

289183



289183

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años en España, por : "PERFECCIONAMIENTOS

EN LA FABRICACION DE BUTACAS"

a favor de

DON GAUDENCIO PEREZ FIEL

domiciliado en BILBAO (Vizcaya), Camino de los Mimbres, 21

INVENTOR: El solicitante, de nacionalidad española.

289183



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1930.

El objeto preferente de la invención es, como se desprende de su enunciado, proporcionar a la industria del mueble unos perfeccionamientos en la fabricación de butacas, que por sus especiales características constitutivas conforma un mueble de estructura sólida y con una línea estética moderna, siendo preferentemente realizada con chapa estampada, conjuntándose los diversos elementos estructurales mediante tornillos, que solidarizan el conjunto del cuerpo de la butaca.

Para una mayor aclaración de la descripción del objeto de la invención, se adjuntan a la presente memoria unos planos en los que se ha representado, en una vista en perspectiva, cada uno de los elementos integrantes de la butaca, habiéndose dispuesto en la forma en que van acoplados para el montaje. Las distintas referencias numéricas que se hacen en dichos diseños, señalan cada uno de los elementos que establecen la estructura del nuevo mueble, por el que se solicita el presente privilegio de Patente de Invención.

En la parte central de la figura que representan los referidos diseños, se ilustra con una figura en perspectiva, el cuerpo del asiento propiamente dicho, realizado con chapa estampada, estableciendo un cuerpo poliédrico irregular hueco, debajo del cual aparecen los diversos elementos de enlace del cuerpo del asiento con la base de sustentación. La figura de la derecha representa el bastidor de asiento, conformado por una estructura metálica, cuyos laterales presentan una forma romboidal irregular, enlazados entre sí por medio de pletinas que solidarizan la estructura. La figura de la izquierda representa uno de los apoyabrazos, también realizado con chapa estampada

289183



5

siendo de estructura poligonal, cuya periferia presenta un ensanchamiento en la zona donde apoya el brazo el usuario, apreciándose una convergencia tanto hacia delante como hacia atras, teniendo los laterales de la referida estructura poligonal que conforma el apoyo brazos, patillas rebatidas ortogonalmente, que al propio tiempo que refuerzan la estructura del mismo sirven para realizar el acoplamiento al cuerpo del asiento.

10

Esencialmente consta la nueva butaca perfeccionada de un bastidor respaldo(1), conformado por dos chapas laterales de forma romboidal, que presentan en su periferia unas patillas rebatidas, dotadas de una pluralidad de talados o muescas (3), que sirven para fijar, enlazando entre sí los referidos laterales (1), varias bandas de material elástico (2), que son las que establecen el respaldo propiamente dicho. En la parte posterior de la estructura romboidal antedicha, se disponen varias pletinas soldadas a cada uno de los laterales y reforzadas por cartelas y perfiles angulares. Para la fijación del respaldo al cuerpo del asiento, se dispone en la parte inferior de aquél de dos pletinas, la anterior de las cuales está perforada, a través de cuyos taladros (4) se establecen sendos tornillos pasantes, que solidarizan el referido respaldo al cuerpo de la butaca.

15

20

25

30

El cuerpo de asiento de la butaca lo conforma un poliedro irregular (5), realizado en chapa estampada, teniendo en la parte anterior o delantera una platabanda de chapa que se sujeta al cuerpo del asiento por medio de los tornillos (6); sobre esta platabanda se acopla un larguero de madera fijado a la misma por el juego de tornillos tuerca (7 - 8). En la parte posterior del cuerpo del asiento (5), se dispone de dos ganchos (9) que sirven para la colocación de los muelles de suspensión de la butaca, que el solicitante de este privilegio tiene patentado en el Modelo de Utilidad nº 61.845. Para reforzar la estructura o cuerpo de asiento y favorecer al propio tiempo el acoplamiento

289183



5 de los apoya brazos, se han previsto unas cartelas triangulares provistas de los taladros de fijación (20). En la parte posterior del cuerpo del asiento y enlazando con las antedichas cartelas, se dispone de una pletina en la que van acoplados los ganchos (9) y los taladros de fijación(4), a través de los cuales quedan unidos sólidamente el respaldo con el asiento.

