

288 071



289071

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "UNAS MEJORAS EN LOS INTERRUPTORES PARA LUCES INTERMITENTES DE VEHICULOS", a favor de Miguel Ros y Cía, S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Rambla de Cataluña, 26.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

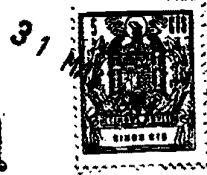
Esta Patente de introducción se refiere a unas mejoras llevadas a cabo en los interruptores para luces intermitentes de vehículos, cuya finalidad estriba como es sabido, en producir la alimentación de corriente a intervalos determinados a unas lámparas situadas especialmente en los laterales del vehículo y que indican la maniobra de giro que el mismo va a efectuar.

La presente Patente de introducción aporta mejoras en



dichos interruptores, especialmente en el sentido de asegurar que el conductor sea consciente de que el mecanismo indicador de dirección está en funcionamiento, lo cual es de la mayor importancia puesto que como es sabido, en la circulación tanto por ciudad como por carretera, constituye un peligro y un estorbo el hecho de que muchos vehículos después de haber efectuado una maniobra de adelantamiento o giro, continúan con la señal indicadora luminosa en posición de funcionamiento, sin advertencia de ello por parte del conductor.

Las mejoras objeto de la presente Patente, se refieren de un modo especial a la disposición de medios para que el conductor pueda advertir en todo momento el estado de funcionamiento de los indicadores ópticos intermitentes, comprendiendo de un modo esencial una bobina que recibe su alimentación solamente cuando se ha accionado en una u otra posición el mando de los intermitentes, alojándose en el núcleo de dicha bobina, el cual queda constituido por un casquillo longitudinal de material autolubrificante, un vástago con capacidad de deslizamiento y que recibe la acción antagonista de un resorte, de modo que durante el funcionamiento del dispositivo de señalización luminosa, dicho vástago posee un movimiento alternativo en el interior del casquillo en el cual se aloja, sobresaliendo al exterior en una cierta longitud suficiente para entrar en contacto mediante percusión con las paredes de la caja envolvente del interruptor, lo que produce un sonido asimismo intermitente que es fácilmente advertido por el conductor y que evita que el mismo pueda dejar por descuido los dispositivos de indicación de giro en funcionamiento.



Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo explicativo de las presentes mejoras.

La figura 1 es una sección completa de un interruptor múltiple que incorpora las mejoras de la presente Pa-  
5 tente.

La figura 2 es una sección según el plano de corte A-A de la figura 1.

La figura 3 es una vista-en planta del propio interruptor, correspondiendo la figura 4 a una sección según el plano de corte B-B de aquélla.  
10

La figura 5 es una vista en perspectiva del interruptor múltiple dotado de las presentes mejoras.

Según se aprecia en los dibujos adjuntos, es esencial en las presentes mejoras, la disposición de una bobina  
15 -1-, cuyo núcleo -2- está constituido por un casquillo de material autolubricante, en cuyo interior queda alojado un vástago -3- con capacidad de deslizamiento sobre la parte posterior de dicho casquillo -2-, recibiendo la acción de un resorte antagonista helicoidal -4-, asimismo  
20 alojado en un rebaje del casquillo -2- y que produce su salida al exterior de dicho núcleo -2- en una zona terminal -5-, la cual posee un extremo apuntado -6- que llega a establecer contacto sobre la pared -7- de la envolvente del interruptor. La bobina -1- es alimentada de un modo  
25 automático cada vez que se acciona la palanca -8- de control de los intermitentes, recibiendo impulsos de corriente del mismo modo que las lámparas de dichos indicadores ópticos, de modo que el núcleo -3- se ve forzado de un modo alternado a introducirse en el interior del núcleo -2-  
30 sobresaliendo por el otro extremo y chocando con la tapa -15- de la caja envolvente y retrocediendo por acción del

289071

31



resorte -4- hasta que establece contacto con la pared  
-7- de la propia envolvente del interruptor, produciendo un golpeteo que advierte al conductor de un modo continuo, que los indicadores intermitentes están en funcionamiento.

