

| | | |
|--|---|--------|
| (19) ES (11) NUMERO (21) (22) | NUMERO 289304 | (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 20 Septiembre 1985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- MAR. 1986

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|---|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (61) CLASIFICACION INTERNACIONAL A47K 3/22 |
|--------------------------|---|

| | |
|--|--|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DUCHA-COCHÉ" | |
|--|--|

| | |
|---|--|
| (71) SOLICITANTE (S) D. JOSÉ GALBIS SANZ | |
|---|--|

| | |
|--|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE Calle Diputación, nº 31 -VILLANUEVA DE CASTELLÓN (Valencia) | |
|--|--|

| | |
|---|--|
| (72) INVENTOR (ES) D. JOSÉ GALBIS SANZ | |
|---|--|

| | |
|--|--|
| (73) TITULAR (ES) D. JOSÉ GALBIS SANZ | |
|--|--|

| | |
|---|--|
| (74) REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ | |
|---|--|

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOSE GALBIS SANZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: VILLANUEVA DE CASTELLON (Valencia) Calle Dipu-
tación, nº 31.

Objeto: "DUCHA-COCHE"

Prioridad:



MEMORIA DESCRIPTIVA



En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del juego de planos adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece una ducha. cuyo montaje se realiza en el interior del maletero del coche o en cualquier otro lugar apropiado, reuniendo las características de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial para que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

5

El objeto de este Modelo, es de una gran sencillez y su utilidad es innegable, por cuanto su propietario puede trasladarla en su vehículo hasta cualquier

10

15

playa desprovista de instalaciones sanitarias que cumplan los fines de limpieza propios de una ducha, y mediante el objeto de este Modelo, servirse de este dispositivo para ducharse con toda comodidad, e incluso puede también utilizar el agua del depósito para la limpieza del coche o cualquier otro fin, susceptible de ello.

20

Para facilitar la comprensión de las características de este Modelo, se acompaña un juego de planos en los que se detallan las características estructurales del Modelo, en el bien entendido de que esta aportación no constituye más que un ejemplo ilustrativo y, en forma alguna podrá ser considerada o estimada como limitación del alcance legal de este expediente.

25

En las láminas de dibujos, la hoja nº 1 nos ofrece una vista en alzado en su figura 1ª, del depósito con una sección parcial que permite apreciar donde se ubica, en su interior la pequeña bomba expulsora del agua, siendo la figura 2ª, un pequeño detalle de la lanza portadora de la alcachofa de la ducha, siendo, como es natural, variables estos materiales puesto que podran ser de cualquiera de los tipos conocidos en el mercado, esto es duchas con conductos rígidos, empalmables entre sí o flexibles y con envoltura metálica.

30

35

La hoja nº 2 de los dibujos en las figuras 3ª y 4ª nos muestra a la carcasa de la bomba sin y con la tapa inferior o filtro de admisión de agua al interior de aquella; las figuras 5ª y 6ª son sendas vistas del extremo superior y del inferior de las figuras 3ª y 4ª.

40

Haciendo referencia a las expresadas figuras

vemos que este nuevo tipo de ducha, es de naturaleza por-
tátil aún cuando si bien se ha previsto que es particular-
mente interesante incorporándola a un automóvil y todavía
45 más interesante para hacer uso de la misma en la playa.

Consiste especialmente (véase hoja nº 1) en un
depósito de cualquier forma apropiada, regular o no y pre-
ferentemente de plástico rígido que en el ejemplo gráfico,
figura 1ª, se ha optado por su forma paralelepípedica de
50 bordes y aristas redondeados con una capacidad aproximada
de unos 40 litros y con medios para su fijación en el ma-
letero del coche y asideros apropiados para poderlo reti-
rar del mismo. Con -1- hemos señalado al depósito, siendo
-2-, el tapón que obtura la boca de carga del agua, es-
55 tando situado en la misma cara el tapón -3-, que cubre
los terminales del tubo de salida -9-, del agua de la bom-
ba -7-, y que se prolonga en el tubo o conducto -5-, que
en el caso propuesto es de naturaleza flexible y articula-
do por la estructura metálica envolvente y que remata en
60 la ducha -4-, con su alcachofa -4'-, llegando también
hasta el tapón -3-, el conductor eléctrico convenientemen-
te revestido/para quedar protegido del agua, y que tras
el tapón se resuelve en el cable conductor -6-, que rema-
ta en la clavija -11-, para la conexión de la bomba a la
65 red eléctrica del vehículo.

