

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	289.486	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		17.9.1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1986

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 7/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE"

71 SOLICITANTE (S)
Da MARIA DEL PILAR CIGANDA AZNAR

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08011 BARCELONA, Diputación, 227

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable.

5 Existen muchos y diversos tipos de coches-silla infantiles plegables. El que es objeto de este modelo comprende un chasis general constituido por dos laterales formados por la rama del manillar articulada a la pata delantera y a su vez a la pata trasera, cuyas patas se unen entre sí articuladamente mediante el larguero, del asiento, constituyendo un triangulo articulado por sus vértices y por uno de sus lados, estando estos dos laterales unidos entre sí por una armazón inferior articulada entre patas y por otra armazón posterior, asimismo articulada, entre las patas traseras.

15 Una de las características de este nuevo coche-silla consiste en la disposición en cada lateral de un apoyabrazos articulado y soportado por dos tirantes articulados al largueros del asiento, cuyos apoyabrazos por medio del tirante posterior se articulan por debajo de la rama del manillar en una brida articulada a la pata delantera. Estos apoyabrazos se complementan frontalmente con una barandilla en U de montaje amovible o desmontable.

25 Otra de las características de este coche-silla hace referencia a los medios de regulación y bloqueo

de las distintas posiciones del respaldo articulado al asiento, cuyos medios consisten en un tirante telescópico con dientes de retención en su extensión y que relaciona a los laterales del respaldo con las patas posteriores. Estos laterales se prolongan articuladamente por su parte superior según un tramo por el que se relacionan articuladamente mediante sendas varillas con el tirante telescópico.

Estas y otras características se comprenderán mejor en la descripción detallada que sigue referente a un ejemplo práctico de realización no limitativo de este coche-silla, y que se acompaña de una lámina de dibujos en los que:

La figura 1 indica en alzado lateral a este coche-silla en posición de uso,

la figura 2 es un detalle a mayor escala y en sección alzada según corte transversal practicado por la línea II-II de la figura 1, y

la figura 3 ilustra, asimismo en alzado lateral, a este coche en una posición semiplegada.

De acuerdo con los dibujos el coche-silla comprende dos ramas de manillar -1- rematadas superiormente con sendas empuñaduras -1'- a modo de cayado y que inferiormente se articulan mediante una brida -1"- a la correspondiente pata delantera -2-. En la

parte superior de dichas ramas de manillar se articula la pata posterior -3- respectiva, y las patas delantera y trasera de cada lateral se unen articuladamente entre sí mediante los largueros -4- que forman el bastidor del asiento.

En estos largueros articulan por su extremo inferior los laterales -5- del respaldo los cuales se prolongan superiormente con un tramo articulado -5'-.

En cada lateral se instala un reposabrazos -6- que esta soportado por dos tirantes oblicuos -8- y -9- articulados en el correspondiente larguero del asiento, de cuyos tirantes el posterior -9- juega articulado en una brida -7- prevista en la parte superior de la pata delantera quedando el apoyabrazos por debajo del manillar.

En las testas -6'- de los apoyabrazos se acopla una barandilla frontal en U -10- articulada por su parte intermedia y por sus extremos a sendas cabezas -10'- que penetran en orificios frontales de las indicadas testas donde quedan retenidas por un fiador -11- que penetra por la parte inferior del apoyabrazos y que forma una horquilla interior -11'- que prende en una garganta -10"- de dicha cabeza. La posición de bloqueo de los fiadores-11- se consigue por la retención de una rendija -15- de dichos fiadores

que mediante estrangulamiento intermedio prende en un pasador coaxial -16- del apoyabrazos.

La regulación de las distintas posiciones de inclinación del respaldo se consigue mediante un dispositivo previsto en cada lateral y que relaciona a los laterales -5- del respaldo con las correspondientes patas traseras -3-, cuyo dispositivo está formado por un tirante telescópico formado por el elemento exterior -12- articulado al lateral del respaldo y por el elemento interior -13- articulado a la pata trasera, cuyos dos elementos presentan entre sí zonas dentadas -13'- en correspondencia para retener las distintas posiciones.

El tramo superior -5'- de los laterales del respaldo se relaciona con la parte delantera del tirante telescópico -12-13- articuladamente mediante un tirante -14- de manera que al inclinar el respaldo hacia atrás, este tirante -14- tire del tramo superior -5'- del lateral del respaldo para disponerlo angularmente con respecto a éste y formar un tabique protector contra el resbalamiento del niño hacia atrás.

