

19 ES 21 22	11 NUMERO 289401	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F02M 31/14
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

APARATO GASIFICADOR, ECONOMIZADOR Y DESCONTAMINADOR DE COMBUSTIBLE EN MOTORES DE EXPLOSION

71 SOLICITANTE (S)

Gasper Humanes Jurado

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via Carpetana 328 Madrid

72 INVENTOR (ES)

GASPAR HUMANES JURADO

73 TITULAR (ES)

GASPAR HUMANES JURADO

74 REPRESENTANTE

FELIPE MAROTO BENITO

MEMORIA

El Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, en su texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930, establece los caracteres de patentabilidad de las invenciones de tipo industrial que tienen por objeto obtener ventajas sobre lo ya conocido, admitiendo por consiguiente como patentables, las nuevas máquinas, aparatos, instrumentos, procesos de fabricación, etc. etc.

La amplitud de conceptos previstos como patentables, ha llevado al legislador a aclarar según el artículo 46 que la enumeración contenida en dicho cuerpo legal es puramente enumerativa y no limitativa, haciéndola extensiva incluso a los descubrimientos de tipo científico según determina el artículo 47.

El Decreto de 26 de Diciembre de 1.947, recogiendo la Orden de 18 de Noviembre de 1.935, confirma el criterio legal de que también serán patentables los instrumentos, objetos e partes de los mismos, que aporten a la función a que son destinados, un beneficio o efecto nuevo y en definitiva que constituyan una mejora sustancial sobre lo anteriormente conocido.

Pues bien, a tenor de lo expuesto, y en base al artículo de que recoge los conceptos expresados, debe considerarse que la invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, premiando así los méritos de quien aporta a la industria del país una mejora efectiva y precisamente comprendida entre las enunciadas por la Ley, en su nueva redacción afectada por la Orden de 18 de Noviembre de 1.935.

La presente invención, según se expresa en el enunciado por sus características esenciales, debe ser considerado como Un Modelo de Utilidad por veinte años en España, todo ello de acuerdo con el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial, pudiendo por tanto fabricarse en cualquier clase de material, tamaños, dimensiones y formas.

El aparatogasificador, economizador y descontaminador de combustible en motores de explosión consiste en mejorar la combustión en los motores alimentados por gasolina y gas-

La solución de los problemas de contaminación originados por la combustión incompleta de la mezcla aire-combustible en los regimenes bajos de revoluciones, principalmente, así como la mejora de la combustión en todos los regimenes de funcionamiento, son los objetivos que posee el dispositivo o aparato presentado en esta invención, que tiene como objeto o efecto adicional el aumento de la potencia disponible mejorar la combustión.

El aparato está formado por una carcasa 1 de material conductor térmico que permite el paso por un conducto longitudinal 2 del agua caliente del motor que retorna del bloque del motor hacia el radiador.

Embebido en dicha carcasa 1, se presenta un serpentín 3 que rodea varias veces al conductor por el que circula el agua caliente del motor.

Este serpentín 3 continuo presenta un orificio de entrada 4 y otro de salida 5. Por este serpentín 3 se hará circular el combustible del motor al intercalarlo entre la bomba de combustible y la entrada del carburador, o de la bomba de inyección.

Así descrito e instalado el dispositivo o aparato, el agua caliente del motor que circula por su interior calienta el combustible obligando a circular por el ser-
pentin. Este incremento de temperatura en el combustible
5 permite, al mezclarse con el aire en el difusor del car-
burador o directamente en el cilindro en los motores de
explosión, una mezcla más homogénea y una vaporización
mejor del combustible, que además y por efecto de la tem-
peratura, estará libre de vapores de agua y otras impuer-
10 zas.

La combustión en la cámara de comprensión del mo-
tor será completa en razón de la mezcla más homogénea, y
se propagará más rápidamente.

La mejor combustión se traducirá en una menor ni-
15 vel de gases contaminantes en el escape.

Resumiendo que este aparatogasificador, economizador
y descontaminador de combustible en motores de explosión,
está formado por una carcasa con un conducto por el que
circula el agua de refrigeración del motor, y al que ro-
20 dea varias veces un serpentín por el que circula el com-
bustible y al calentarse éste se producen mezclas aire-con-
bustible más homogéneas que favorecen la combustión limpia
y completa.

