



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

10 ES 11 21 22	NUMERO 289273	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 27 SET. 1985	

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/06
------------------------	---

59 TITULO DE LA INVENCIÓN "CHASIS PLEGABLE PARA COCHE-SILLA INFANTIL"	
--	--

71 SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Cartagena, 203	
--	--

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)	
--	--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para coche-silla infantil.

Este chasis es del tipo correspondiente al
5 modelo de utilidad nº 221.222 propiedad del solicitante que hace referencia a un coche-silla infantil que pliega acercando sus laterales y al propio tiempo doblando dichos laterales articuladamente de arriba a abajo, cuyo coche-silla presenta en su bastidor de
10 asiento la articulación del bastidor de respaldo para conseguir, con los medios oportunos, la estabilización de dicho respaldo en distintas posiciones, comprendiendo el chasis, entre los elementos posteriores de sus laterales, dos tirantes cruzados articuladamente y
15 por sus extremos superiores se deslizan mediante casquillos por los indicados elementos.

En el chasis objeto de este modelo se perfeccionan notablemente los medios destinados a obtener el bloqueo de las distintas posiciones del respaldo, cuyos
20 medios son seguros y sencillos de manejar al propio tiempo que, en el plegado del cochecito, se desbloquean automáticamente para facilitar dicha operación.

Estos medios comprenden básicamente una guía longitudinal en cada lateral del bastidor de asiento
25 en las que se deslizan sendos casquillos vinculados

articuladamente con otros casquillos a su vez deslizables por los elementos posteriores del chasis, cuyos segundos casquillos se fijan voluntariamente en diferentes puntos de dichos elementos por la introducción de respectivas espigas en distintos orificios previstos a lo largo de
5 estos elementos posteriores.

La penetración de las espigas en los orificios se asegura mediante sendos resortes que son vencidos por la acción de pulsadores presionados manualmente,
10 cuando se quiera cambiar una posición del respaldo, o bien por la presión ejercida por los casquillos de los citados tirantes cruzados, en su desplazamiento por los elementos posteriores del chasis en el plegado del coche-silla.

15 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

20 En los dibujos:

La figura 1 indica en alzado lateral el chasis en cuestión con su respaldo en su posición más elevada,

la figura 2 es una sección transversal por la línea II-II de la figura 1 mostrando con detalle el
25 dispositivo bloqueador, y

la figura 3 muestra en alzado lateral dicho chasis con el respaldo en su máxima inclinación hacia atrás.

Este chasis plegable comprende en cada lateral una rama de manillar -1- articulada a una pata delantera -2- mediante un bloque -3-, a cuya rama se articula asimismo un elemento posterior -4- que constituye la pata trasera; y entre las patas delantera y trasera se articula el lateral -5- del bastidor que soporta el asiento -6- flexible. Este asiento se prolonga superiormente en un respaldo -7- soportado por un bastidor cuyos laterales se articulan mediante una brida -9- a la zona intermedia del bastidor de asiento.

En la parte posterior de los laterales -8- del respaldo se fijan sendas guías -10- de sección rectangular por las que se deslizan sendos casquillos -11- asimismo rectangulares que presentan lateralmente un muñón -12- con cabeza (figura 2) que juega giratoriamente en un encaje -13- previsto en el lateral enfrente de otro casquillo -14- que se desliza por los elementos posteriores -4-.

Este casquillo -14- puede fijarse a distintas alturas en el elemento posterior -4- al introducir una espiga -15- selectivamente en diferentes orificios -16- practicados a lo largo de dichos elementos posteriores,