Con la referencia -17- se indica una armazón de brazos cruzados articulados que relaciona a los laterales -5- del respaldo para completar el bastidor del mismo, con la referencia -18- se indica un juego

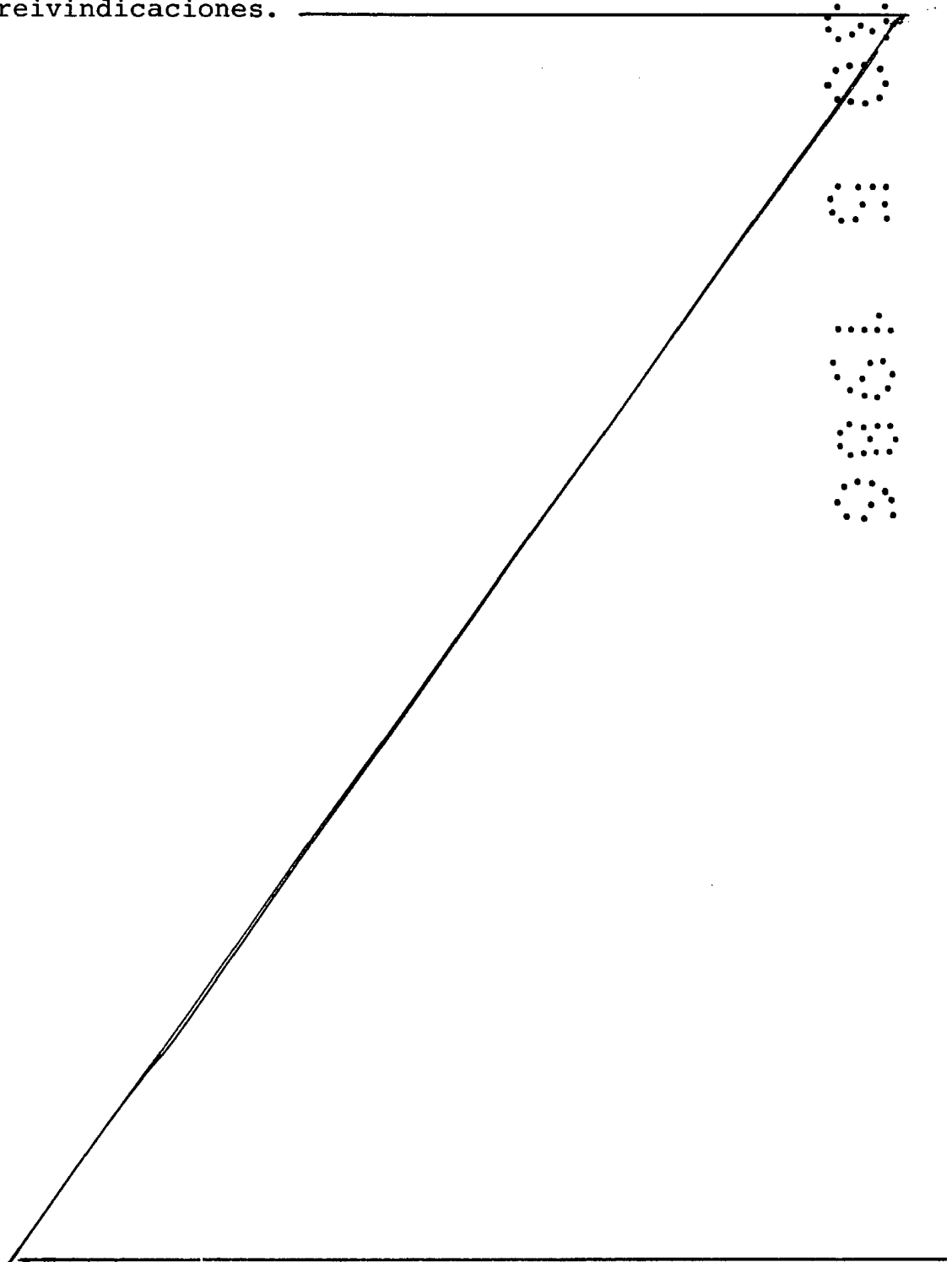
de compases que relacionan entre sí a las patas posteriores -3-, y con la referencia -19- se indica dos brazos articulados en aspa que relacionan a las cuatro patas del coche-silla portadoras de las ruedas delanteras -20- autoorientables y de las ruedas traseras -21- que irán provistas de un dispositivo de frenado.

