

19 ES	21	NUMERO	289438	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. A63G 31/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA VEHICULOS DE FERIA"

71 SOLICITANTE (S)

D. Juan Tomás LLORET REIG.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ELCHE(Alicante).-Fernanda Santamaría, 84

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

D. Juan Tomás LLORET REIG.

74 REPRESENTANTE

D. José M^a TORO ARENAL, Agente Oficial de Propiedad Industrial.

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un dispositivo de accionamiento para vehículos de feria, cuya finalidad es la de, soportando al vehículo de que se trate, suministrar al mismo un movimiento de vaivén alternativo, tanto en sentido horizontal como en sentido vertical.

Para ello el dispositivo que se preconiza está constituido a partir de un bastidor, provisto de las correspondientes patas de apoyo sobre el suelo, bastidor sobre el que se establecen, a través de respectivos cojinetes de bolas, dos ejes transversales, uno de los cuales emerge lateralmente con respecto al citado bastidor, incorporando en sus extremos respectivas excéntricas, mientras que el segundo eje cuenta con una única excéntrica en su zona media, siendo solidarios a tales excéntricas respectivos brazos verticales, distribuidos según las aristas de un imaginario prisma de base triangular, y estando rigidizados dichos brazos a una armadura superior, sensiblemente horizontal, determinante de una plataforma soporte del vehículo de que se trate, adoptando dicha plataforma la misma configuración triangular definida por el posicionamiento de los brazos a que está asociado.

Como complemento de la estructura descrita, sobre el bastidor y en una zona extrema del mismo, por fuera de la plataforma soporte, se sitúa un motor, preferentemente de corriente alterna, que a través de la correspondiente transmisión, a base de correa y poleas, suministra el movimiento, con una notable reducción de velocidad, a un tercer eje, montado también en disposición transversal y con la colaboración de cojinetes

sobre el citado bastidor, concretamente en situación intermedia
30.- entre los dos ejes anteriormente citados, a los que son solidarias las excéntricas, incorporando este tercer eje, en su zona media, una pareja de poleas que, a través de respectivas correas, transmiten el movimiento a uno de los dos ejes primitivos, preferentemente al eje portador de las dos excéntricas, en el que
35.- se establecen a tal efecto las correspondientes poleas, de diámetro considerablemente mayor que las situadas sobre el tercer eje, con las que están relacionadas, al objeto de conseguir una segunda fase de reducción de velocidad.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto, el movimiento giratorio suministrado por el motor llega al eje portador de las
40.- dos excéntricas, con una velocidad considerablemente menor, provocando a través de las excéntricas y de la plataforma soporte superior, un movimiento de balanceo para el vehículo, resultante de la combinación de dos movimientos perpendiculares entre
45.- sí, uno horizontal y otro vertical.

Como complemento de la estructura descrita cabe destacar que los soportes de los cojinetes correspondientes al eje portador de dos excéntricas, están montados sobre el bastidor con la colaboración de tensores que permiten un desplazamiento longitudinal de dichos soportes con respecto al eje motriz intermedio para conseguir el adecuado grado de tensión en las correspondientes correas de transmisión.
50.-

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma de una hoja única de pla-
55.-

nos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

60.- La figura 1, muestra una representación esquemática en alzado lateral de un dispositivo de accionamiento para vehículos de feria realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2, muestra una vista en planta del mismo dispositivo.

65.- A la vista de estas figuras puede observarse como el dispositivo que se preconiza está constituido a partir de un bastidor (1), preferentemente materializado en dos largueros de tubo que se corresponden con la propia referencia (1), en disposición paralela, que por sus extremos se asocian a sendos travesaños (2), de longitud sensiblemente mayor que el distanciamiento entre los largueros (1), como se observa en la figura 2, travesaños rematado por uno de sus extremos en las correspondientes patas de apoyo sobre el suelo (3).

75.- Sobre el citado bastidor y más concretamente sobre los largueros (1), se establece un eje transversal (4), montado sobre respectivos soportes (5) y a través de cojinetes a bolas, eje (4) cuyos extremos resultan prominentes con respecto a los largueros (1) y reciben a sendas excéntricas (6), excéntricas a las que a su vez son solidarios respectivos brazos (7).

