

10 ES 11 21 22	NUMERO Nº 2 8 9 1 4 4	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 20 SET. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- MAR. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO G 84 27 960.5	32 FECHA 22-9-1984	33 PAIS ALEMANIA.
--	------------------------------	-----------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F42B 13/32
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION Cabeza de combate.
--

71 SOLICITANTE (S) RHEINMETALL GMBH. (Sociedad alemana).
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE D-4000 DUSSELDORF 30 (REPUBLICA FEDERAL ALEMANIA) Ulmenstrasse 125.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. CARLOS ROEB 293 (3).
--

1 El modelo de utilidad se refiere a una cabeza de combate según el concepto principal de la reivindicación 1.

5 La cabeza de combate conocida comprende una carcasa de cabeza de combate para el alojamiento de una carga hueca, así como una espoleta unida con la carcasa de la cabeza de combate. La cabeza de combate es transportada en gran número por un cuerpo volante o un proyectil de carga, por encima de una zona de objetivo y allí se expulsa para descender, de modo frenado o sin frenar, sobre la zona de objetivo.

10 Para la estabilización de su vuelo descendente, la cabeza de combate conocida está equipada con un mecanismo guiador, que comprende varias alas desplegadas. En ello las alas consisten en un material flexible, como por ejemplo acero de resorte y, en estado de reposo, están enrolladas alrededor de la envuelta de la carcasa de la espoleta de la cabeza de combate.

15 El modelo de utilidad tiene como fundamento el problema de indicar una cabeza de combate con un mecanismo guiador mejorado que, en posición de reposo, también puede alojarse economizando espacio, que después del despliegue, sin embargo, presenta una mayor estabilidad, especialmente también utilizable para la reducción de la torsión en cabezas de combate expulsadas desde cuerpos volantes, respectivamente proyectiles de carga rotativos.

20 El modelo de utilidad se explicará más detalladamente haciendo referencia al dibujo. En el mismo muestran:

25 La figura 1: Una cabeza de combate, en vista lateral;

la figura 2: Otra cabeza de combate, en vista lateral.

La figura 1 muestra, en vista lateral, una cabeza de comba-

1 te 10, que comprende una carcasa 11 de cabeza de combate,
para el alojamiento de una carga hueca, que presenta un re-
vestimiento y una espoleta 12 unida con la carcasa 11 de
la cabeza de combate. En la cabeza de la espoleta 12 está
5 dispuesto un eje 16, alineado con el eje longitudinal de la
cabeza de combate 10. Sobre este eje 16 se apoyan, por lo
menos, dos alas 15 a, 15 b, que forman un mecanismo guador
14. Las alas 15 a, 15 b están constituidas de modo desplega-
ble y a este objeto están dispuestas rotativamente sobre
10 ejes 17 a, 17 b de transcurso paralelo, situados perpendi-
cularmente sobre el eje 16. La posición de reposo de las
alas 15 a, 15 b se indica en la figura 1 esquemáticamente
por el contorno rayado. En esta situación de reposo, las
alas están replegadas adosadas a la espoleta 12 y se adosan
15 a este contorno. Llegan las alas 15 a, 15 b a su posición
de funcionamiento, desplegándose en la dirección de la fle-
cha designada con 40. En el primer ejemplo de ejecución del
modelo de utilidad las superficies de las alas 15 a, 15 b
se encuentran en un plano situado perpendicularmente sobre
20 el eje longitudinal de la cabeza de combate 10. En otro
ejemplo de ejecución del modelo de utilidad (figura 2) las
superficies de las alas 15 a, 15 b están colocadas en un
ángulo respecto a un plano situado perpendicularmente sobre
el eje 16. La forma de ejecución, últimamente mencionada,
25 hace posible una sintonización especialmente exacta del nú-
mero de revoluciones de la cabeza de combate 10 con su vue-
lo descendente.
Especialmente las cabezas de combate 10, transportadas con
proyectiles de carga, estabilizados en rotación, por enci-

1 ma de la zona de objetivo, obtienen, después de su expulsión
desde el proyectil de carga, una torsión comunicada por éste,
te, que primeramente tiene que reducirse a valores inferiores,
5 den presentar una pequeña torsión de revolución para no influir
fluir inconvenientemente sobre su acción. Con las formas de
de ejecución ilustradas de las alas es posible alcanzar
esta reducción de torsión y ajustar una torsión residual definida.
10 todavía para reducir la velocidad de descenso, si éste fuese
se deseable. El técnico en la materia puede influir en ello en
en numerosos parámetros como amplitud de tensado de las alas
15 alas 15 a, 15 b ángulo de inclinación de las superficies de
sobre el eje longitudinal de la cabeza de combate 10 ó sobre
la relación de superficie de las alas respecto a la superficie
ficie libre (con referencia a una circunferencia completa).
La construcción de alas propuesta, además de ello, es mecánicamente
20 nes de aceleración, que se manifiestan al disparar el proyectil
de carga o al expulsar las cabezas de combate.
El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes
reivindicaciones.

