con el tractor por su parte anterior -12-.

La caja -2- está articulada sobre el chasis en el punto -8- y se apoya en cada una de sus posiciones por medio de la leva -4- directamente sobre el rodillo -10- unido articuladamente a su vez al bombín de aceite, de doble efecto -6-, maniobrado desde el mando hidráulico del tractor.

Este rodillo -10-, en las posiciones de arranque de tierras y de transporte, se apoya sobre la leva recta -9- fija al chasis, de manera que, según la posición de la carrera del bombín, quede a más o menos altura sobre el chasis, elevando consigo al conjunto de la caja, mediante la leva -14-.

30 En la posición de transporte, la tapa -3- se apoya en su articulación -5- y en el tope -14- que se apoya en el chasis; al disminuir la longitud del brazo del bombín, siguiendo el rodillo -10- este movimiento, fijado por la articulación -7- del bombín, permite que la 35 caja baje hasta clavarse en la tierra al arrancar, pero



289502

como la tapa -3- está impedida de bajar por el tipo -14-, queda la caja abierta, permitiendo la entrada del material arrancado.

Una vez llena la caja, se actúa sobre el bombín, aumentando su longitud, y haciendo por lo tanto que su
40 ba otra vez la caja, con lo cual queda cerrada para el transporte.

Finalmente, una vez llegado al punto de descarga, se aumenta otra vez la longitud del bombín, con lo
45 cual se introduce el rodillo -8- en el encaje de la leva, quedando en la posición -13- y obligando a la caja a elevarse hasta la posición de vaciado.

Puede ser variable en todo cuanto no altere, cambie o modifique su naturaleza. El solicitante, se re
50 serva los derechos que le confieren los Convenios Internacionales vigentes, respecto a la extensión territorial de este privilegio, durante el plazo legal.

--ooOoo--

N O T A. - Se reivindica la propiedad de esta Patente de Invención:

1) - Traillas de descarga, perfeccionadas, caracterizadas porque la presencia de un chasis que incluye ruedas posteriores y "enganche" por su parte anterior a tractor, permite la ubicación de una caja abatible articulada; cerrada en su posición de reposo.

2) - Traillas de descarga, perfeccionadas, según la reivindicación, caracterizadas porque la caja efectúa todas sus previstas posiciones sobre el chasis, a través



28502

de una leva directamente sobre un rodillo, el cual, queda unido al bombín de aceite de doble efecto, manobrabable desde el mando hidráulico. El citado rodillo, en dos de sus posiciones se apoya sobre una leva recta y, a través de otra nueva leva, determina a su vez la posición de la caja (arranque - transporte).

3) - Traillas de descarga, perfeccionadas, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizadas por la presencia de una tapa que efectúa el cierre de la caja en su posición de reposo. Dicha tapa, fija, determina la apertura de la caja en su movimiento de descenso ó arranque.

4) - "TRAILLAS DE DESCARGA, PERFECCIONADAS".

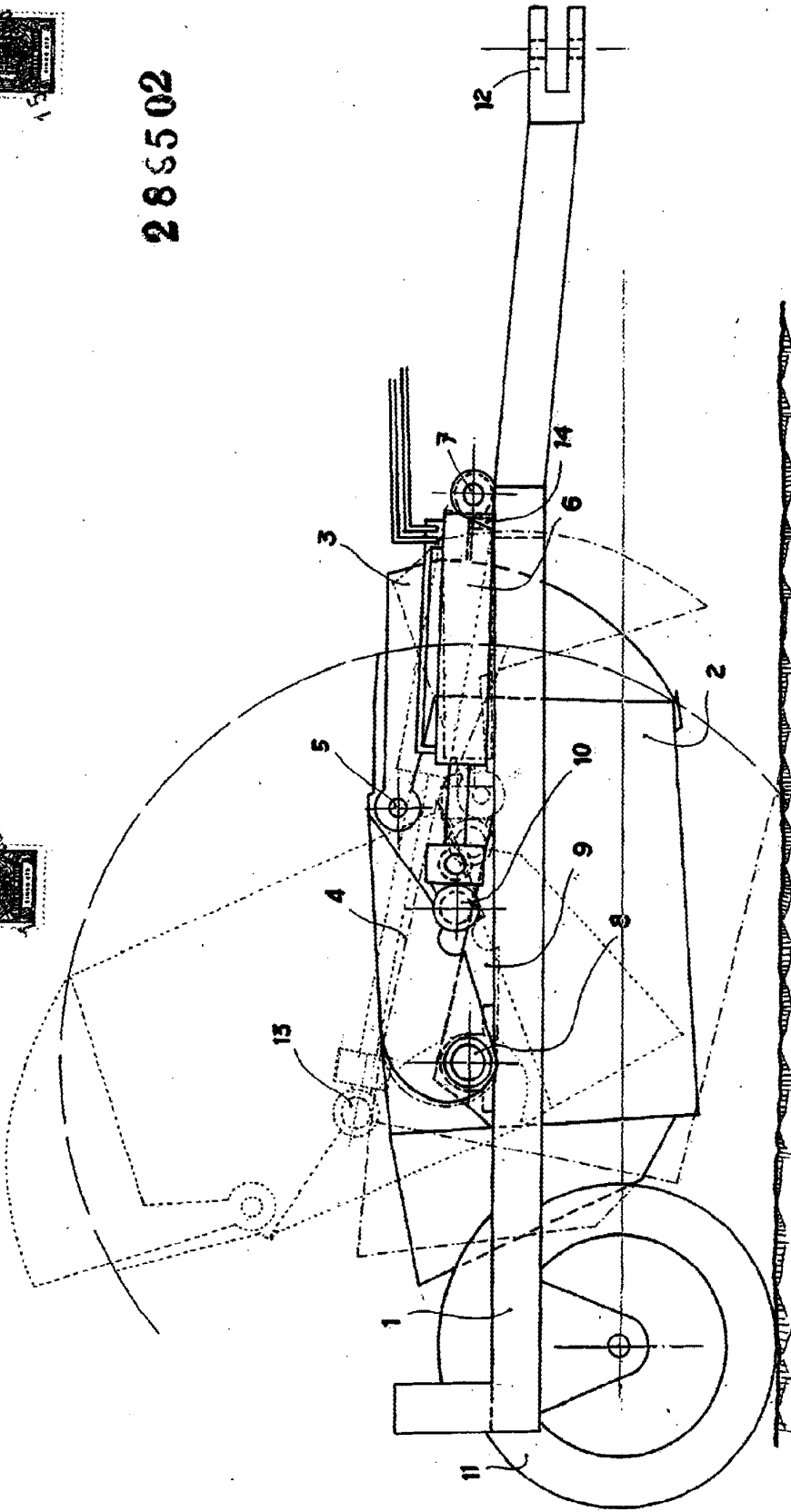
Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja doble de planos.

Madrid, 15 OCT 1963

G. ALCONADA



285502



Madrid, 15 OCT 1963

ESCALA VARIABLE