El líquido es absorbido por la bomba -7-, a través
del filtro -14-, que constituye la base de la cubierta
-13-, que se ajusta sobre la parte inferior de la bomba
-7-, y que comporta al tubo de entrada de agua -12-, por
70 el que penetra al interior de la bomba, que expulsa pos-

teriormente por los conductos -9-, dentro del depósito y -5-, fuera del mismo hasta llegar a la alcachofa.

75 Por último señalamos con -8- los asideros que ofrece en ambos testeros el depósito -1-, y que facilitan la extracción del depósito del maletero, cuyo depósito es la parte más voluminosa y de más difícil manejo del conjunto.

80 El rendimiento de esta ducha es óptimo y el consumo de fluido eléctrico, que genera la batería es mínimo de forma que es igualmente importante la consideración económica rendimiento-consumo.

85 Suficientemente descritas las características y estructuras de esta nueva ducha-coche, solo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños, formas, dimensiones y proporciones de las piezas descritas, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad que se concreta en la siguiente

N O T A
= = = =

90 Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

95 1ª.-Ducha-coche, que se caracteriza por constar de un depósito de forma y capacidad apropiados, dotado de asideros para su manejo y de elementos para su fijación, que en su seno ofrece ubicada una pequeña bomba unida al necesario electromotor, y cuya bomba, accionada por aquel ofrece en su parte inferior un tubo de admisión del agua que queda protegido y cubierto por un tapón cuyo fondo circular constituye a la vez un filtro de retención de impurezas, saliendo el agua propulsada por un conducto

100

que convenientemente prolongado, y tras cruzar el tapón protector de los terminales de este tubo y del conducto eléctrico que llega hasta la bomba, se extiende hasta concluir en el conducto de agua fijo o flexible que remata en la conveniente alcachofa, estando el cable que cruza el mencionado tapón unido a la red eléctrica de la batería y disponiendo, como es lógico de un tapón para la carga de agua del depósito. Y

105


2ª.-"DUCHA-COCHE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras de los planos adjuntos para su mejor comprensión.

