

289055

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1986

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 0 G 11/00

(52) TITULO DE LA INVENCIÓN
SUSPENSION FERRITADORA

(53) SOLICITANTE
Antonio Baena Moreno

(54) DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Conjunto La Ermita Nº 7 TORROX (MALAGA)

(55) INVENTOR
Antonio Baena Moreno

(56) ATRIBUCION

(57) REPRESENTANTE

**MEMORIA      EXPLICATIVA**  
**SUSPENSION      PERALTADORA**

Esta suspensión se construirá a través de hidráulicos y muelles helicoidales, actuando los hidráulicos solamente en las curvas y concretamente en el lado del vehículo - que dá al exterior de las mismas, obteniéndose así - -- entre otros:

5      - Una disminución total de la inercia, que ofrecería un mejor confort a los ocupantes.      ....:

10      - Una especial mejora en la posición del conductor a lo largo de la curva, al disminuir sobre él, considerablemente, el efecto de la inercia, con lo que dominaría mejor la curva y evitaría el desequilibrio que en algunas ocasiones produce frenazos en la misma curva (innecesarios) y volantazos desproporcionados.      ....:

15      - Mayor fiabilidad, más concretamente en el modelo ya que traslada el centro de gravedad al contrario como lo hace normalmente, y así el contacto que realizan las ruedas del interior de la curva con el firme de la calzada, es más intenso, lo cual permitiría a la vez en los coches de competición estrechar sus neumáticos.

20      **MODELO "A".-**

Consta de dos circuitos cerrados de aceite, uno para -- cada lado del vehículo. El depósito será uno, o dos por separado, según sistema, teniendo una cabida igual al -

25 recorrido que pueden realizar los cuatro muelles helicoidales sobre su plataforma. El tamaño de los depósitos suspensores o pictones, deberá de ser lo mas pequeño posible, ya que agilizaría la maniobra al tener que pasar menos aceite por los tubos y reducirá tamaños de los demás elementos. La presión que emitirían los depósitos será con arreglo y en proporción a la -  
30 velocidad y al grado de la curva.

MODELO "B".-

Consta de dos circuitos cerrados de aceite unidos en un depósito que en su centro tiene un pistón o planchabasculante para cada lado, totalmente hermético, y la cabida del depósito será la mitad de la cabida de los cuatro suspensores que estarán en reposo llenos hasta la mitad de su recorrido. El pistón o plancha basculante emitirá fuerza sobre el lado a peraltar según y en proporción a la velocidad del vehículo y al ángulo de la curva.  
40 La compresión para los hidrófulos se obtendrá mediante te bomba o sistema eléctrico.

43

REIVINDICACIONES

1.-) Suspensión Peraltadora para automóviles es un modelo que se realizará a través de cuatro muelles suspendidos en cuatro pistones o botellas hidráulicas que estarán divididos por dos circuitos independientes lateralmente, funcionando alternativamente o como el trazado de la calzada lo requiera. Nunca funcionarán los dos circuitos a la vez. Sí podrán estar los dos circuitos en reposo cuando el trazado de la calzada así lo requiera, por ser ésta recta, con curvas poco pronunciadas, o se circule a poca velocidad.

5) La presión que reciban los pistones hidráulicos será a través de una bomba hidráulica, que mediante sistema automático emitirá fuerza proporcional a la velocidad y al grado de la curva.

15) 2.-) Suspensión Peraltadora para automóvil se caracterizará en elevar, según sea preciso, el lado del vehículo que dá al exterior de la curva, consiguiendo así un mayor confort en los ocupantes y una mayor estabilidad y fiabilidad en el vehículo.

20) 3.-) Suspensión Peraltadora para automóvil.

Nota: -El sistema de presión y el volumen de botellas y depósitos hidráulicos será a estudiar para cada modelo de automóvil.

25) 4.-) Título de la invención:  
" SUSPENSION PERALTADORA" (Para automóvil).

.../...

.../...

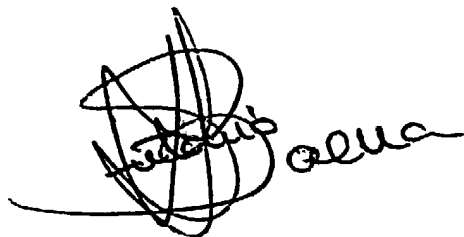
La presente memoria consta de dos hojas, dos hojas de reivindicaciones y una hoja con dos modelos de dibujo y 20 reproducciones de 6 x 10 cm. en papel couche - de cada modelo

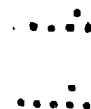
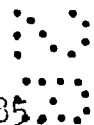
30)

MADRID, 17 de Septiembre de 1.935.