80.- Paralelamente en otra zona del bastidor (1) y a través de soportes y cojinetes (8), se establece un segundo eje transversal (9), que incorpora en su zona media una única excéntrica (10), prolongada a su vez en un brazo vertical (11) similar a los anteriormente citados y referenciados con (7), de manera

85.- que los tres brazos (7 y 11) quedan dispuestos, como también se ha dicho anteriormente, en correspondencia con las citadas aristas verticales de un prisma de base triangular, como se observa con todo detalle en la figura 2.

Estos tres brazos (7 y 11) están además rigidizados entre sí mediante una armadura superior y horizontal (12), a base de tubos que definen el triángulo también visible en la figura 2.

Esta armadura (12) puede actuar directamente como soporte para el vehículo de que se trate, o bien dicho vehículo puede fijarse a los extremos libres de los brazos (7 y 11), actuando en cualquier caso la mencionada armadura (12) como medio de rigidización entre los tres brazos (7 y 11).

Como complemento de la estructura descrita, en una zona extrema del bastidor (1) se sitúa un motor (13) cuya polea de salida (14) y a través de la polea de transmisión (15), transmite el movimiento a una polea (16) de gran diámetro, para conseguir una sustancial reducción en la velocidad de giro suministrada por el motor, estando dicha polea (16) asociada a un tercer eje (17), montado también transversalmente sobre el bastidor (1) a través de soportes (18) y los correspondientes cojinetes de bolas, e incorporando dicho eje (17) en su zona media una pareja de poleas (19) de reducido diámetro, que a través de correas (20) transmiten el movimiento a respectivas poleas (21) de gran diámetro, solidarizadas al eje (4), es decir, al eje portador de la primera pareja de excéntricas (6), consiguiéndose mediante el desequilibrio dimensional entre las poleas (19 y 21) una segunda etapa de reducción para la velocidad suministrada por

115.- el motor, correspondiendo esta velocidad terminal a la que va a ser suministrada a las excéntricas (6) y consecuentemente a la armadura superior (12).

Al objeto de mantener las correas de transmisión (20) debidamente tensadas, se ha previsto que los soportes (5) para el eje (4) estén montados sobre el bastidor (1) con carácter deslizante, y asistidos por respectivos tensores (22).

120.- Se deduce de lo anteriormente expuesto que el movimiento giratorio suministrado por el motor (13) y transmitido al eje (4), se convierte, a través de las excéntricas (6), en un movimiento combinado de balanceo vertical y horizontal para los brazos (7), que a su vez es transmitido a través de la armadura (12) al brazo (11), y consecuentemente al vehículo establecido sobre dicha armadura y debidamente fijado a la misma o a los extremos superiores de los brazos (7 y 11).

130.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus partes componentes, siempre que estas alteraciones no supongan variación sustancial en el objeto del invento.

REIVINDICACIONES

1ª).- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA VEHICULOS DE FERIA",
135.- esencialmente caracterizado por estar constituido a partir de un bastidor, dotado de patas de apoyo sobre el suelo, en el que se establecen dos ejes transversales, a través de respectivos cojinetes de bolas, resultando uno de dichos ejes prominente por sus extremos con respecto al citado bastidor y recibiendo a respecti-
140.- vas excéntricas, mientras que el segundo eje cuenta con una única excéntrica en su zona media, siendo solidarios a estas tres excéntricas respectivos brazos verticales, rigidizados entre sí mediante una armadura superior y horizontal que adopta la misma configuración triangular definida por el posicionamiento de ta-
145.- les brazos, y estando provistos los citados ejes de medios de giro receptores del movimiento para su transmisión, a través de las excéntricas, a los citados brazos.