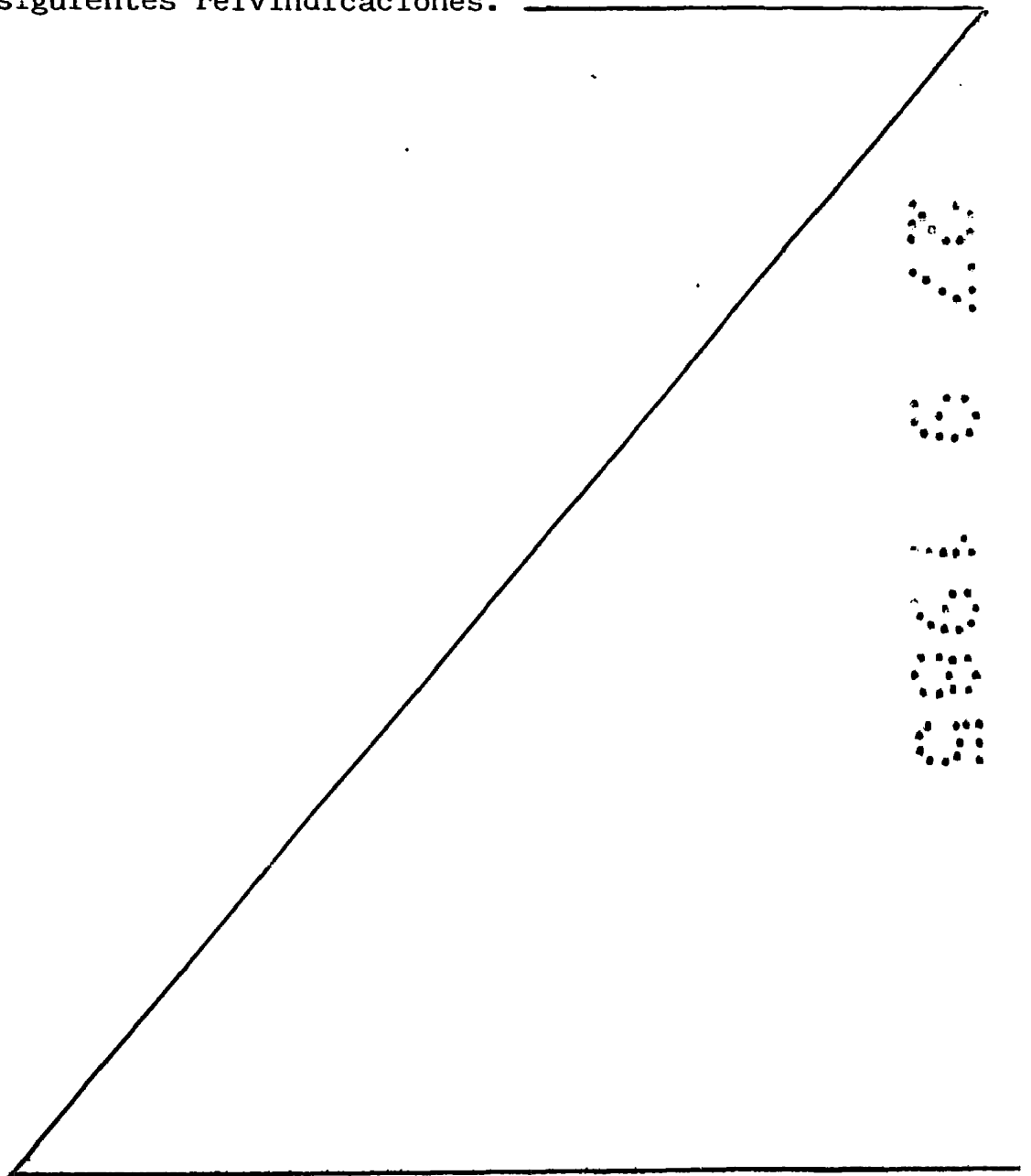
cuya espiga atraviesa dicho casquillo -14- y a un apéndice angular -17- del mismo por el que sobresale una cabeza posterior -18- de dicha espiga.

Entre el casquillo -14- y su apéndice -17- está dispuesto un resorte -19- ensartado sobre la espiga -15- y que la presiona axialmente manteniéndola alojada en el orificio correspondiente. Para desbloquear este acoplamiento existe un pulsador -20- ensartado en la espiga -15- entre el apéndice -17- y la cabeza de ésta que al ser presionado manualmente hacia abajo desenclava la espiga por tracción con lo que el casquillo -14- puede deslizar libremente por el elemento posterior -4- y con ello arrastrar el otro casquillo -11- por la guía -10- obligando al respaldo -7- a cambiar de posición.

