

19 ES 21 22	11 NUMERO 288966	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 10 SET. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 53805-B/84	32 FECHA 11 Septiembre 1984	33 PAIS Italia
--	--------------------------------	-------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B60Q 1/36, 5/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "Dispositivo de señalización óptica y acústica, aplicable al techo de un vehículo automóvil."
--

71 SOLICITANTE (SI) SIRENA, S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Corso Moncenisio 5, 10090 ROSTA (Torino) Italia
--

72 INVENTOR (ES) Alberto GARNERONE

73 TITULAR (ES) SIRENA, S.p.A.

74 REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

DESCRIPCION

Este invento se refiere a un dispositivo de señalización óptica y acústica, del tipo llamado "de barra carenada", aplicable al techo de un vehículo auto-
5 móvil y en particular de vehículos automóviles para el servicio de la policía u otros servicios de orden, de socorro o de utilidad pública.

El invento atañe especialmente a un dispositivo de señalización que comprende una barra de soporte
10 provista de medios de anclaje al techo de un vehículo automóvil y que contiene en los extremos grupos de señalización luminosa y, entre esos grupos, a lo menos un dispositivo transductor electroacústico de señalización
y un par de dispositivos visualizadores alfanuméricos,
15 contrapuestos, respectivamente anterior y posterior.

El objeto de este invento es realizar un dispositivo de señalización óptica y acústica de dicho tipo
que presente una disposición optimizada de los grupos
de los dispositivos que lo componen, que permita la adopción de dispositivos visualizadores alfanuméricos de las
20 máximas dimensiones posibles compatiblemente con las exigencias de espacio y de aerodinamicidad del dispositivo de señalización en conjunto.

Tal objeto se consigue según el invento mediante un dispositivo caracterizado en que a lo menos un
25 dispositivo transductor electroacústico de señalización

comprende una bocina, a lo menos, colocada entre los dos dispositivos visualizadores, con la boca radiante encima del visualizador alfanumérico anterior.

5 Según otra característica, dicha bocina es de tipo exponencial y tiene el eje inclinado hacia delante y hacia arriba respecto al plano normal a los dos visualizadores alfanuméricos.

10 De conveniencia, la porción de la envoltura encarada a la boca radiante de dicha bocina presenta una pluralidad de rendijas que forman una rejilla apta para desviar las ondas sonoras emitidas por la bocina en la dirección que, una vez instalado el dispositivo, corresponde a la dirección de marcha del vehículo automóvil, en que se ha instalado el dispositivo.

15 De preferencia, el dispositivo de señalización comprende dos bocinas exponenciales, dispuestas flanqueándose, con los respectivos conos externos empalmados.

20 Otras características y ventajas del dispositivo conforme a este invento se desprenderán de la descripción detallada que sigue, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, aducidos a mero título de ejemplo no limitativo y en los cuales:

- 25 - la figura 1 es una vista en perspectiva de un dispositivo de señalización conforme al invento, instalado en un vehículo automóvil;
- la figura 2 es una vista frontal de la parte de seña-

lización óptica y acústica del dispositivo mostrado en la figura 1;

- la figura 3 es una vista en sección por la línea III-III de la figura 2;

5

y

- la figura 4 es una vista seccionada parcialmente por la línea IV-IV de la figura 2.

Con referencia a la figura 1, un aparato de señalización acústica y óptica conforme al invento comprende una unidad de control y mando, indicada con C, destinada a montarse en el habitáculo de un vehículo automóvil A, por ejemplo en un vano del tablero de los instrumentos. Esa unidad C está unida por medio de un cable multipolar B al dispositivo de señalización óptica y acústica propiamente dicho, indicado en conjunto con 1, que se aplica sobre el techo del vehículo automóvil.

10

15

Otro cable D comunica la batería del vehículo automóvil V con los circuitos y los dispositivos eléctricos y electrónicos del dispositivo de señalización 1. Este último, como puede verse particularmente en las figuras 2 y 4, comprende un perfilado portante 2, de aluminio extruído por ejemplo, al que están fijados dos pares de patillas 3 para apoyo y anclaje en el techo del vehículo automóvil.

20

25

Como se desprende de la figura 3, al perfilado portante 2 está fijada por arriba una placa de soporte 14.

A los extremos del perfilado portante 2 están conectadas por arriba dos calotas 4, de material transparente coloreado, por ejemplo de policarbonato, cuya su-

perficie interna presenta preferentemente una serie de acanaladuras o nervaduras.

Dentro de las calotas molduradas 4 están montados respectivos grupos ópticos, de tipo ya de sí conocido, que comprenden por ejemplo lámparas halógenas dotadas de un reflector parabólico girable o bien lámparas de flash provistas de lentes de Fresnel cilíndricas.