Todo ello queda descrito en la presente memoria,
25 la cual va acompañada de una de planos a título de ejem-
plo no limitativo, ya que los mismos podrán variar en ta-
maños, colores, materiales y dimensiones y se acompañan
únicamente para describir dicha memoria. La figura 1ª se
representa la carcasa exterior 1, con los orificios de sa-
30 lida y entrada 4 y 5 del serpentín 3 que va dentro de dicha
carcasa 1 y rodeando al conducto 2. El fijador 6 que lleva

conveniente del chasis del coche o zona del motor.
conveniente del chasis del coche o zona del motor.

La Fig. 2ª muestra la figura anterior seccionada,
la Fig. 3ª el serpentín con su entrada y salida y
la Fig. 4ª el conjunto seccionado visto de lado.

5

Las ventajas pues como ya hemos descrito,
son numerosas, ya que con este aparato acoplado a los
motores de explosión permite no solamente gasificar
el combustible, sino que también economiza el mismo
y descontamina el aire al pasar un menor nivel de gases
contaminantes por el escape.

10

oOo



REIVINDICACIONES

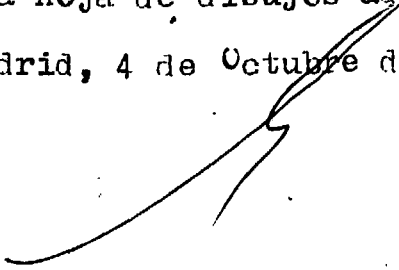
1ª.-Aparato gasificador, economizador y descontaminador de combustible en motores de explosión, caracterizándose porque el mismo está formado por una carcasa que recoge
5 en su interior a un conductor de agua caliente del motor que retorna del bloque-motor hacia el radiador.

