

19 ES 21 22	NUMERO 289186	16 Y
	FECHA DE PRESENTACION 24 SET. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

17 JUL. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 23308 B/84	32 FECHA 25 de septiembre de 1.984	33 PAIS ITALIA
--	---------------------------------------	-------------------

34 FECHA DE PUBLICIDAD	35 CLASIFICACION INTERNACIONAL AG 1 G 12/00
------------------------	--

36 TITULO DE LA INVENCIÓN

CARRITO-ARMARIO PARA LLEVAR COMIDAS.

37 SOLICITANTE

RICAGNI CONDIZIONATORI S.p.A.

38 SUCURSAL DEL SOLICITANTE

Via Leonardo DA Vinci 4, 20068 PESCHIERA BORROMEO, Frazione BELLINGERA, MILAN (ITALIA)

39 INVENTOR

40 ABOGADO

41 REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

La presente invención se refiere a un carrito-armario para llevar comidas cuya disposición y combinación de elementos ofrecen características particularmente útiles.

5 Se conocen carritos para llevar comidas que comprenden uno o más compartimientos que se calientan por medio de resistencias eléctricas o medios similares; no obstante, actualmente no se conocen carritos-armarios que ofrezcan ambas posibilidades de calentamiento y refrigeración, en combinación con un aparato para hacer cubitos de hielo para artículos comestibles y/o
10 bebidas.

La presente invención tiene por objeto proporcionar un carrito-armario que funciona como calentador y como refrigerador con un consumo mínimo de energía, o sea con el necesario para la refrigeración solamente.

15 Estos y otros objetos de la invención resultarán evidentes a los expertos en la materia por la descripción que sigue y por las reivindicaciones.

El carrito-armario según la invención se caracteriza esencialmente porque comprende un primer compartimiento calentador y un segundo compartimiento refrigerador cuya temperatura de ambos compartimientos se regula mediante un único aparato de refrigeración.

20 La invención se ilustra, a título de ejemplo solamente pero sin limitación, en las figuras de los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 es una vista en perspectiva del carrito-armario en conjunto.

La figura 2 es semejante a la figura 1 pero con partes cortadas para ilustrar mejor su estructura interior.

30 La figura 3 es un diagrama del conjunto de refrige-

ración.

La figura 4 es una vista tomada a lo largo de la línea de corte transversal IV-IV de la figura 1; y

La figura 5 es una vista tomada a lo largo de la línea de corte transversal V-V de la figura 1.

Tomando como referencia las figuras mencionadas, el carrito-armario indicado en general por la referencia 1, consiste en un cuerpo 2 cuyo interior está dividido por una primera pared vertical 3 y una segunda pared horizontal 4. La pared vertical 3 se extiende desde la parte inferior 5 hasta la pared horizontal 4 de tal manera que define un espacio 6 para contener un conjunto de refrigeración, indicado en general por la referencia 7, mientras que la pared horizontal 4 se extiende abarcando la sección transversal del cuerpo 2 de tal manera que define un primer compartimiento superior para calentar comidas y un segundo compartimiento inferior 9 previsto para refrigerar las referidas comidas y dotado con una celdilla 10 para hacer hielo. Las puertas 11 y 12 ofrecen acceso, respectivamente, a los compartimientos 8 y 9.

Según se ilustra en la Figura 3, el conjunto de refrigeración 7 comprende un compresor 13 eficaz para comprimir el aire a través de una válvula 14 normalmente abierta en un condensador formado por un serpentín 15 y una batería 17 acoplados entre sí por medio de una válvula de una vía 16.

Se puede excluir el serpentín 15 total o parcialmente mediante una ramificación de conducto 18 en cuyos extremos se coloca una válvula 19 normalmente cerrada y una válvula de una vía 20. La batería 17 se enfría mediante un conjunto de motor-ventilador 21 controlado por un regulador de temperatura 22 y su sonda correspondiente 23. A la salida de la batería 17 se sitúa un elemento capilar 24 acoplado a un serpentín evaporador 25 acoplado, a su vez, al lado de aspiración del compresor 13.

Según se ilustra de un modo particular en las figuras 2 y 4, el serpentín de refrigeración 25 se sitúa sobre la pared vertical 3 dentro del compartimiento inferior 9, mientras que el serpentín calentador 15 se sitúa sobre la pared horizontal 4 dentro del compartimiento superior 8.

Evidentemente, para aislar los compartimientos mencionados, el cuerpo 2 y las paredes 3 y 4 se tendrán que aislar térmicamente de un modo apropiado. El carrito-armario queda completo con dos estantes retirables 26 y 27 que se utilizan como mesita y un aparato controlador eléctrico 28.