10 El conjunto de la butaca descansa sobre la base de sustentación (12), que presenta una forma sensiblemente similar a un disco y que en la parte superior presenta una ranuración en la cual va embutido el rodamiento de agujas (13), por medio del cual puede hacerse giratoria la referida butaca. Para evitar el deslizamiento en el suelo, está dotada la referida base de sustentación (12) de unos apoyos elásticos (19), que inmovilizan la butaca. La unión del cuerpo de la butaca con la base de apoyo, se realiza por medio del tornillo pasante -  
15 (14), que penetrando por el taladro practicado en la base del cuerpo de apoyo (5) y a través del rodamiento de agujas (13) y el taladro central de la base de sustentación (12), rosca con la tuerca (18) - atravesando previamente el juego de arandelas (15 - 17) entre las -  
20 cuales se coloca el rodamiento a bolas taladrado (16).

25 Complementan el conjunto de la butaca dos apoyabrazos (10) colocados lateralmente y fijados en forma solidaria al asiento y respaldo del mueble, por medio de los taladros previstos al efecto. Presentan los apoyabrazos una forma poligonal, constituidos preferentemente en chapa estampada, que presenta en la parte de apoyo del usuario un ensanchamiento que paulatinamente disminuye hacia adelante y hacia atrás  
30 teniendo dichos apoyabrazos un cuerpo general de forma sensiblemente trapezoidal, sobre el que aparece una prolongación superior que conforma un trapecio rectángulo más pequeño, orientado ortogonalmente con relación al anterior. En la parte inferior del apoyabrazos aparecen dos pletinas ensanchadas, en las que se han realizado los taladros (20)



5 X a través de los cuales son fijados al asiento de la butaca.. Por medio de los taladros, (11), realizados en las patillas rebatidas de que va dotado periferialmente cada uno de los apoyabrazos, se unen los mismos a la estructura romboidal que conforma el respaldo, encajando los tornillos de fijación en las ranuras (11) previstas en los mismos.

10 Para la colocación de la base giratoria (22), es preciso previamente encajar el rodamiento de agujas (13) en la cajera o ranura superior de que va dotada la base de sustentación, introduciendo posteriormente el conjunto en el eje vertical que conforma el tornillo de fijación (14); en la parte inferior, se coloca la arandela (15), seguidamente el rodamiento a bolas (16), disponiendo después la arandela (17) y, por último, la tuerca (18) que conjunta el cuerpo de asiento hueco (5) con los elementos de sustentación, a través del referido tornillo pasante vertical (14). Al apretar la tuerca (18), el rodamiento de bolas (16) junto con las dos arandelas (15) y (17) quedarán colocados en la cajera inferior de la que está dotada la base de sustentación, al propio tiempo que se unirá este conjunto con la chapa inferior, o base del asiento, que descansa sobre el anillo superior que tiene el rodamiento de agujas (13), quedando de esta forma perfectamente ajustado todo el sistema giratorio.

15 De la descripción precedente, se deduce la solidez de estructura que presenta la nueva butaca, complementado por sus ventajas de comodidad y giro, teniendo todo el conjunto una línea estética moderna.

25 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la Invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

30 En resumen: La Patente de Invención cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

- 289183



N. 1963

5  
10

1º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BUTACAS, caracterizados porque esencialmente consisten en establecer un respaldo realizado preferentemente en chapa estampada, conformado por dos laterales romboidales dotados de solapas periferales dirigidas hacia el interior, en las que se han practicado una pluralidad de taladros a los que se fijan varias bandas elásticas que establecen la superficie de respaldo propiamente dicha, siendo los referidos laterales romboidales solidarizados en la parte inferior y posterior por medio de pletinas soldadas previstas al efecto, teniendo la pletina inferior varios taladros para fijación del conjunto del respaldo al cuerpo del asiento.

15  
20  
25

2º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BUTACAS, caracterizados porque prevén un asiento constituido por un cuerpo poliedrico irregular hueco, realizado preferentemente en chapa estampada, que en la parte delantera lleva acoplado una platabanda de chapa que se sujeta al cuerpo del asiento por tornillos previstos al efecto, sirviendo esta platabanda de soporte a un larguero de madera sujeto a ella por doble juego de tornillos tuercas, siendo el conjunto del asiento fijado a la base de sustentación por medio de un tornillo pasante, a través de un rodamiento de aguja, que encaja en la ranura de que va provista dicha base, roscando el referido tornillo a una tuerca que acopla entre si dos arandelas entre las que se dispone un rodamiento a bolas, que hacen giratoria la butaca, habiéndose previsto en la cara de apoyo de la base de sustentación una serie de tacos elásticos que inmovilizan la butaca y evitan el deslizamiento.

