

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>Nº 2 8 9 1 3 7</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>20 SET. 1985</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**1 - MAR. 1986**

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO <b>G 84 27 782.3</b>	(32) FECHA <b>21-9-84</b>	(33) PAIS <b>ALEMANIA</b>
--	------------------------------	------------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>F42B 13/10</b>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN <b>"Cabeza de combate".</b>
--

(71) SOLICITANTE (S) <b>RHEINMETALL GMBH. (sociedad alemana).</b>
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE <b>D-4000 DÜSSELDORF 30 (República Federal Alemania) Ulmenstrasse 125.</b>
---

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE <b>D. Carlos Roeb Ungeheuer.</b>
--

1 El modelo de utilidad se refiere a una cabeza de combate según el concepto principal de la reivindicación 1.

5 Tal cabeza de combate es conocida de la memoria expositiva de patente alemana 22 42 930. Tal cabeza de combate comprende una carcasa de cabeza de combate para el alojamiento de una carga hueca, así como una espoleta unida con la carcasa de la cabeza de combate. La cabeza de combate se transporta en gran número por un cuerpo volante o por un proyectil por encima de una zona de objetivo y allí se expulsa para descender de forma frenada o sin frenar sobre la zona del objetivo. En el cuerpo volante o en el proyectil están apiladas, superpuestas a modo de columna, las cabezas de combate, con el fin de economizar espacio, disponiéndose entre las distintas cabezas de combate un muelle helicoidal para hacer posible, después de la separación mutua de las cabezas de combate, la salida de un tubo distanciador de inflamación corrido telescópicamente por encima de la altura de la cabeza de combate.

20 El modelo de utilidad tiene como fundamento el problema de mejorar la separación entre sí de las cabezas de combate. Este problema se resuelve por la innovación indicada en la reivindicación 1. Un desarrollo ventajoso del modelo de utilidad se deduce de la reivindicación 2.

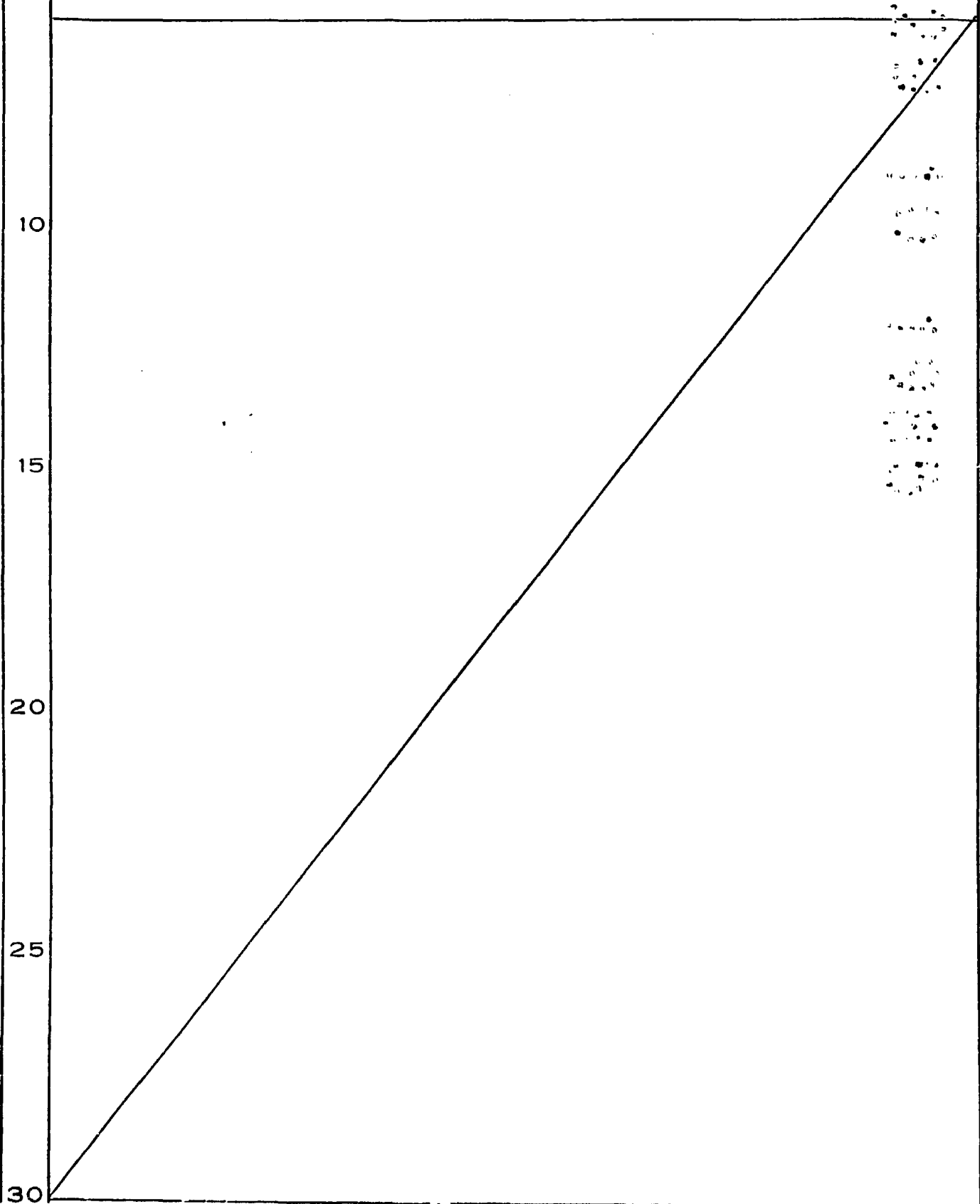
25 El objeto del modelo de utilidad se describirá más detalladamente haciendo referencia al dibujo.