Los elementos posteriores -4- se relacionan entre sí por su mitad inferior mediante dos tirantes -21- y -22- que superiormente comprenden sendos casquillos -23- que se deslizan por dichos elementos -4- en el plegado del coche-silla, cuyos casquillos presentan superiormente una uña -24- que empuja a un apéndice -25- de los pulsadores -20- para lograr el desbloqueo automático del respaldo y permitir con ello dicho plegado.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente

a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis plegable para coche-silla infantil, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable para coche-silla infantil,
5 del tipo que pliega acercando sus laterales y doblándolos articuladamente por su parte media, cuyos laterales se relacionan posteriormente entre sí con tirantes cruzados articulados y deslizables, y comprendiendo un bastidor de asiento que recibe la articulación del bastidor de
10 respaldo, caracterizado esencialmente porque los laterales del bastidor de respaldo comprenden la fijación longitudinal de sendas guías por las que se deslizan sendos primeros casquillos acoplados articuladamente con unos segundos casquillos que se deslizan por los
15 laterales posteriores del chasis, cuyos segundos casquillos son bloqueables en distintos puntos a lo largo de dichos laterales para estabilizar sendas posiciones de inclinación del respaldo.

2.- Chasis plegable para coche-silla infantil,
20 según la anterior reivindicación, caracterizado porque el bloqueo de las distintas posiciones de los segundos casquillos se logra introduciendo una espiga de los mismos en diferentes orificios previstos a lo largo de los laterales posteriores del chasis, cuyas espigas
25 están solicitadas elásticamente hacia su posición activa

y son accionables mediante respectivos pulsadores de tracción para su desbloqueo manual.

3.- Chasis plegable para coche-silla infantil, según la anteriores reivindicaciones, caracterizado porque los casquillos de deslizamiento de los tirantes cruzados que relacionan inferiormente a los indicados laterales, presentan superiormente sendas uñas que actúan contra respectivos apéndices de los citados pulsadores de desbloqueo cuando se pliega el coche-silla.

10 4.- CHASIS PLEGABLE PARA COCHE-SILLA INFANTIL.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a

27 SET. 1985

RAMON JANE CABAGNERO
p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ
p.p.