110

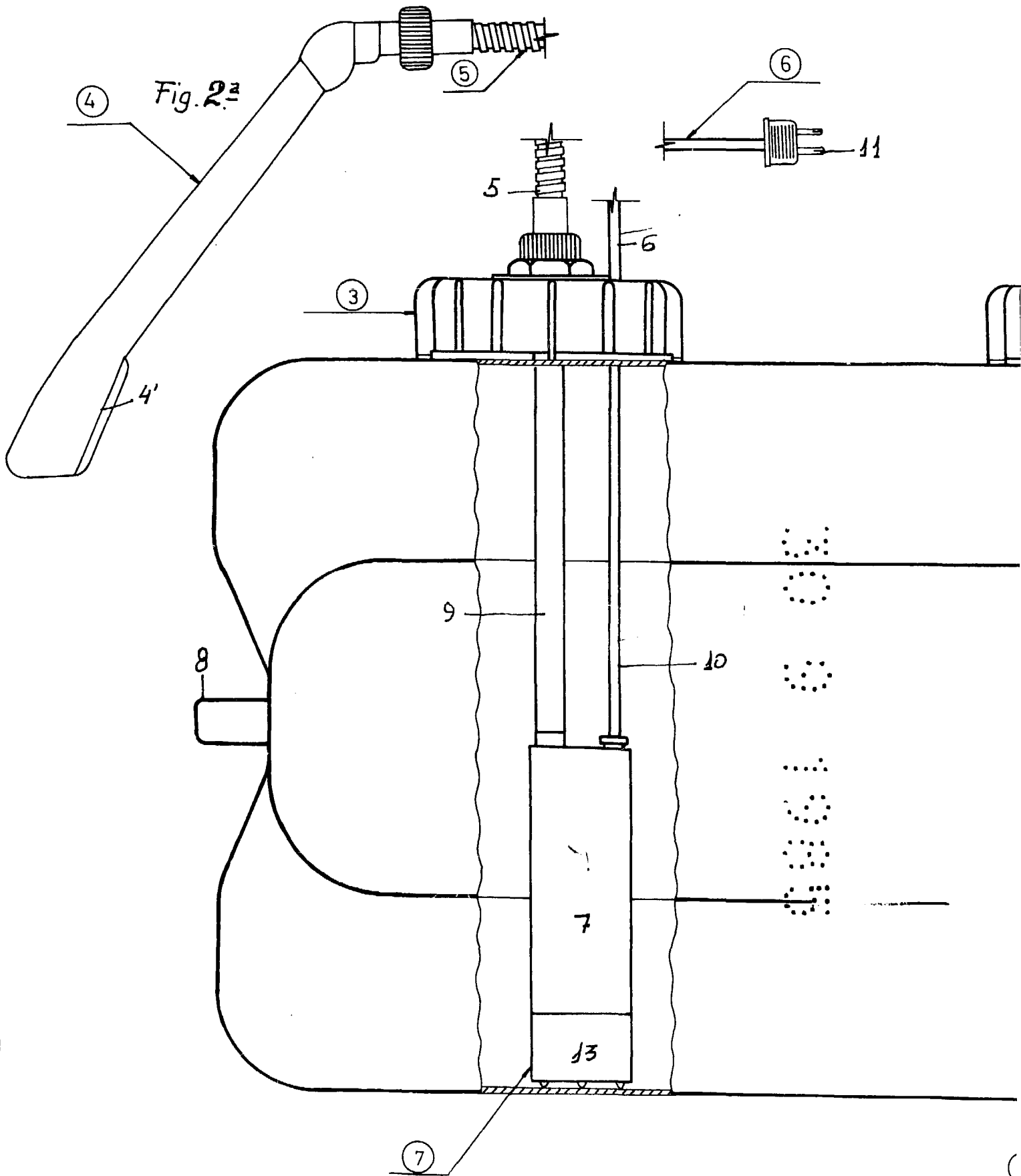
Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 112 líneas.

Valencia, 12 de Septiembre 1985

Por autorización del interesado.