Como se ve en particular en las figuras 2 y 3, en la porción mediana, entre las calotas 4 de extremo, el dispositivo de señalización comprende dos cajoncillos laterales 5 y 6 contrapuestos, respectivamente anterior y posterior, hechos de un material transparente por lo menos en parte, como el policarbonato. Estos cajoncillos están fijados a la placa de soporte 4 y al perfilado portante 2 mediante bridas en L 7 y 8 (figura 3) y tornillos o remaches. En los cajoncillos 5 y 6 están montados respectivos dispositivos visualizadores alfanuméricos, indicados en conjunto con 9 y 10. Esos dispositivos visualizadores son de tipo ya de sí conocido y comprenden por ejemplo diodos luminosos o microlámparas 11, tupida y ordenadamente dispuestos en matriz.

La porción mediana del dispositivo de señalización 1 está cerrada por arriba con una chapa estampada 12, unida a lo largo de los lados mayores a los bordes superiores de los cajoncillos 5 y 6 y empalmada, a lo largo de los lados menores, a las calotas redondeadas 4.

La chapa de cobertura 12, los cajoncillos 5 y 6 y el perfilado portante 2 definen en conjunto un vano

o alojamiento en el que están montados dos avisadores acústicos 15 y 16, que comprenden respectivos grupos de transducción con imán y bobina móvil, indicados con 15a y 16a, y respectivos difusores de bocina exponencial, con respectivos "pistilos" 15b y 16b y conos externos 15c y 16c, empalmados entre sí de modo que formen una boca radiante única, de forma alargada.

Como puede verse en la figura 3, los avisadores acústicos 15 y 15 están dispuestos entre los visualizadores alfanuméricos 9 y 10 y tienen los ejes respectivos inclinados hacia arriba y hacia adelante respecto al plano normal a dichos visualizadores.

La boca radiante del conjunto de los dos avisadores está situada por encima del visualizador alfanumérico anterior 9. La porción 12a de la chapa 12 encarada a la boca radiante del conjunto de los dos avisadores presenta una pluralidad de rendijas o lumbreras 20, practicadas por estampación, cuyas orlas 20a, a modo de tejas, están orientadas para que desvíen las radiaciones sonoras en la dirección de marcha del vehículo automóvil A.

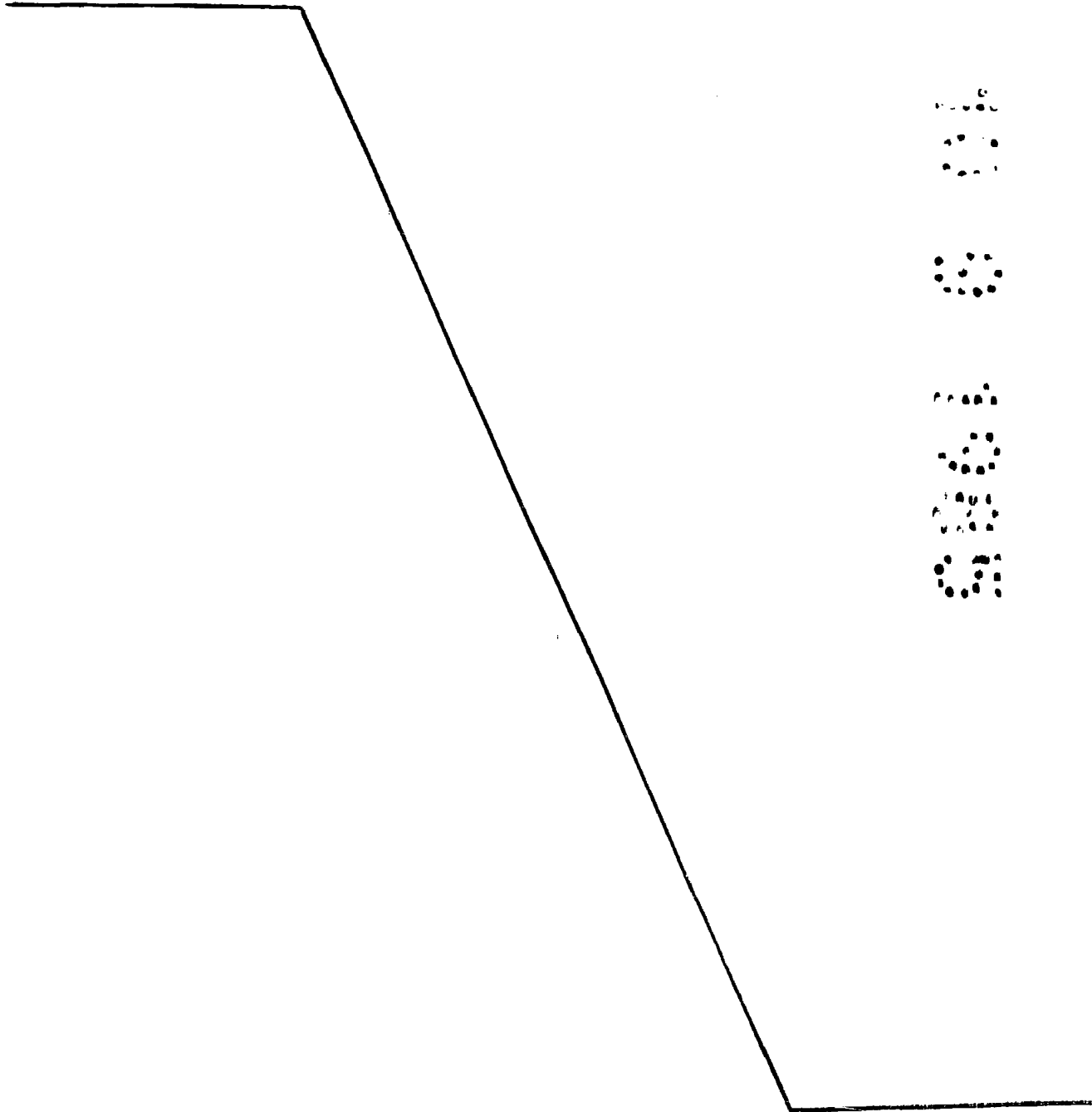
Los avisadores acústicos 15 y 16 son no obstante, preferentemente, del tipo de baja direccionabilidad.