El coche-silla se completa con un oportuno tapizado -22- para el asiento y el respaldo, del borde delantero de cuyo asiento se prolonga un faldón que puede ser elevado para constituir un reposapiernas para cuando se inclina el respaldo a su posición máxima y en la que el niño queda prácticamente tumbado. Este faldón es sostenido en dicha posición elevada por dos brazos paralelos -25- alojados telescópicamente en los largueros del bastidor del asiento y que presentan una cabeza -24- para su asido y manipulación.

Este cochecito comprenderá otros accesorios tales como un reposapiés, un cinturón de seguridad, una capota y un cubrepies amovibles, y otros.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a los cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla infantil plegable en cualquier forma

y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, del tipo que comprende en cada lateral un brazo de manillar articulado a la pata delantera y a la pata trasera, un larguero para el asiento articulado entre patas, y un lateral de respaldo articulado a dicho larguero, c a r a c t e r i z a d o esencialmente porque
10 comprende en cada lateral un apoyabrazos articulado por su extremo posterior mediante brida debajo del brazo del manillar y que es soportado por dos tirantes inferiores y oblicuos articulados por un extremo al apoyabrazos y por el otro al larguero del asiento, cuyos
15 apoyabrazos reciben en sus testas delanteras la penetración de los extremos de una barandilla en U que son retenidos mediante un fiador de acoplamiento previsto en la parte inferior delantera de los apoyabrazos.

20 2.- Coche-silla infantil plegable, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el respaldo se relaciona articuladamente con la pata posterior mediante un tirante formado por dos partes axialmente telescópicas y que presenta medios de retención en diferentes posiciones de penetración,
25 comprendiendo lateralmente el respaldo sendas prolon-

gaciones superiores articuladas que se hallan relacionadas articuladamente mediante sendos tirantes con los respectivos tirantes telescópicos paralelos a los largueros del asiento.

3.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de nueve hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 17 de Septiembre de 1.985

MARIA DEL PILAR CIGANDA AZNAR
p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ
p.p.