La palanca -8- controla los contactos de los intermitentes mediante un terminal -9- que la misma posee, en cuyo interior queda alojada una bola contactora -10- impulsada por un resorte -11-, cuya bola contactora viene a coincidir sobre un nervio de forma arqueada -12- sobre el que quedan montados los diferentes contactos, de modo que dicha bola -10- está en contacto siempre con dos de ellos, por lo que dichos contactos -13- además de cumplir su función eléctrica, cumplen una función mecánica de centrado de la palanca de mando -8- a través de la bola -10-.

Para ello dichos contactos adoptan la estructura que se aprecia en la figura 4, a base de piezas cilíndricas huecas que abrazan por un extremo los cables conductores -14- por embutición del extremo de dichos elementos cilíndricos, estando combinado su diámetro con el de la bola -10- para efectuar dicha función de centrado mecánico.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de las mejoras descritas, será variable a los efectos de la actual Patente.

25 N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

1.- Unas mejoras en los interruptores para luces intermitentes de vehículos, caracterizadas esencialmente por la disposición de una bobina conectada en serie con la alimentación de corriente a las lámparas indicadoras, cuya

289071



bobina posee un núcleo de material aislante y autolubri-  
cante en cuyo interior queda alojado un vástago que reci-  
be la acción de un resorte antagonista y que es suscepti-  
ble de sobresalir por los extremos hasta establecer con-  
5 tacto con las paredes de la caja envolvente del interrup-  
tor, sobre las que produce percusiones sucesivas durante  
el funcionamiento de los intermitentes.

2.- Las propias mejoras de la reivindicación anterior,  
caracterizadas esencialmente porque el vástago deslizen-  
10 te en el interior del núcleo de la bobina, posee un esca-  
lón intermedio que determina una zona de menor diámetro,  
que queda rodeada por un resorte helicoidal, que queda  
introducido asimismo en un rebaje interno del casquillo-  
guía de la bobina, tendiendo a extraer dicho vástago del  
15 interior del núcleo y hacer que el mismo esté en contac-  
to con una pared de la caja envolvente del interruptor.

3.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anterio-  
res, caracterizadas esencialmente porque la palanca de  
control de los contactos de alimentación de las lámparas  
20 indicadoras, es portadora de una bola extrema impulsada  
por un resorte helicoidal, la cual establece contacto con  
un nervio arqueado de la caja del interruptor, en el cual  
quedan montados los diferentes contactos fijos en forma de  
piezas tubulares que abrazan por sus extremos los hilos  
25 conductores y cuya separación y diámetro están combinadas  
para que la bola extrema de la palanca de contacto, quede  
centrada entre cada dos de dichos contactos fijos.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren  
en la esencialidad de la Patente de introducción definida  
30 en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "UNAS MEJORAS EN LOS INTERRUPTORES PARA LUCES INTERMI



TENTES DE VEHICULOS".

289071

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

5 Barcelona, treinta y uno de mayo de mil novecientos se enta y tres.

P.A. de Miguel Ros y Cia., S. en C.,

MIGUEL ROS Y CIA. S. EN C.