Juan López



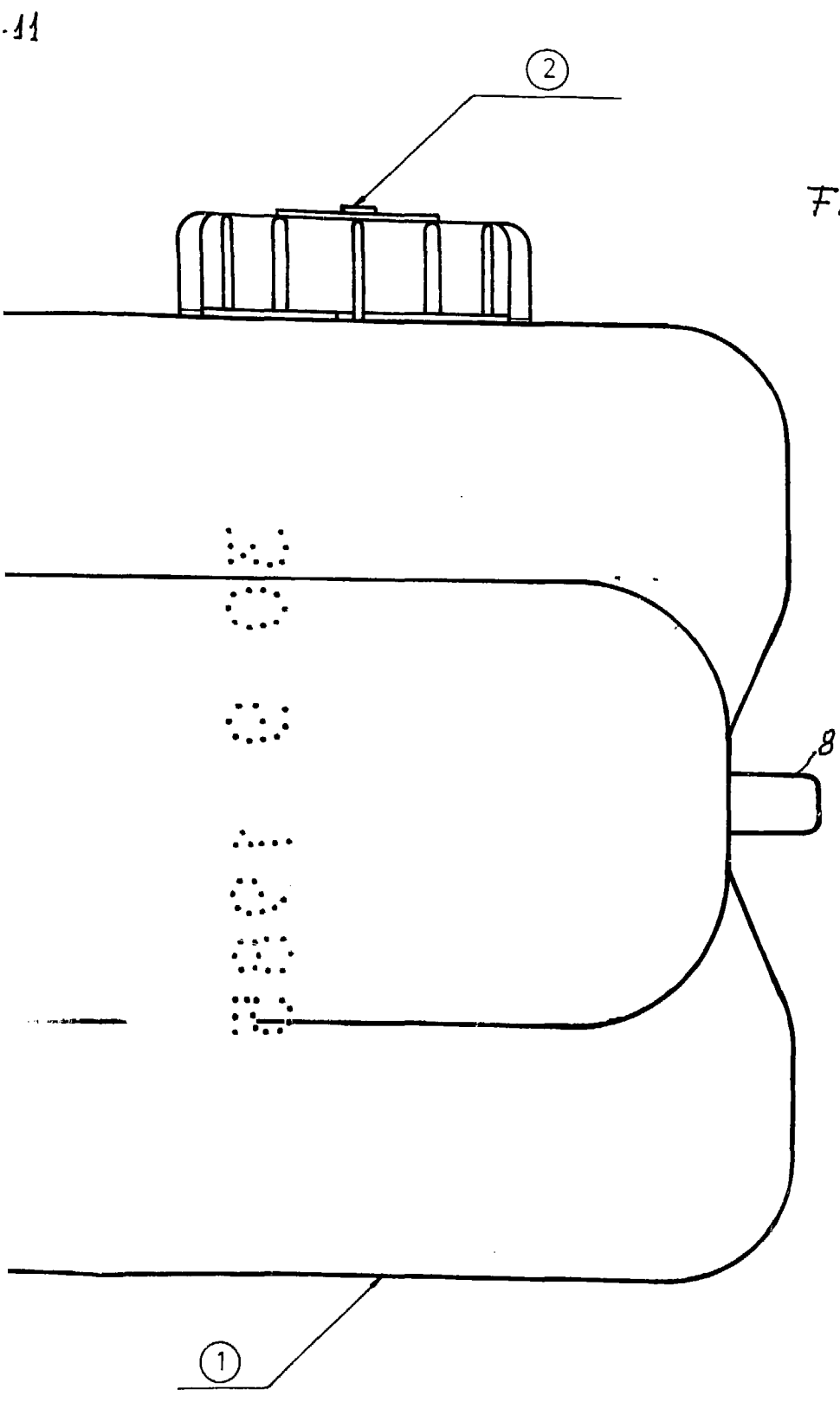


Fig. 1ª

ESCALA VARIABLE
Madrid, Septiembre 1985
P.A.

Juan Lopez

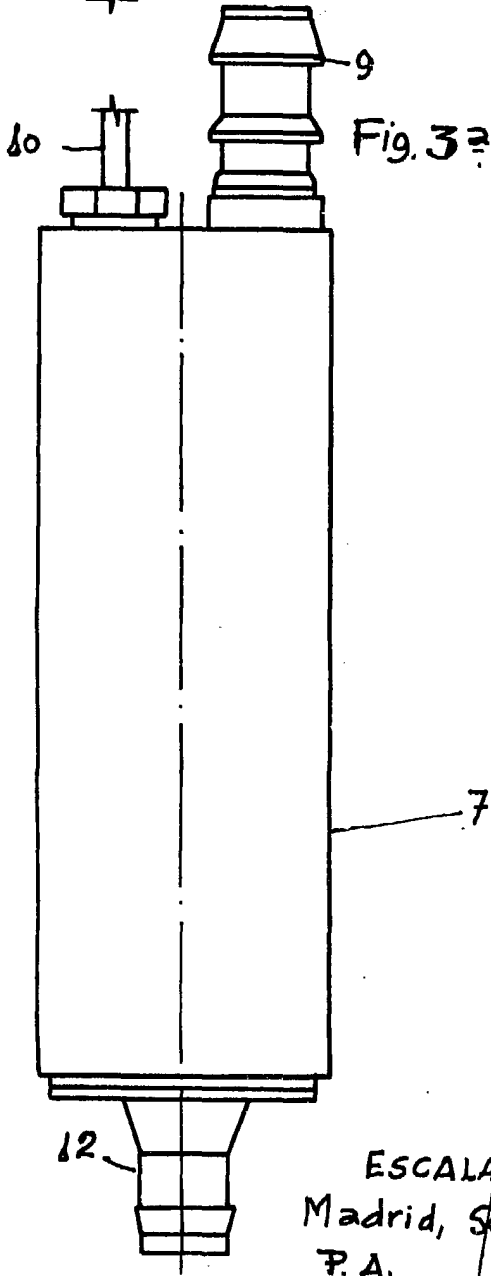
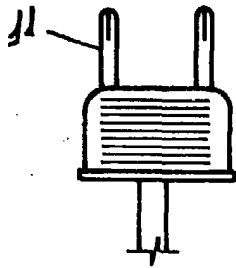


