

2890324



289032

PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitada a favor de Don Enrique Crespo Andreu, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, calle Guadalquivir nº 8-7º,

p o r

== "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE PUESTA EN MARCHA PARA ATRACCIONES DE FERIA" == == == == == == == ==

~~=====~~

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Las atracciones de feria que utilizan como medio de tracción la energía eléctrica, forzosamente utilizan la corriente continua, puesto que de este modo, la fase conectada con la pista, es totalmente inofensiva.

5

Tomando como base fundamental este hecho, para la puesta en marcha de los vehículos actualmente conocidos situados sobre la pista, se introduce en la correspondiente rama, una ficha previamente adquirida, de modo que cierra el circuito y pone en movimiento el vehículo que, por



10 estar conducido por corriente continua y debido a su constante movimiento, produce en los contactos un chisporroteo que los funde ocasionando notables trastornos, principalmente de índole económica, puesto que al producirse en uno de los vehículos, queda éste forzosamente fuera
15 de servicio hasta su posterior reparación, con lo que se ocasionan pérdidas, al reducirse en uno la cantidad de vehículos en movimiento y por tanto en recaudación.

Con el fin de evitar estos inconvenientes, se han situado una serie de baterías que reducen la tensión
20 hasta seis o diez voltios, aunque sin llegar a obtener óptimos resultados, puesto que el chisporroteo no llegaba a extinguirse totalmente, resultando de otra parte muy costosa su instalación.

Los perfeccionamientos a que se refiere la presente memoria descriptiva y dibujos complementarios adjuntos, anulan completamente la posibilidad de producirse chisporroteos en los contactos, toda vez que en el
25 momento de introducirse la ficha, éstos se cierran adoptando un contacto íntimo que es inamovible a las vibraciones o golpes de los vehículos.
30

Para desprender la ficha, y depositarla en un cajetín, procedente del alojamiento en que se encuentra cerrando el circuito y sin que éste se deshaga, se procede desde la cabina de mandos invirtiendo el circuito,
35 de forma que, la corriente pasa a través de un rectificador poniendo en funcionamiento un electroimán, cuyo núcleo se desplaza arrastrando consigo un brazo de palanca articulado, y este brazo a su vez, hace retroceder la pieza soporte de la ficha dejándola resbalar al fondo del

289032-3-



40 cajetín; y por ser la pieza soporte la que efectua la
unión de los contactos, éstos se mantienen unidos hasta
después de cesar la corriente suministrada al electroi-
mán, con lo que al separarse los contactos, lo hacen
45 sin corriente, paliando la posibilidad de formarse arco
entre ambos que podría ocasionar desperfectos que reper-
cutirían económicamente en la buena marcha de sus propie-
tarios.

50 Por todo lo que antecede y dadas sus caracte-
rísticas de novedad y utilidad práctica, los perfeccio-
namientos que se aluden, están suficientemente fundamen-
tados para que a su inventor le sea otorgado el privile-
gio de exclusividad concerniente a la fabricación y venta
en España.

55 En la hoja de dibujos que se acompaña, se ha
representado gráficamente un caso de realización práctica
de los perfeccionamientos en los mecanismos de puesta en
marcha para atracciones de feria, haciendo observar que
los diseños insertos en ella por presentar únicamente el
aspecto de mero ejemplo, deberán observarse con crite-
60 rio amplio y general y sin carácter restrictivo alguno.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos
adjunta, son como se detallan seguidamente:

65 Fig. 1.- Proyección en alzado en forma esque-
mática de los perfeccionamientos mencionados, con los
contactos abiertos.

Fig. 2.- Proyección en alzado de los mismos, con
los contactos cerrados en virtud de la presión de la ficha
sobre la pieza soporte de la misma ficha.

Fig. 3.- Proyección en alzado con los contac-

2890324 -



70

tos cerrados por la acción del electroimán.

Fig. 4.- Proyección en perspectiva del contacto basculante en la posición de unión con el contacto oponente.

75

Fig. 5.- Proyección en perspectiva del contacto basculante en la posición desconectada.

80

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes de que constan los mecanismos, así como sus características y funcionamiento, se han situado acotaciones en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, de acuerdo con las descripciones que a continuación se efectúan, de modo que -1- es la placa soporte de los mecanismos que en el plano superior presenta una ranura -2- por donde se introduce la ficha -3- presionando sobre los rodillos -4- de modo que venciendo la resistencia de los muelles -5-, queda alojada en el cajetín -6-, el cual presenta lateralmente una escotadura -7- donde se aloja el apéndice -8- solidario del brazo -9- fijado por la parte superior -10- con posibilidad de basculación sobre una cartela -11- solidaria del cajetín -6-, y al ser introducida la ficha, hace retroceder el apéndice -8- y en consecuencia el brazo -9-, el cual, obliga a establecer el contacto entre dos platinos dispuestos a tal fin.