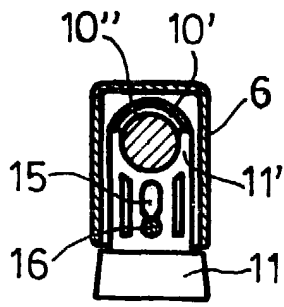


Fig. 2

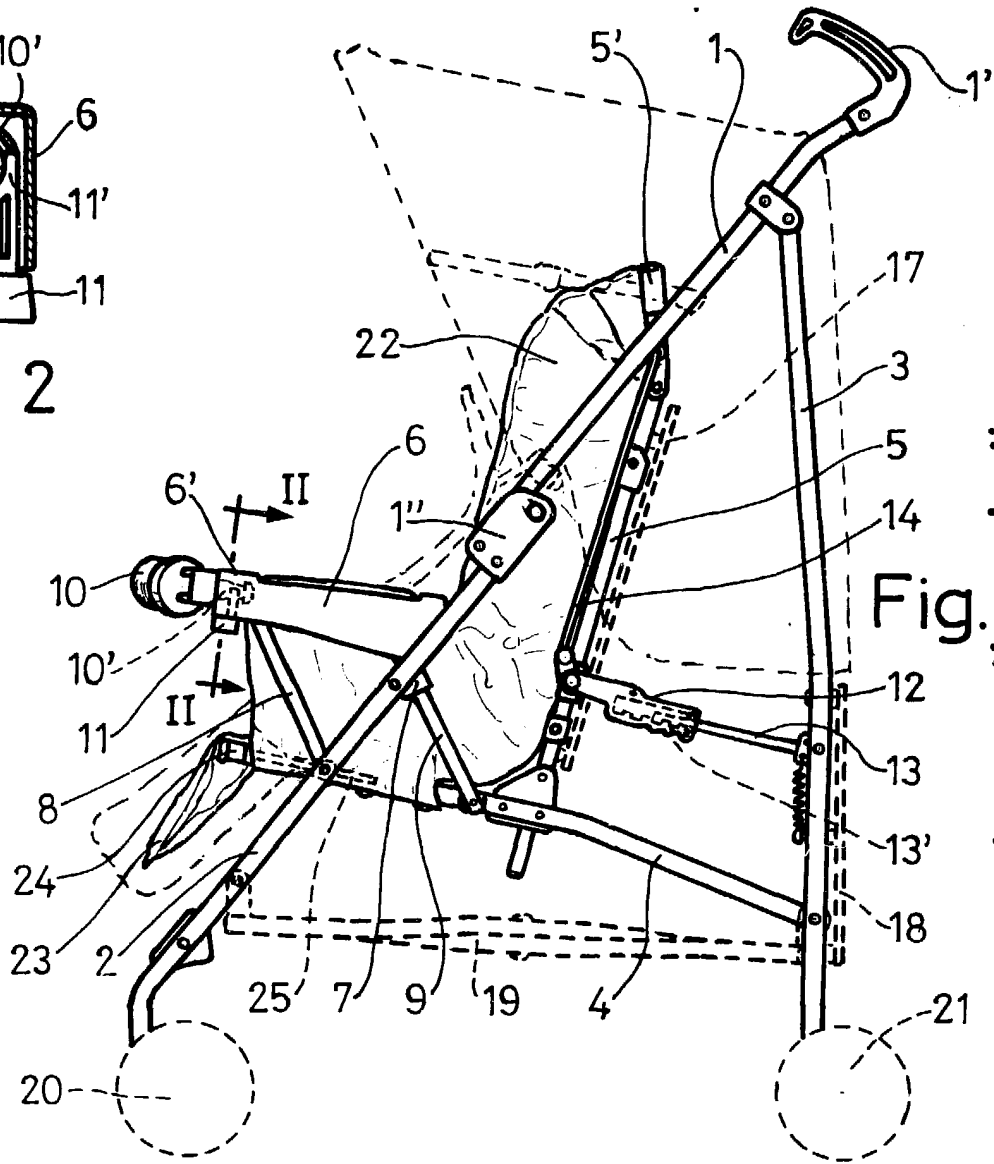


Fig. 1

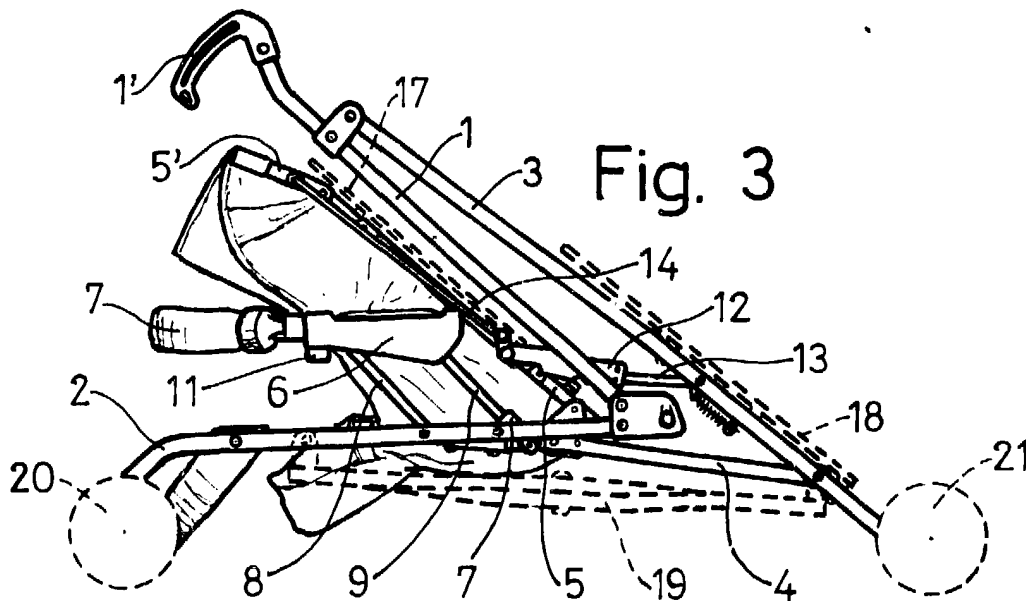


Fig. 3

Barcelona, 17 Sepbre. 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ

P. P.

Escala variable.