La figura ilustra en sección longitudinal - parcialmente seccionada - una cabeza de combate del tipo constituido según el modelo de utilidad. En ello muestra la mitad derecha de la figura la posición de dos cabezas de combate apiladas

1 superpuestas, antes del proceso de separación. La mitad iz-  
quierda de la figura muestra la posición relativa de dos  
cabezas de combate, inmediatamente después de la iniciación  
del proceso de separación. La cabeza de combate 10 se com-  
5 pone de una carcasa 11 de cabeza de combate y una espoleta  
12, unida con la misma, que está dispuesta en el lado de  
popa en la dirección de vuelo. La carcasa 11 de cabeza  
de combate contiene, en su envuelta 13, una carga hueca 14 con  
juntamente con un suplemento interior 15. Otra cabeza de  
10 combate 10 b, por lo menos, con su espoleta 12 b, por razón  
de ahorro de espacio, está dispuesta dentro de la oquedad  
esencialmente cónica, circundada por el suplemento interior  
15 de la carga hueca 14, de la primera cabeza de combate  
10. Entre las dos cabezas de combate 10, 10 b está dispues-  
15 to un muelle helicoidal 16 que, según el modelo de utilidad,  
está constituido cónicamente y, según otro desarrollo del  
modelo de utilidad, se constituye en forma de un doble tron-  
co de cono. Como el muelle helicoidal, así constituido 16,  
se adosa al contorno del suplemento interior 15, es posible  
20 su alojamiento economizador de espacio dentro de la prime-  
ra cabeza de combate 10. Mientras que una de las espiras  
del muelle de presión 16 se apoya en el interior del revestimiento 15 de la carga hueca, la otra superficie básica  
del muelle de presión 16 se aplica sobre la superficie de la  
25 espoleta 12 b, de la segunda cabeza de combate 10 b (compá-  
rese la parte derecha de la figura ). Después de la expul-  
sión de las cabezas de combate 10, 10 b se expansiona el  
muelle de presión 16 y expulsa en ello la cabeza de comba-  
te 10 b desde el interior de la cabeza de combate 10 hacia

1 el exterior (lado izquierdo de la figura). En otro ejemplo de ejecución del modelo de utilidad el muelle helicoidal está constituido en forma de tonel.

5 El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

1.- Cabeza de combate con una carcasa de cabeza de combate para el alojamiento de una carga hueca y una espoleta unida con la cabeza de combate, así como un muelle de presión dispuesto dentro de la carga hueca, caracterizada porque el muelle de presión 16 está constituido en forma cónica o troncocónica.