289071

NOVA ÚNICA  
A-A 289071

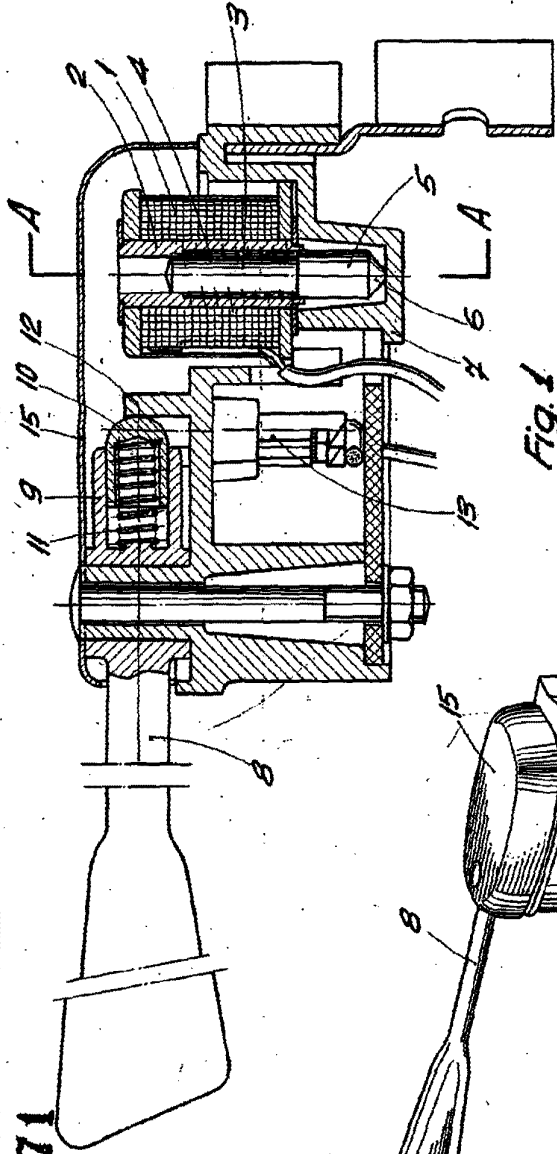


Fig. 1

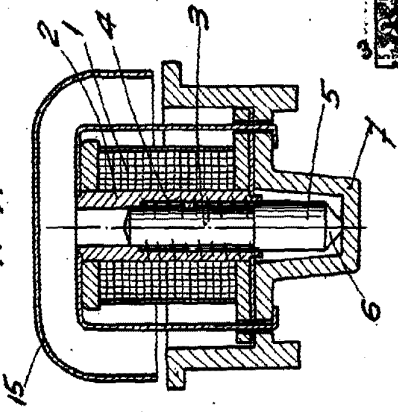


Fig. 2

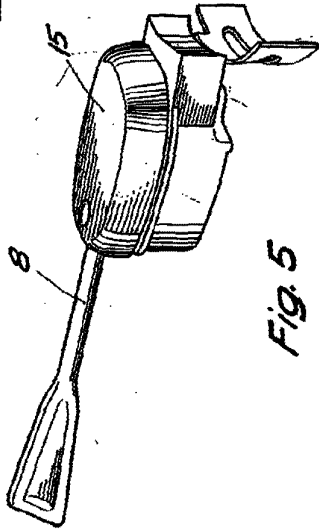


Fig. 5

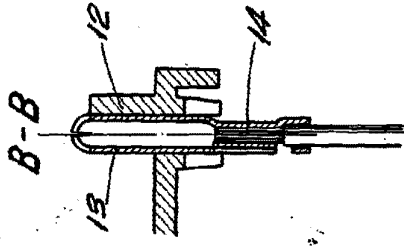


Fig. 4

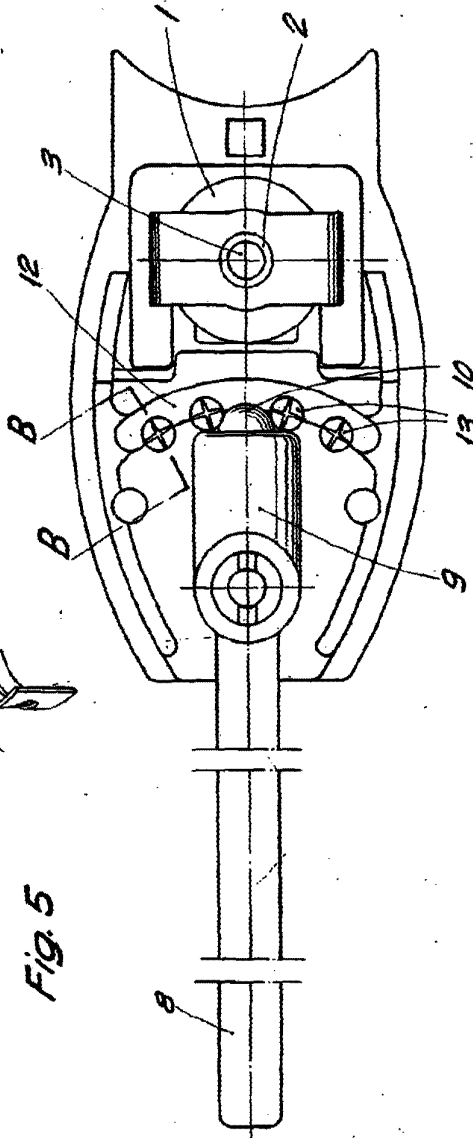


Fig. 3

BARCELONA, 31 MARZO DE 1963  
P.A.

*M. Ros*

ESCALA VARIABLE