2ª).- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA VEHICULOS DE FERIA",
según reivindicación 1, caracterizado porque sobre el propio bas-
150.- tidor, en una zona extrema del mismo, se instala un motor, preferentemente eléctrico y de corriente alterna, que a través de la correspondiente correa está relacionado con una púa de gran diámetro, para conseguir una reducción de movimiento, polea solidaria a un tercer eje transversal, montado a través de cojinetes
155.- de bola sobre el bastidor, que en su zona media incorpora además una pareja de poleas de pequeño diámetro, relacionadas mediante sendas correas de transmisión con otras dos poleas de gran diámetro solidarizadas al eje portador de las excéntricas extremas, en orden a conseguir una segunda fase de reducción de velocidad,

160.- habiéndose previsto además que este eje portador de las dos ex-
céntricas y de las dos poleas de gran diámetro, esté montado
sobre el bastidor con carácter deslizante, con la colaboración
de tensores, para regular el grado de tensión de las correas
transmisoras de movimiento.

165.- 3ª).- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA VEHICULOS DE FERIA".

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas folia-
das y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de
ciento sesenta y ocho líneas, incluidas las presentes.

, Madrid, 7 de Octubre de 1.985.-

P. A. el Agta. Of. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO
P. P.

Firmado: Andrés Berges



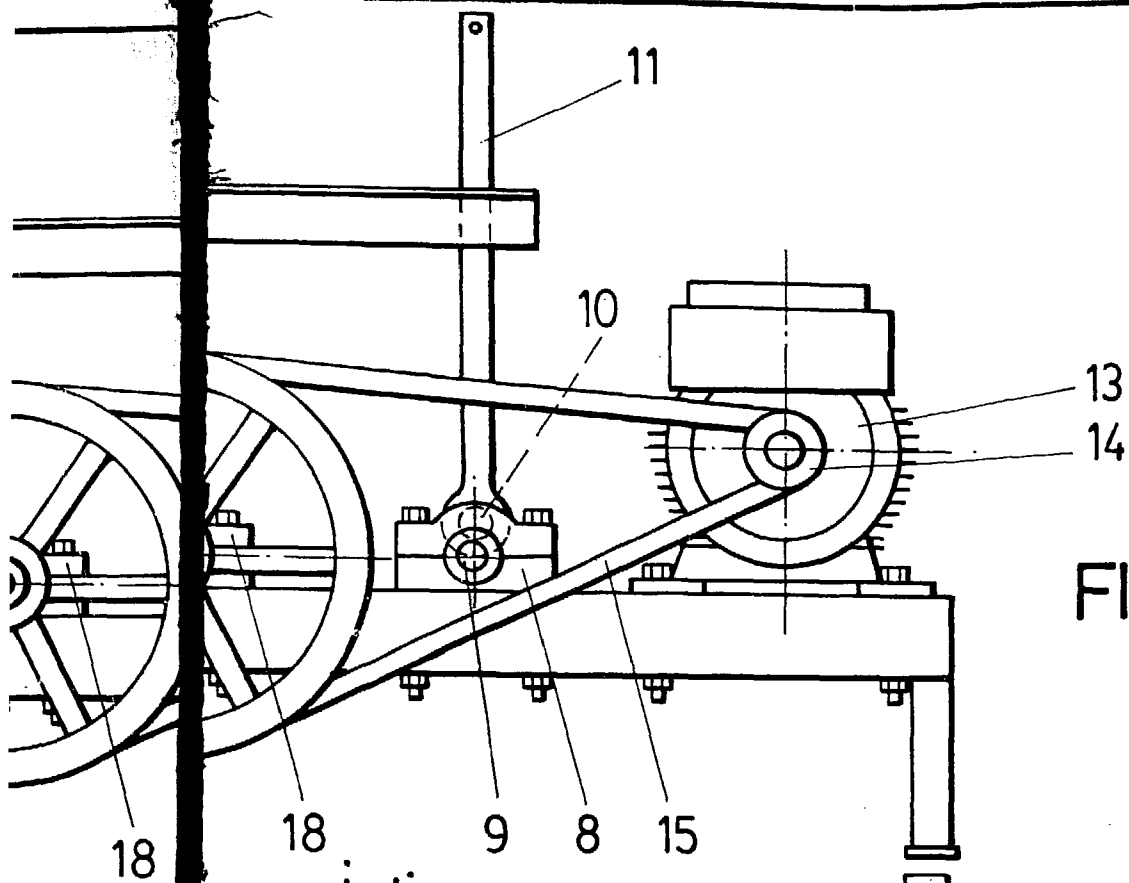


FIG.-1

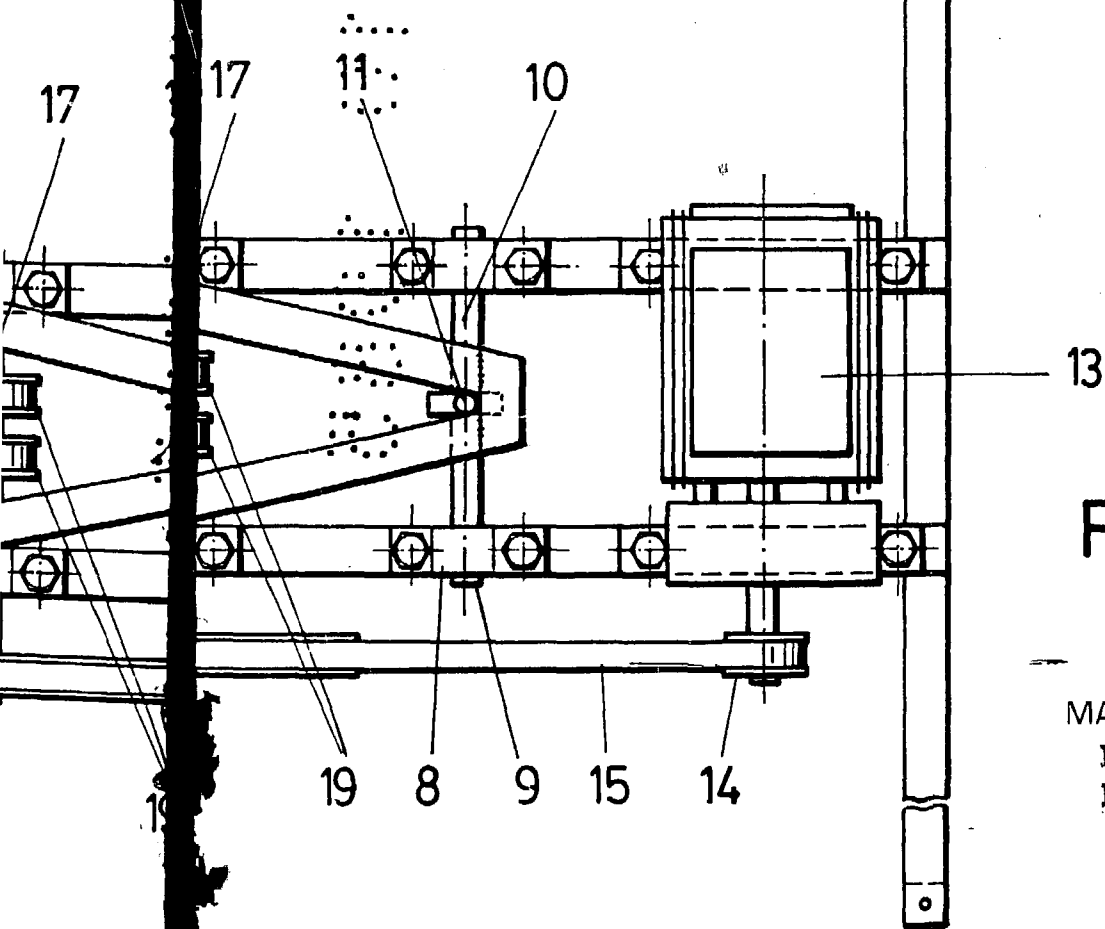


FIG.-2

MADRID 7 OCT. 1985

P. Al. el Agta. O. de
La Propiedad Industrial

JOSÉ MARÍA TORO
D.P.

Impresión: Andrés Berges