30

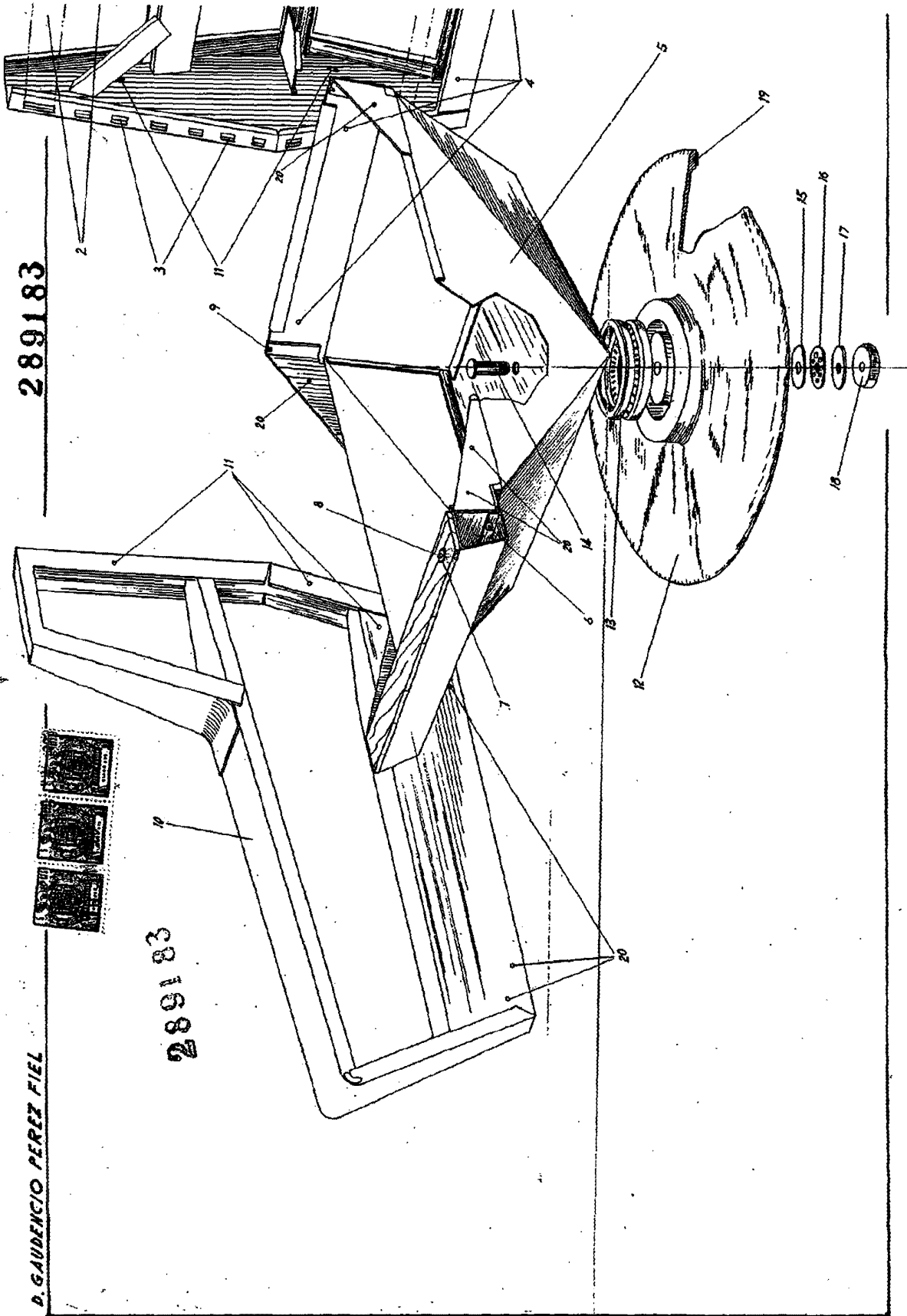
3º.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BUTACAS, caracterizados porque se establecen dos apoyabrazos de chapa estampada que presentan una estructura poligonal, siendo más anchos donde reposan los brazos del usuario, estrechándose paulatinamente hacia abajo y hacia atras, siendo fijados los referidos apoyabrazos al bastidor del