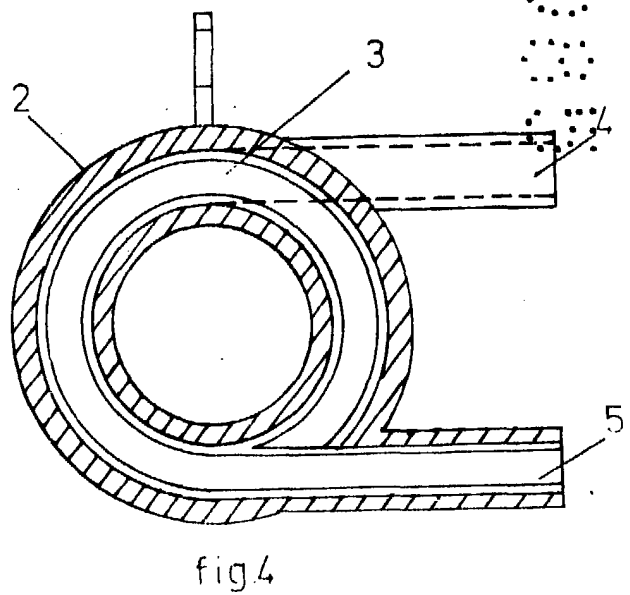
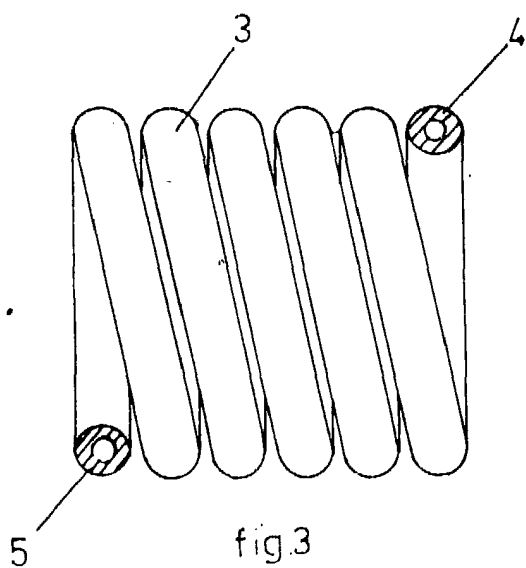
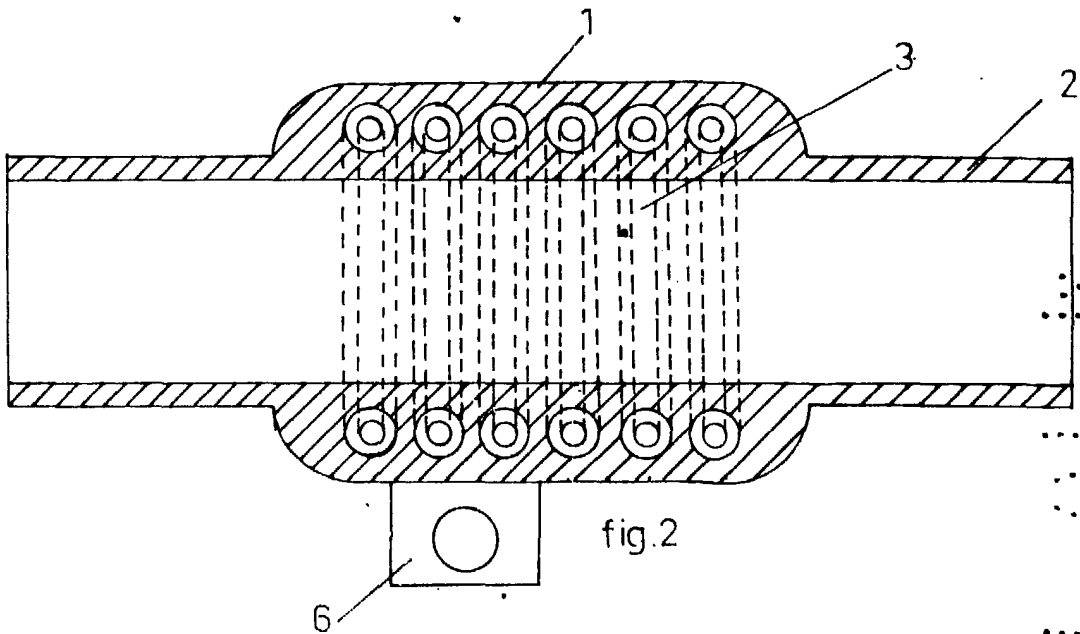
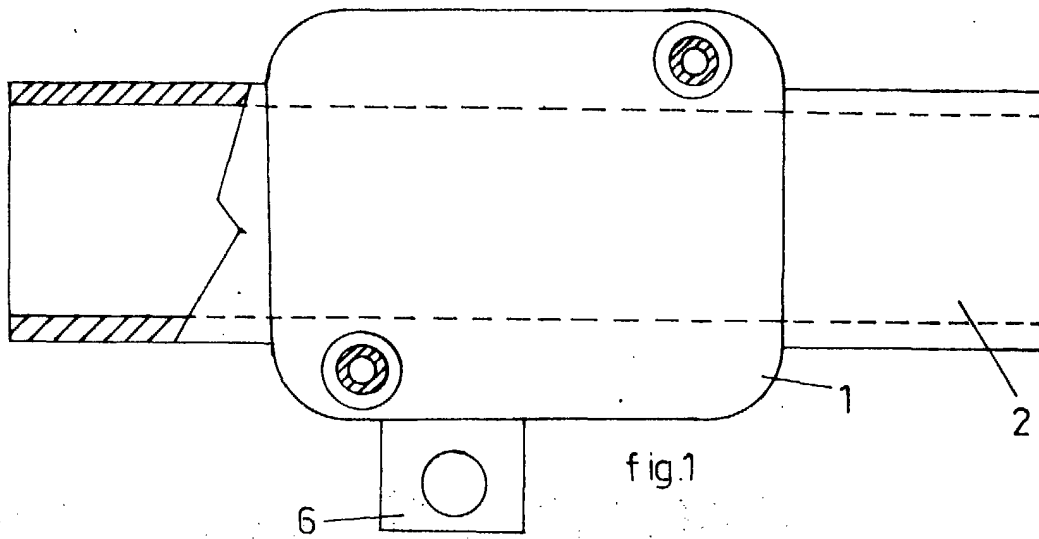
2ª.-Aparato gasificador, economizador y descontaminador de combustible en motores de explosión, según la anterior reivindicación, caracterizándose porque en dicha carcasa
10 embebido un serpentín que rodea varias veces al conductor por el que circula el agua caliente del motor, llevando dicho serpentín una entrada y una salida para que circule por él combustible del motor al intercalarlo entre la bomba de combustión y la entrada del carburador o bien de la bomba de inyección.

3ª.-Aparato gasificador, economizador y descontaminador de combustible en motores de explosión, según la anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque la gasificación se produce por el calor transmitido por el refrigerante del motor, y así producir una menor contaminación y un ahorro en el consumo de combustible.
15
20

4ª.-APARATO GASIFICADOR, ECONOMIZADOR Y DESCONTAMINADOR DE COMBUSTIBLE EN MOTORES DE EXPLOSION, todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios y
25 se representa en la hoja de dibujos adjunta.

Madrid, 4 de Octubre de 1.985





MADRID OCTUBRE 1985
ESCALA VARIABLE