Fig. 3ª

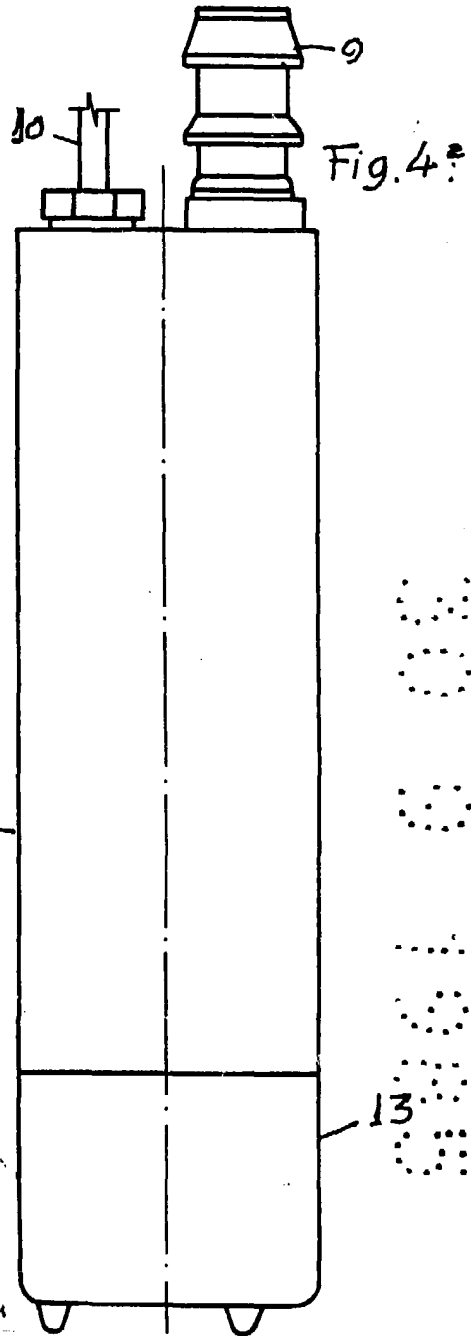


Fig. 4ª

ESCALA VARIABLE
Madrid, Sept. bre 1985
P. A.

Escudé

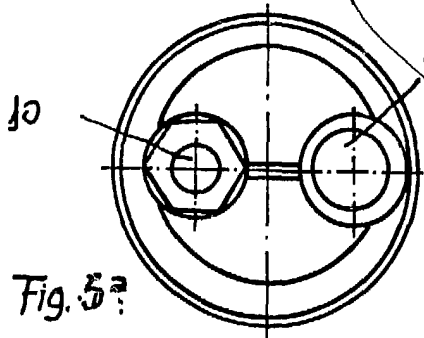


Fig. 5ª

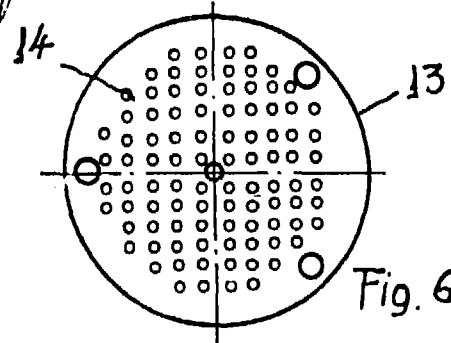


Fig. 6ª