Por la descripción del conjunto de refrigeración 7 resultará evidente, debido a la previsión de la ramificación 18 y de las válvulas 14 y 19, la posibilidad de ajustar el paso del aire a través del serpentín 15 de tal manera que se puede ajustar la temperatura del compartimiento superior 8 según sea necesario.

Gracias a la válvula 29 normalmente cerrada y el tubo 30 se proporciona calor, cuyos ciclos se regular por medio de la unidad de regulación 28, para sacar los cubos de hielo que se forman en la celdilla 10. Así, los cubitos de hielo caerán a la bandeja prevista a tal efecto, como indica la referencia 32, contenida en el espacio de refrigeración, por acción de un sistema motorizado 31 controlado también por la unidad reguladora 28.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Carrito-armario para llevar comidas, caracterizado porque comprende un primer compartimiento calentador y un segundo compartimiento refrigerador, cuya temperatura de ambos compartimientos se regula mediante un único conjunto de refrigeración.

2. Carrito-armario según la reivindicación 1, caracterizado porque el conjunto de refrigeración comprende normalmente un serpentín condensador asociado con una batería de condensación y un serpentín evaporador, extendiéndose el serpentín condensador en el interior del primer compartimiento y el serpentín evaporador en el interior del segundo compartimiento.

3. Carrito-armario según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el referido conjunto de refrigeración comprende una celdilla para hacer hielo, formada dentro del segundo

4. Carrito-armario según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el serpentín condensador está asociado con una batería de condensación, disponiéndose un conducto entre el compresor del conjunto de refrigeración y la batería de condensación y válvulas correspondientes eficaces para derivar completa o parcialmente el serpentín condensador.

5. Carrito-armario según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende por lo menos un estante retirable que sirve para ser utilizado como mesita.