25

30

REIVINDICACIONES

1 - Cabeza de combate con una carcasa de cabeza de combate para el alojamiento de una carga hueca y una espoleta unida con la cabeza de combate, así como un mecanismo guiador, caracterizada porque el mecanismo guiador 14 se compone de alas 15 a, 15 b abatibles, adosándose a la espoleta 12 del cabezal de combate 10, que están apoyadas giratoriamente alrededor de un eje 16, situado de modo fijo sobre la espoleta 12, colocado en el eje longitudinal de la cabeza de combate 10 y que están sujetas abatiblemente alrededor de un eje 17 a, 17 b respectivo, dispuesto perpendicularmente al eje 16.

2 - Cabeza de combate, según la reivindicación 1, caracterizada porque las superficies de las alas 15 a, 15 b están colocadas por un ángulo α respecto al plano tensado perpendicularmente al eje 16.

3 - Cabeza de combate.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de cuatro hojas de texto foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y el plano que a la misma se acompaña.

Madrid, a 20 de Septiembre de 1985.

CARLOS BOEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón

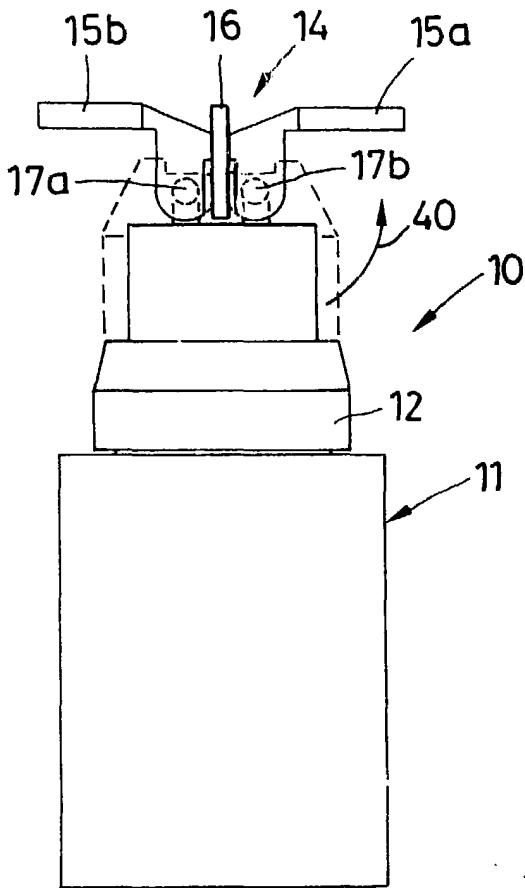


FIG. 1

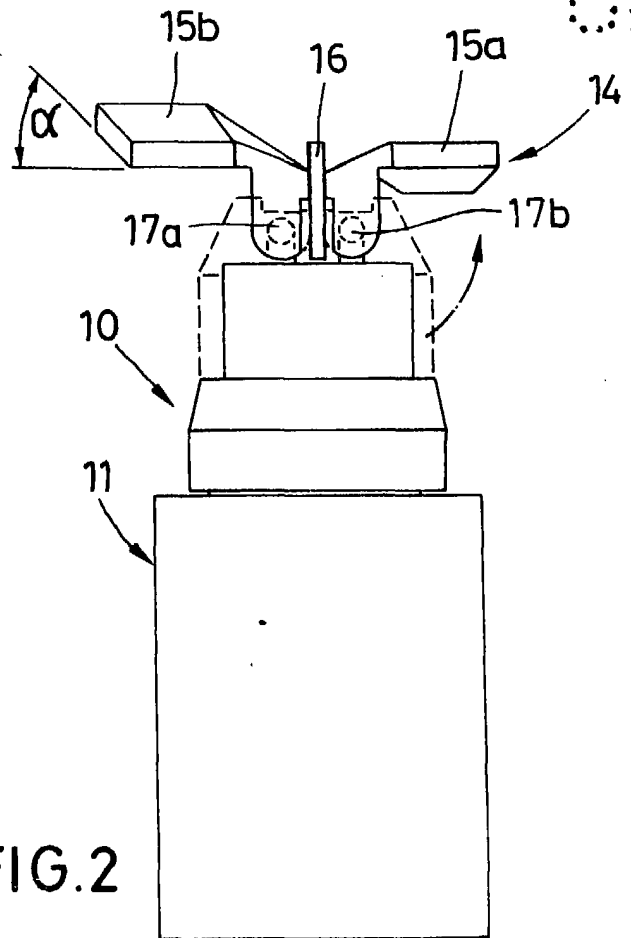


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

CARLOS P. P.

Fdo: Pedro Matamoros