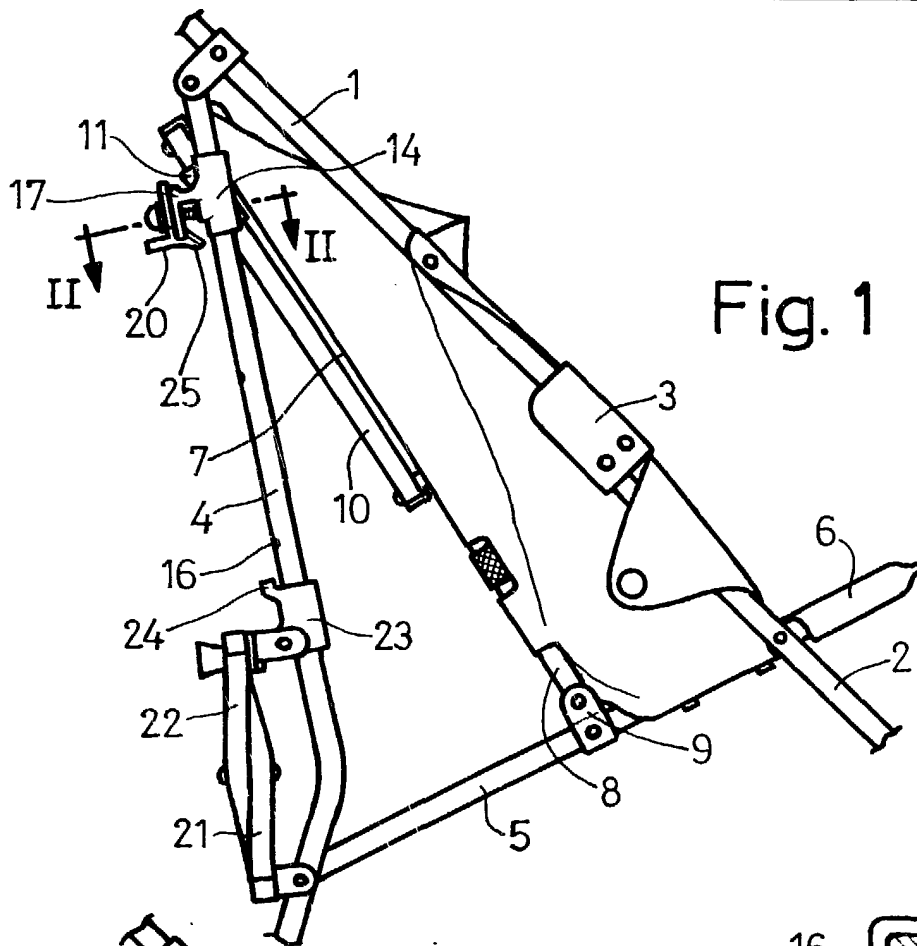


Fig. 1

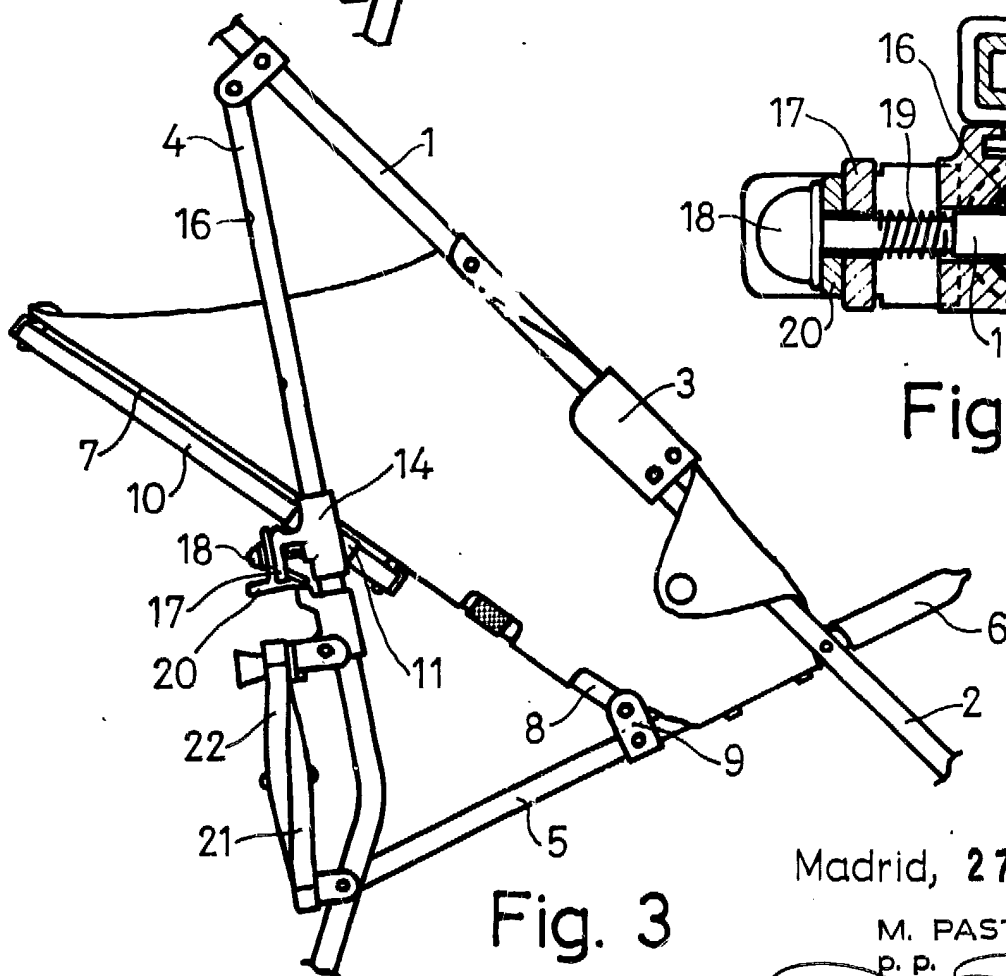


Fig. 3

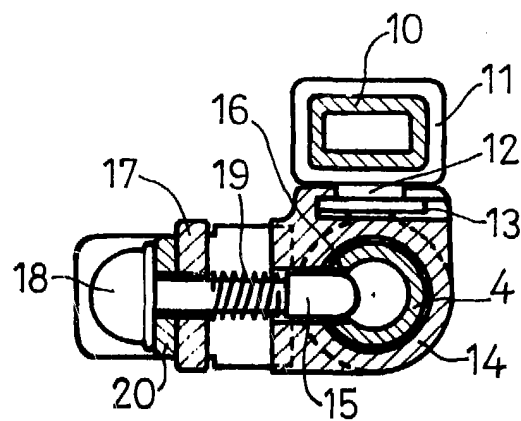


Fig. 2

Madrid, 27 SET. 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ
p. p.

Escala variable.