6. Carrito-armario para llevar comidas, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

5

10

15

20

25

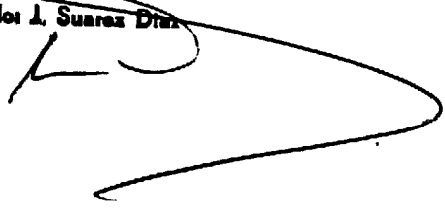
30

Esta memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 24 SET. 1985

RICAGNI CONDIZIONATORI S.p.A

J. M. GÓMEZ AGEBO Y POMBO
p. p. Firmador J. Suarez Diaz



24
1985

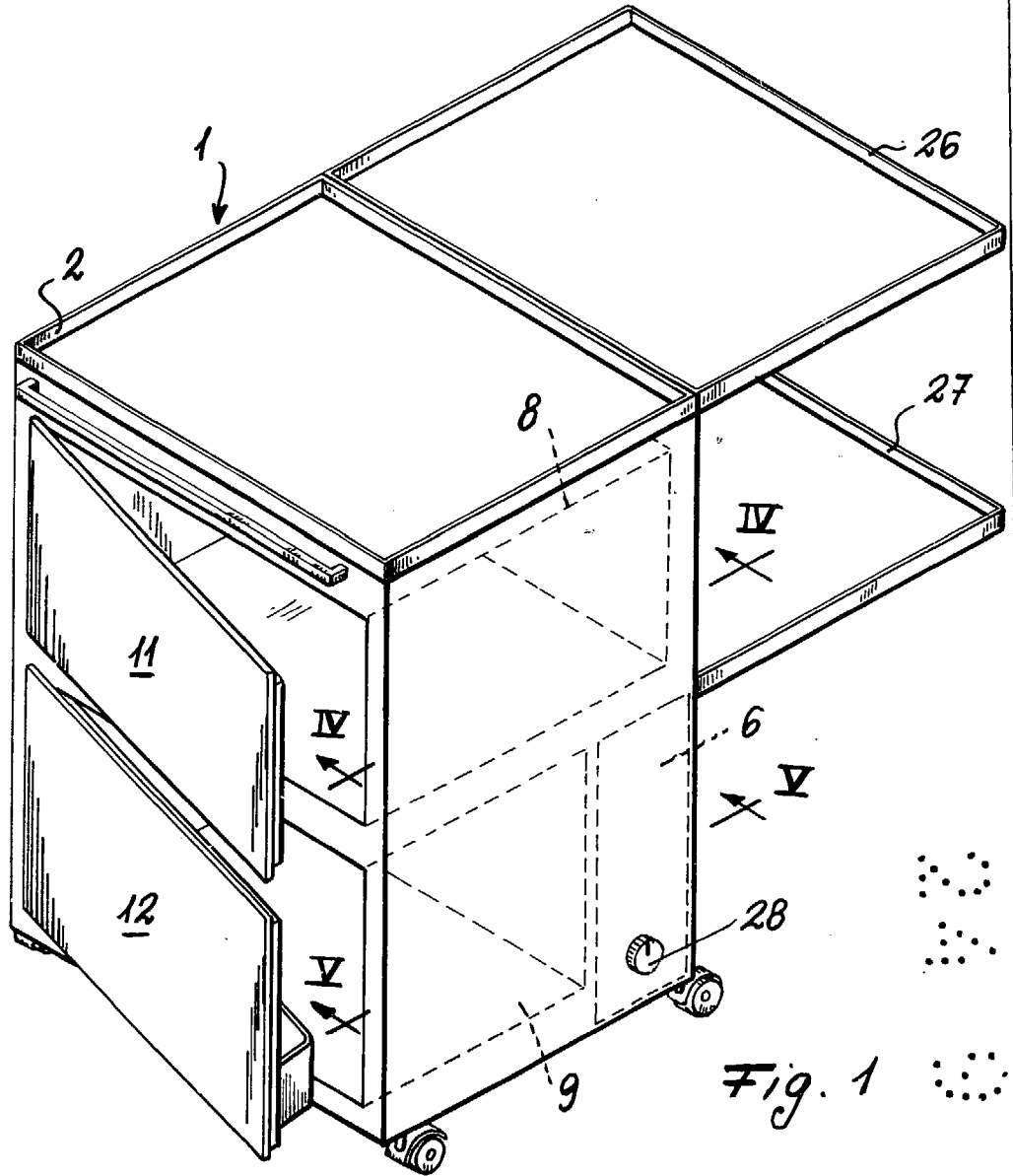


Fig. 1

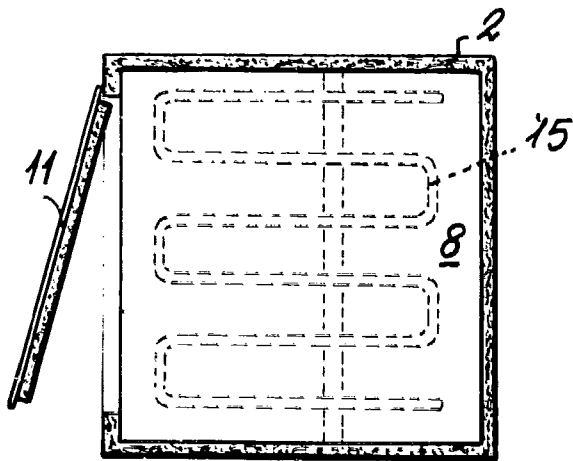


Fig. 4

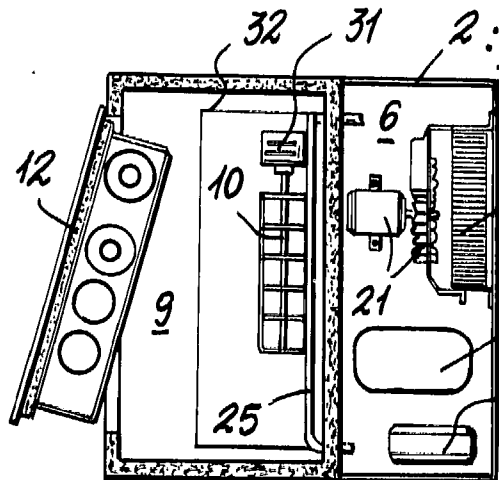


Fig. 5

Madrid 24 SET 1985

J. M. GOMEZ ACEBO Y POMBO
F. Firmador J. Suarez Diaz

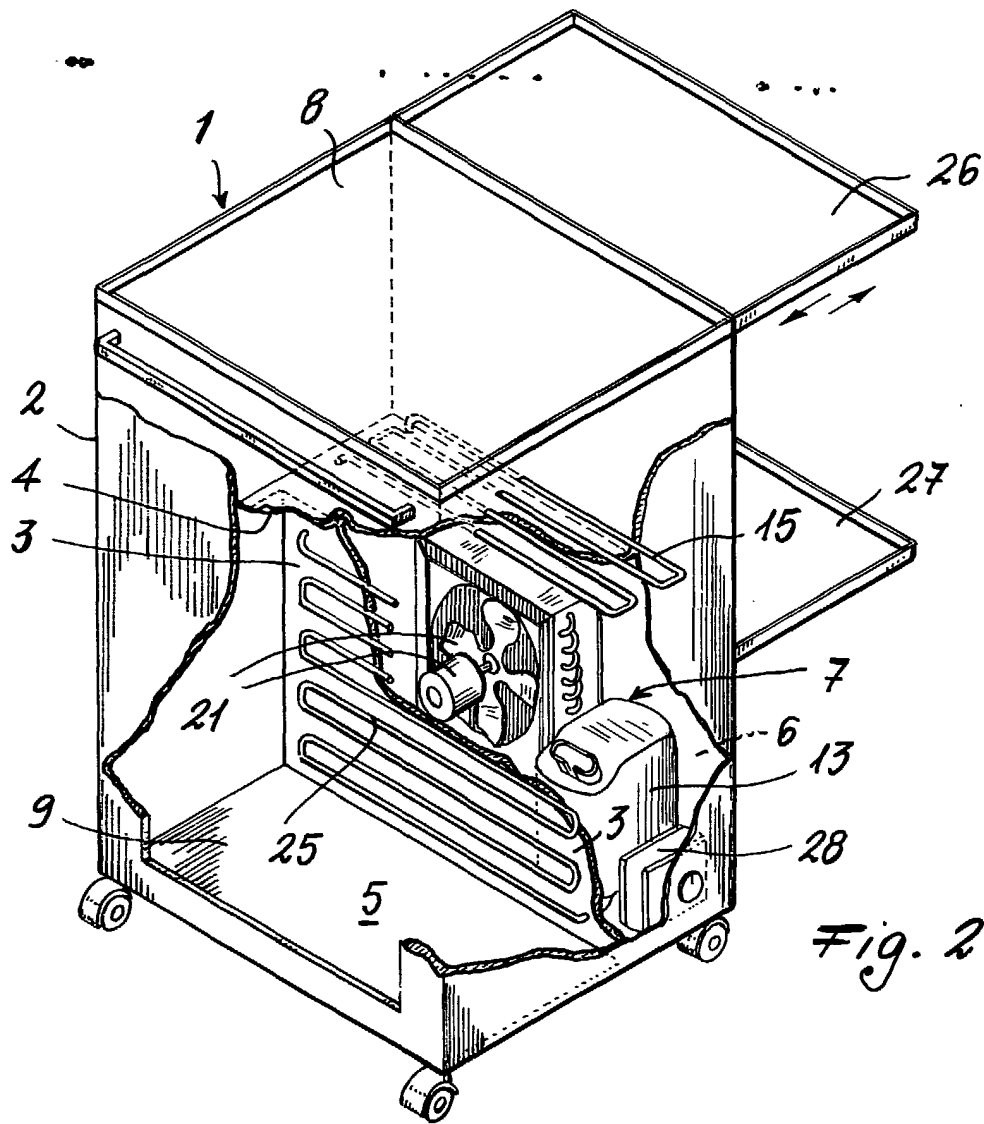


Fig. 2

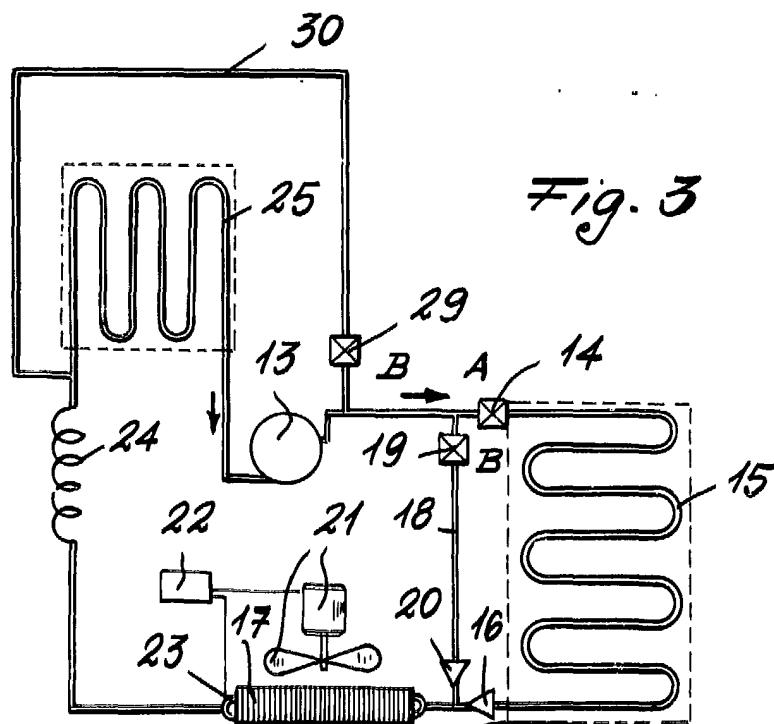


Fig. 3