85

90

95

El brazo -9- por su extremo inferior -12- introducido entre las plaquitas -13-, presiona sobre la lámina -14- haciéndola retroceder; la lámina -14- presenta una escotadura longitudinal -15- que en el borde de su lado inferior tiene un tetón -16- introducido en un orificio de un muelle -17- constituido por una lámina curva-



100 da, cuyo extremo opuesto lleva practicado otro orificio
donde se aloja el extremo -18- de la lámina móvil de
contacto -19-, y por efecto del retroceso de la lámina
-14-, el muelle -17- buscando el equilibrio, salta ha-
ciendo adelantar la lámina móvil del contacto -19- para
105 que su plot de contacto -20- cierre el circuito con el
plot -21- montado en la lámina fija de contacto -22-;
el contacto efectuado por el cambio de equilibrio del
muelle -17-, se observa en las figuras 4 y 5, y las co-
nexiones se efectuan por los conductores -23- y -24-.

110 Para desprender la ficha -3- del cajetín -6-,
se invierten las fases conectando la corriente entre los
conductores -23- y -25-, y de este modo al pasar el flui-
do por el rectificador -26-, pone en funcionamiento un
electroimán -27- que por magnetismo absorbe su núcleo
115 -28- haciendolo ascender arrastrando consigo la varilla
acodada -29- solidaria por un extremo al núcleo -28- y
por el extremo opuesto lleva una horquilla -30- para el
montaje en forma articulada de la palanca -31- con punto
de giro en -32-, presentando esta palanca, un brazo opo-
120 nente -33- con un acodamiento -34- que apoya sobre el
brazo -9- haciendolo retroceder y dejando suelta la ficha
que por su propio peso cae en el depósito previsto para
recibirla.

125 El punto de giro -32- de la palanca -31- se
encuentra enfrentado a una cartela -35- solidaria del ca-
jetín -6-, para su fijación y articulación.

Suficientemente descritos los perfeccionamien-
tos en los mecanismos de puesta en marcha para atraccio-
nes de feria, solamente resta consignar que sus distin-

289032-6-



130 tas partes podrán ser fabricadas en variedad de materia-
les, tamaños y formas, pudiendo igualmente ser variable
la constitución del electroimán, con la libre facultad
de introducir en los perfeccionamientos antedichos, cual-
quier variación de tipo constructivo, siempre y cuando
135 las variaciones introducidas no sean capaces de alterar
los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguien-
te

N O T A

140 En la presente Patente de Invención, se reivin-
dican como huevos y de propia invención, los siguientes
puntos:

145 1º.- Perfeccionamientos en los mecanismos de
puesta en marcha para atracciones de feria, que en prin-
cipio son accionados por una ficha, caracterizados por
comprender una palanca, basculante por su extremo supe-
rior a modo de péndulo, con un apéndice lateral para
apoyo de la ficha, disponiendo el extremo inferior, alo-
jado parcialmente entre dos chapitas solidarias de una
pletina que presenta un gran orificio longitudinal donde
150 se aloja un muelle de lámina curvada, estando fijado este
muelle por la parte inferior, a una uña solidaria del
canto interno del lado inferior de la pletina, el extre-
mo superior se fija de igual modo a un apéndice en el
canto inferior de una lámina portadora de un contacto y
155 por la presión de la ficha sobre la palanca basculante,
esta obliga a retroceder la pletina que variando de po-
sición hace bascular el muelle, el cual, buscando el
equilibrio, obliga a efectuar un íntimo y estable con-
tacto entre dos plots.



289032 - 7 -

160

165

170

175

180

2ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de puesta en marcha para atracciones de feria, que al variar el sentido de la corriente continua pasando por un rectificador acciona un electroimán, caracterizados porque su núcleo es portador en su extremo de una varilla acodada finalizada en una horquilla para la fijación articulada de una pletina cuyo extremo opuesto queda montado con posibilidad de articulación, presentando un brazo de palanca solidario de la pletina articulada con un gatillo tope sobre la palanca basculante de la precedente reivindicación, para que al absorber el electroimán su núcleo, el gatillo presionando sobre la palanca basculante, deja en libertad la ficha que cae al interior de un depósito por su propio peso sin interrumpirse el contacto establecido. Y

3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE PUESTA EN MARCHA PARA ATRACCIONES DE FERIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 180 líneas.