D. GAUDENCIO PEREZ FIEL

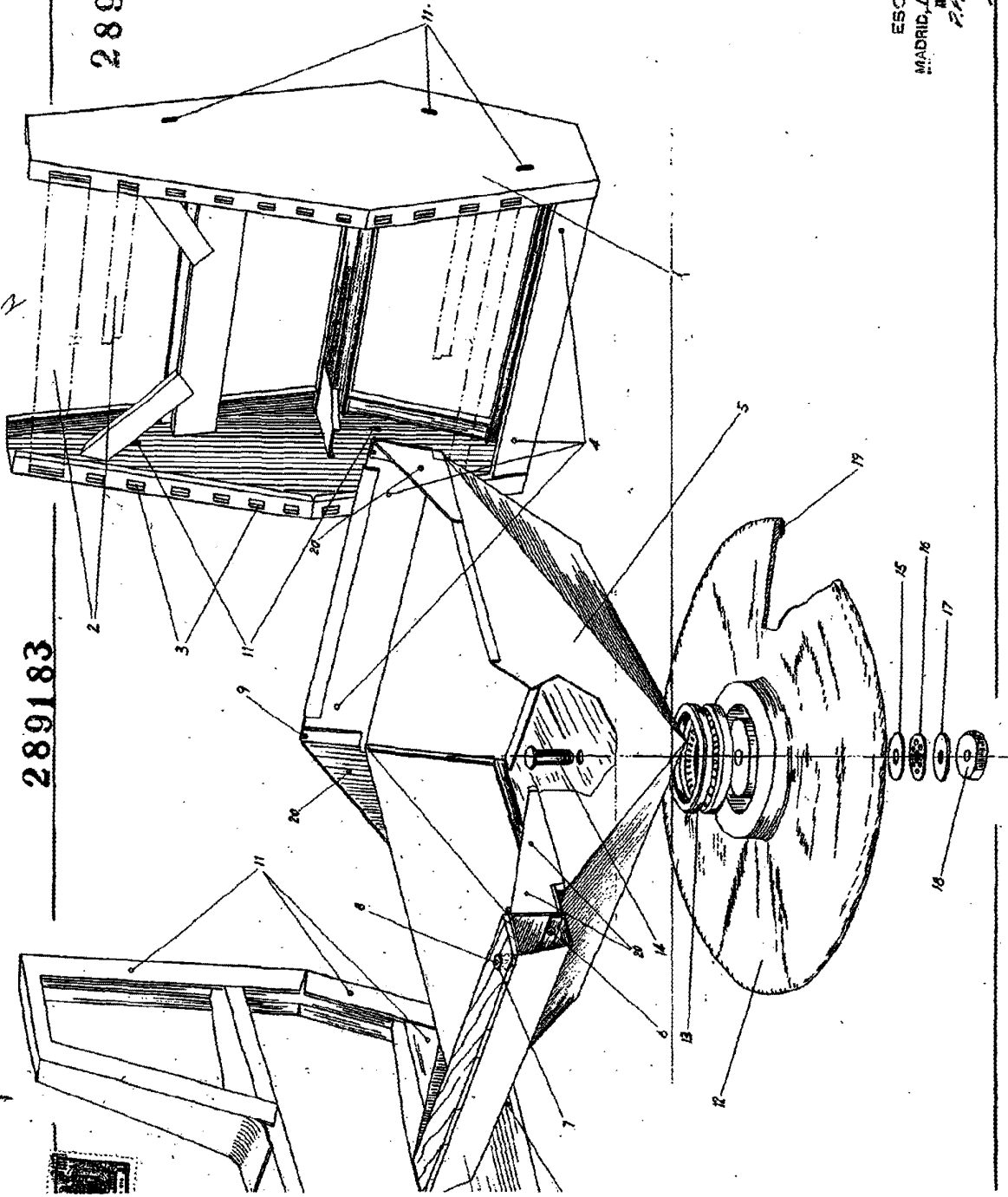
289183

289183



289183

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 12 DE JUNIO DE 1963  
Bifonias S.A.



289183