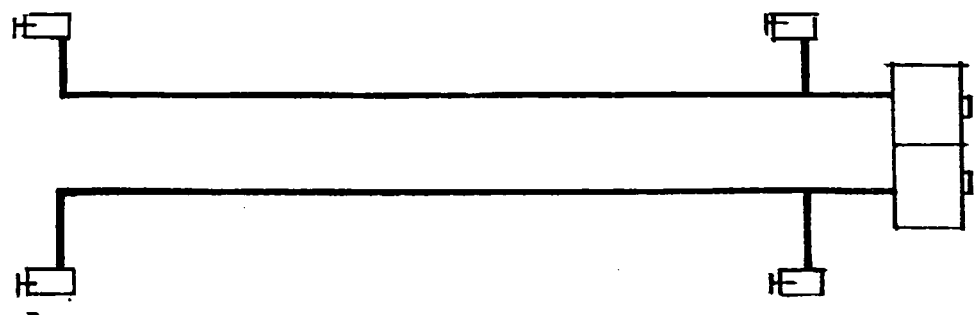
Corrección realizada en

TORROX (Málaga), 17 de Octubre de 1.935.

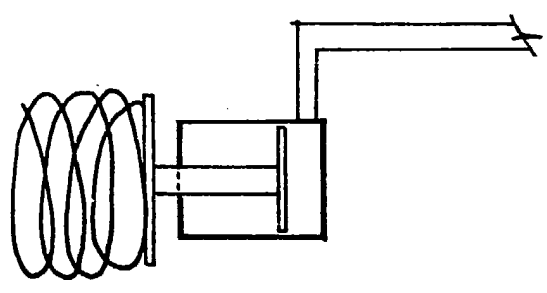
 A handwritten signature, possibly 'Antonio', written in cursive and partially obscured by a scribble.



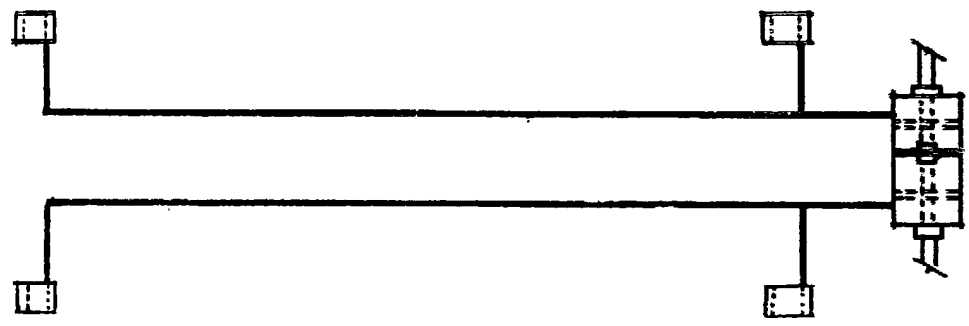
SUSPENSION :: PERALTADORA



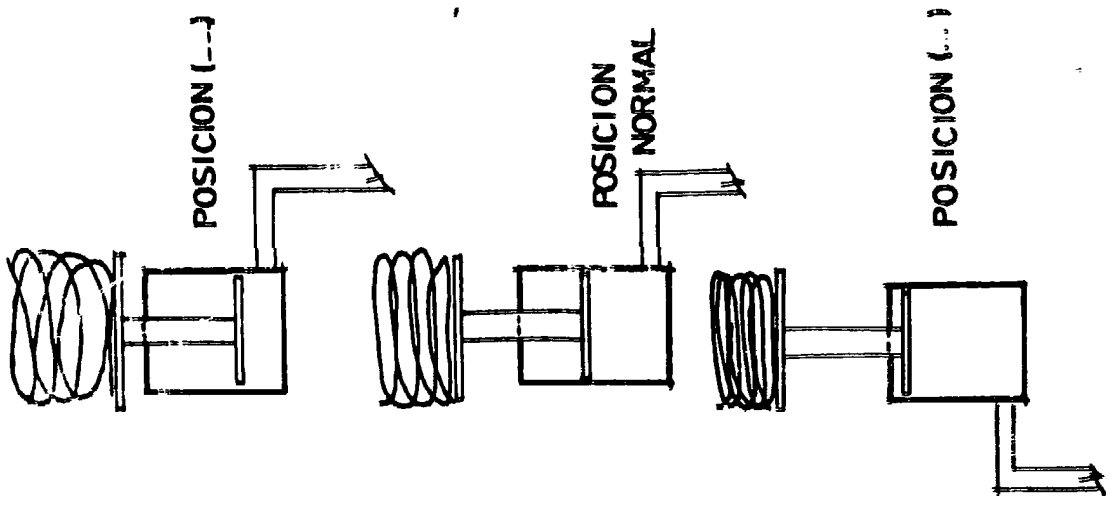
MODULO - A -



POSICION NORMAL  
Detalle piston hidraulico



MODULO - B -



A handwritten signature or scribble in the bottom right corner of the page.