Valencia, 29 de abril de 1963
Por autorización del interesado.o

28932
Fig. 32

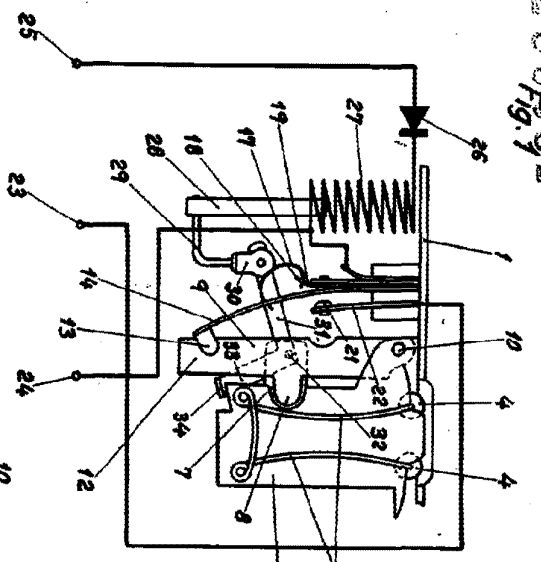


Fig. 2

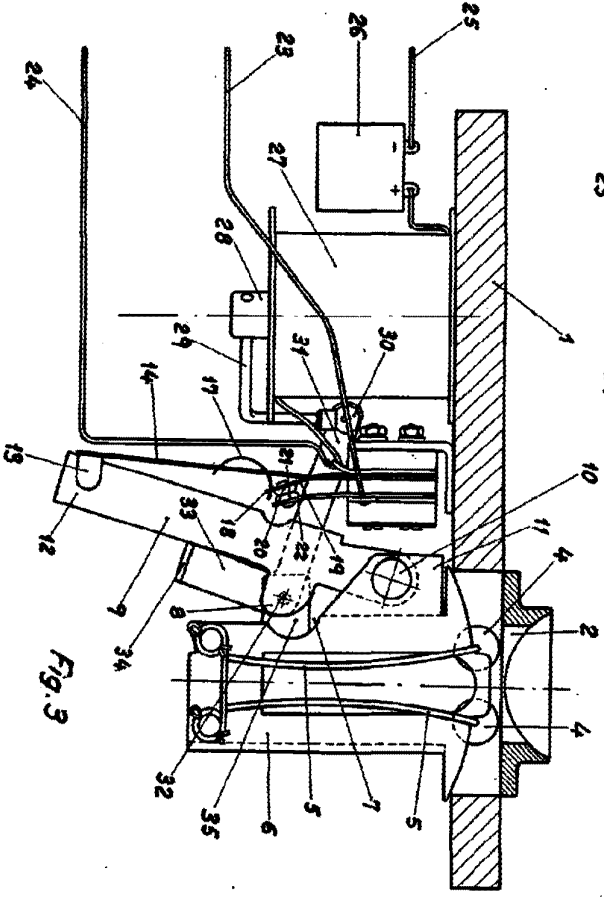
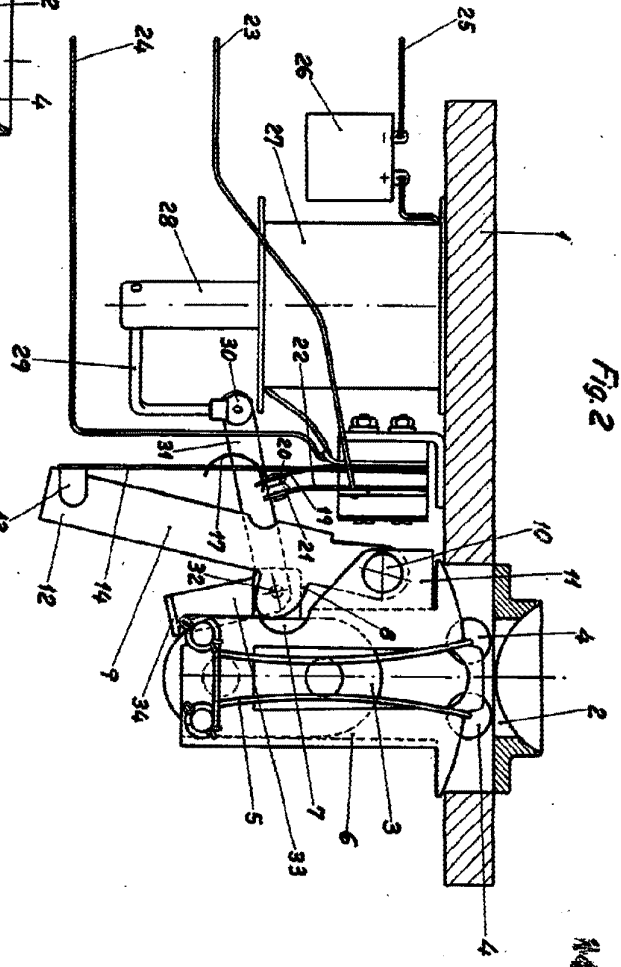


Fig. 3

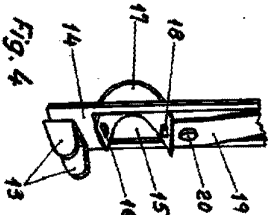


Fig. 4

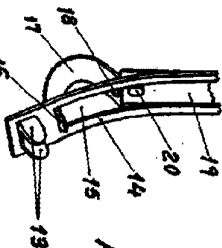


Fig. 5

Escala variable
Valencia, Abril 1963
P.A.