2.- Cabeza de combate, según la reivindicación 1, caracterizada porque el muelle de presión 16 está constituido como doble tronco de cono, respectivamente en forma de tonel.

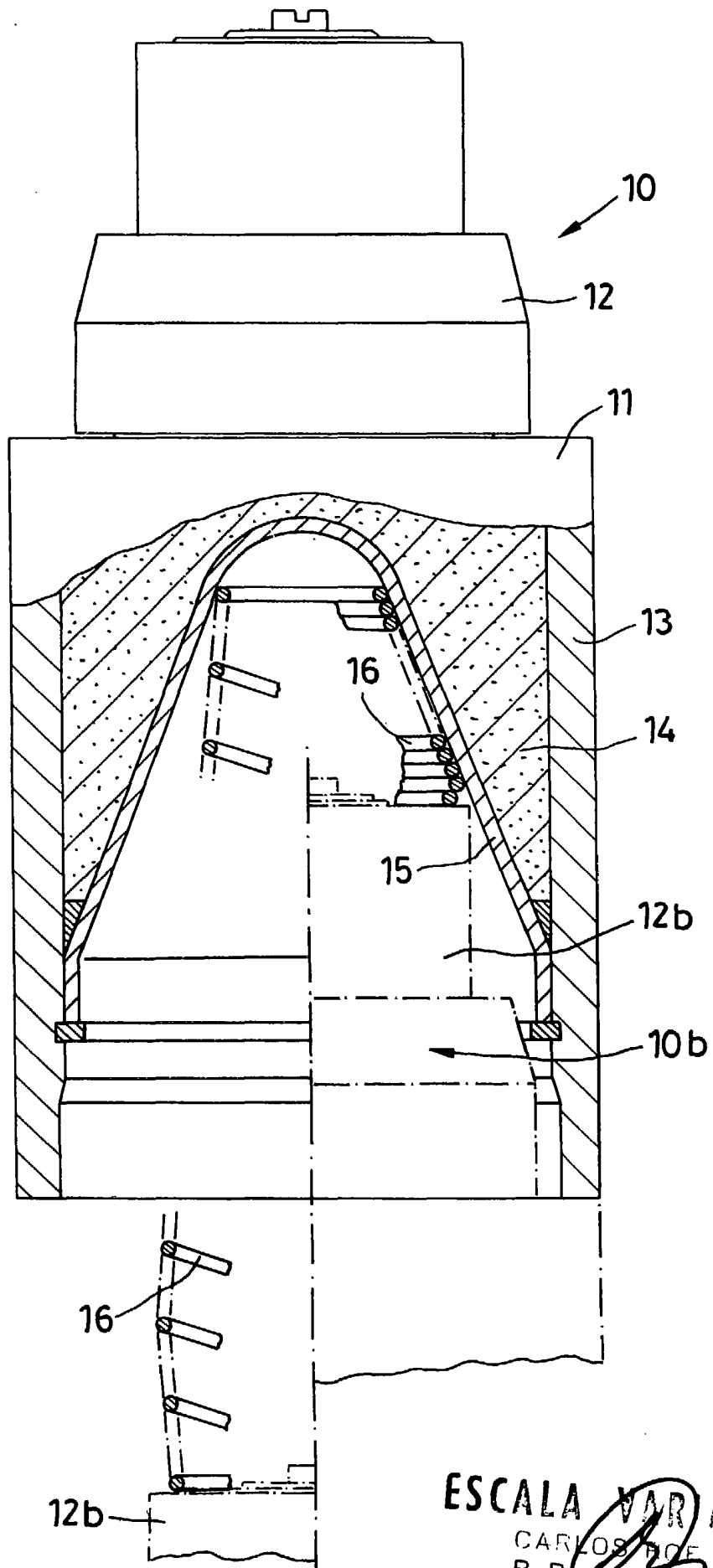
3.- "Cabeza de combate".

Según se describe y reivindica en la adjunta memoria descriptiva y se ilustra en el plano anexo, constando la memoria de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 20 de septiembre de 1985

CARLOS ROEB  
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón



**ESCALA VARIABLE**  
CARLOS ROE  
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón