

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	289.485	
	(21) FECHA DE PRESENTACION	
	17.9.1985	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

18 OCT. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B 7/05

(54) TITULO DE LA INVENCION
"CHASIS PARA COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE"

(71) SOLICITANTE (S)
D <sup>a</sup> MARIA DEL PILAR CIGANDA AZNAR

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08011 BARCELONA, Diputación, 227

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis para coche-silla infantil plegable.

Existen muchos y variados tipos de plegado de chasis para coches-silla infantiles, unos pliegan más y otros pliegan menos, sin embargo la mayoría de ellos presentan una estructura compleja que, aparte de aumentar el peso del cochecito, dificulta las operaciones de plegado, teniendo en cuenta que las personas que deben operar con el cochecito son generalmente las mamás o personas no expertas en mecánica y de poca fuerza física.

Para solventar estos problemas se ha ideado este chasis, el cual presenta una gran sencillez tanto de estructura como de manejo en las operaciones de plegado y desplegado, lo cual se realiza simplemente empujando el manillar del cochecito hacia abajo o hacia arriba, respectivamente, en cuya operación de desplegado se obtiene automáticamente su bloqueo, cuyos dispositivo de bloqueo se libera con las manos en el propio momento de empujar el manillar hacia abajo ya que dichos dispositivos o fiadores están previstos junto a las propias ramas del manillar.

Esencialmente el chasis comprende un manillar en U invertida que se desliza por dos soportes, uno

superior fijado en el extremo superior de las patas portarruedas delanteras y otro más inferior por el que también se deslizan dichas patas, a cuyo soporte superior se articulan superiormente las patas traseras portarruedas, las cuales por un punto inferior se relacionan articuladamente con sendos tirantes al extremo inferior de las correspondientes ramas del manillar.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva un cochecito dotado del chasis en cuestión, y

la figura 2 muestra en alzado lateral a este cochecito en disposición plegada.

De acuerdo con los dibujos el coche-silla consta de un manillar en U invertida -1- que por sus ramas se desliza guiado por correspondientes soportes -2- fijados en el extremo superior de las respectivas patas delanteras -3- y -3'- portadoras de sendos pares de ruedas -4- y -4'- montados en soportes

autoorientables -5- y -5'- provistos de elementos para el bloqueo unidireccional de las ruedas, cuyas patas se relacionan entre sí con un travesaño -6-.

5 En los soportes-guía -2- se articulan superiormente las patas posteriores -7- y -7'- relacionadas entre sí asimismo mediante un travesaño -8- y que inferiormente soportan a un eje transversal -9- portador de las ruedas traseras -10- y -10'- y que está montado en sendos soportes de suspensión -11- y -11'-, disponiéndose entre dichas patas el montaje articulado de una varilla transversal -12- de freno de las ruedas posteriores.

15 Las patas posteriores por un punto inferior se relacionan articuladamente mediante sendos tirantes -13- con el extremo inferior de las correspondientes ramas del manillar, en el centro de cuyos tirantes articulan unos subtirantes -14- que por su otro extremo se articulan en unos soportes-guía -15- por los que discurren guiadas las correspondientes ramas del manillar y patas delanteras, a cuyos soportes se vinculan sendas placas-soporte -16- que soportan al bastidor telescópico -17- de un asiento -18-, a cuyo bastidor se acopla amoviblemente una barandilla frontal -19-.

25 Los soportes-guía -15- en combinación con las placas-soporte -16- comprenden unos medios de

bloqueo -20- que permiten fijar al bastidor del  
asiento en distintas posiciones de inclinación hasta  
una posición tumbada adecuada para cuando el niño  
duerme, cuyo asiento es amovible para poder colocar  
5 sobre dicho bastidor un capazo-cuna para cuando el  
niño es de pocos meses.

La posición de bloqueo del coche-silla desplegado  
se consigue con sendos fiadores laterales constituídos  
por respectivas palanquitas -21- solicitadas elástica-  
10 mente y montadas articuladamente en los soportes-guía  
-2-, cuyas palanquitas comprenden un orificio que  
recibe el alojamiento de sendas espigas -22- solidarias  
de las patas delanteras -3- y -3'-.

El modelo dentro de su esencialidad puede ser  
15 llevado a la práctica en otras formas de realización  
que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente  
a título de ejemplo a los cuales alcanzará igualmente  
la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse  
este chasis para coche-silla infantil plegable en  
20 cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales  
más adecuados y con los accesorios más convenientes,  
por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las  
siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis para coche-silla infantil plegable, caracterizado esencialmente porque en cada lateral, la pata portarrueda delantera comprende dos soportes, el superior solidario, que son atravesados libremente por la respectiva rama del manillar, en cuyo soporte superior está articulada la correspondiente pata portarrueda posterior, la cual se relaciona articuladamente con el extremo inferior de la rama del manillar mediante un tirante.

10 2.- Chasis para coche-silla infantil plegable, según la anterior reivindicación caracterizado, porque la posición elevada del manillar se estabiliza mediante sendos fiadores previstos en cada lateral del chasis y que determinan el bloqueo de la posición desplegada del coche-silla.

3.- CHASIS PARA COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE.

20 Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y de una lámina de

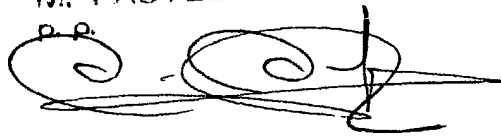
dibujos.

Barcelona, 17 de Septiembre de 1.985

MARIA DEL PILAR CIGANDA AZNAR

p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ

p.p.  


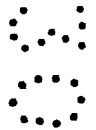


Fig. 1

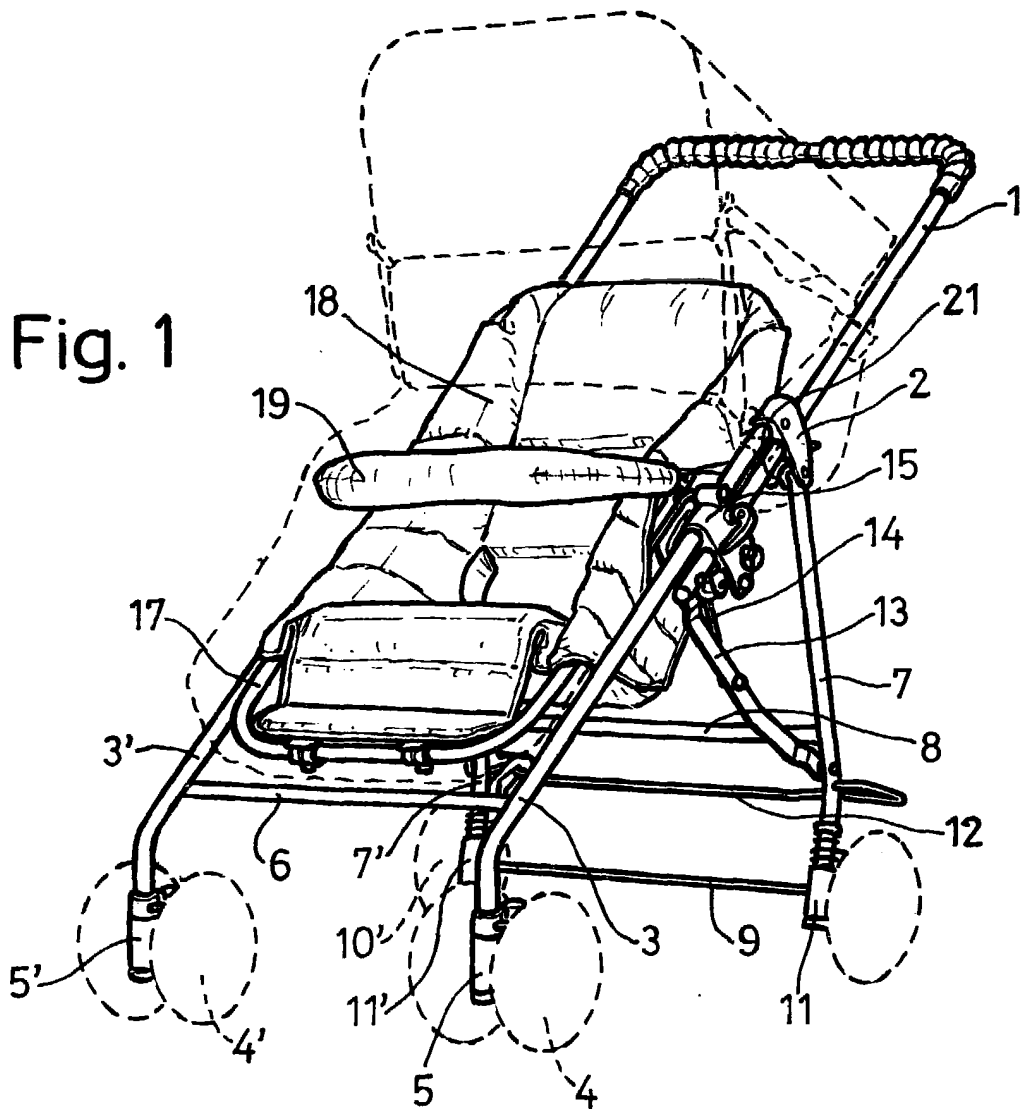
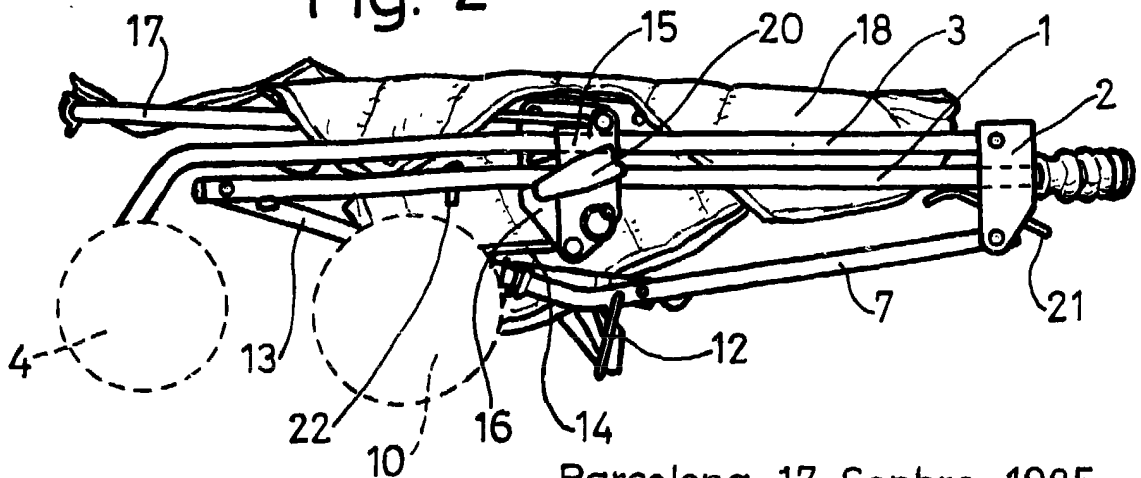


Fig. 2



Barcelona, 17 Sepbre. 1985

M. FASTELLS TEIXIDÓ

P.P.

Escala variable.