Junto a los avisadores acústicos 15 y 16, debajo de la chapa 12, está montado otro cajoncillo, 23 (figura 3) en el que está alojada la "circuitaría" de potencia (convertidor de tensión, amplificadores, relés,

etcétera) destinada a pilotar dichos avisadores.

La disposición de los avisadores acústicos que aquí se ha descrito permite maximizar ventajosamente las dimensiones de los dispositivos visualizadores alfa-
5 numéricos.

Como es natural, el invento abarca todas las modalidades de realización que aportan utilidades semejantes aprovechando el mismo concepto innovativo.



REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de señalización óptica y acústica aplicable al techo de un vehículo automóvil (A) y que comprende una barra de soporte (2), provista de medios
5 de anclaje (3) al techo del vehículo automóvil y portadora de una envoltura carenada (4, 5, 6, 12) que contiene en cada extremo (4) un grupo de señalización luminosa y, entre esos grupos, a lo menos un dispositivo transductor electroacústico (15, 16) de señalización y un par de dispositivos visualizadores alfanuméricos (9, 10), anterior
10 y posterior respectivamente; caracterizado en que dicho transductor electroacústico (15, 16) comprende una bocina colocada entre los dos dispositivos visualizadores alfanuméricos (9, 10), con la boca radiante situada por encima del visualizador alfanumérico anterior (9).
15

2. Dispositivo conforme a la reivindicación 1 caracterizado en que dicha bocina es de tipo exponencial y tiene el eje inclinado hacia delante y hacia arriba
20 respecto al plano normal a los dos visualizadores alfanuméricos (9, 10).

3. Dispositivo conforme a la reivindicación 1 o la reivindicación 2, caracterizado en que la porción (12a) de la envoltura (12) encarada a la boca radiante de dicha bocina (15, 16) presenta una pluralidad de lumbreras (20) provistas de orlas (20a) a modo de tejas, orientadas de modo que desvían las radiaciones sonoras
25

en la dirección que, una vez está instalado el dispositivo, corresponde a la dirección de marcha del vehículo automóvil.

5 4. Dispositivo conforme a una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por comprender dos bocinas exponenciales (15, 16) que están dispuestas aflancadas y tienen los respectivos conos externos (15c, 16c) empalmados de modo que forman una boca radiante única.

10

5. Dispositivo de señalización óptica y acústica aplicable al techo de un vehículos automóvil.

15

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 9 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

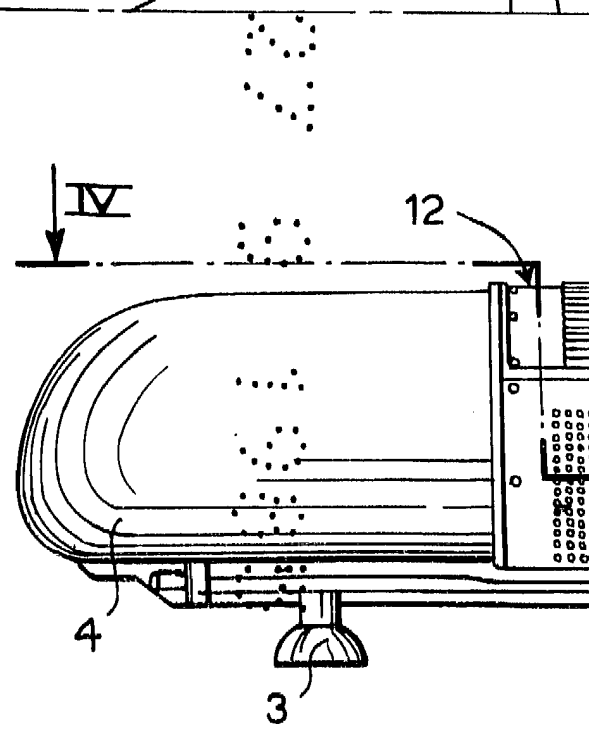
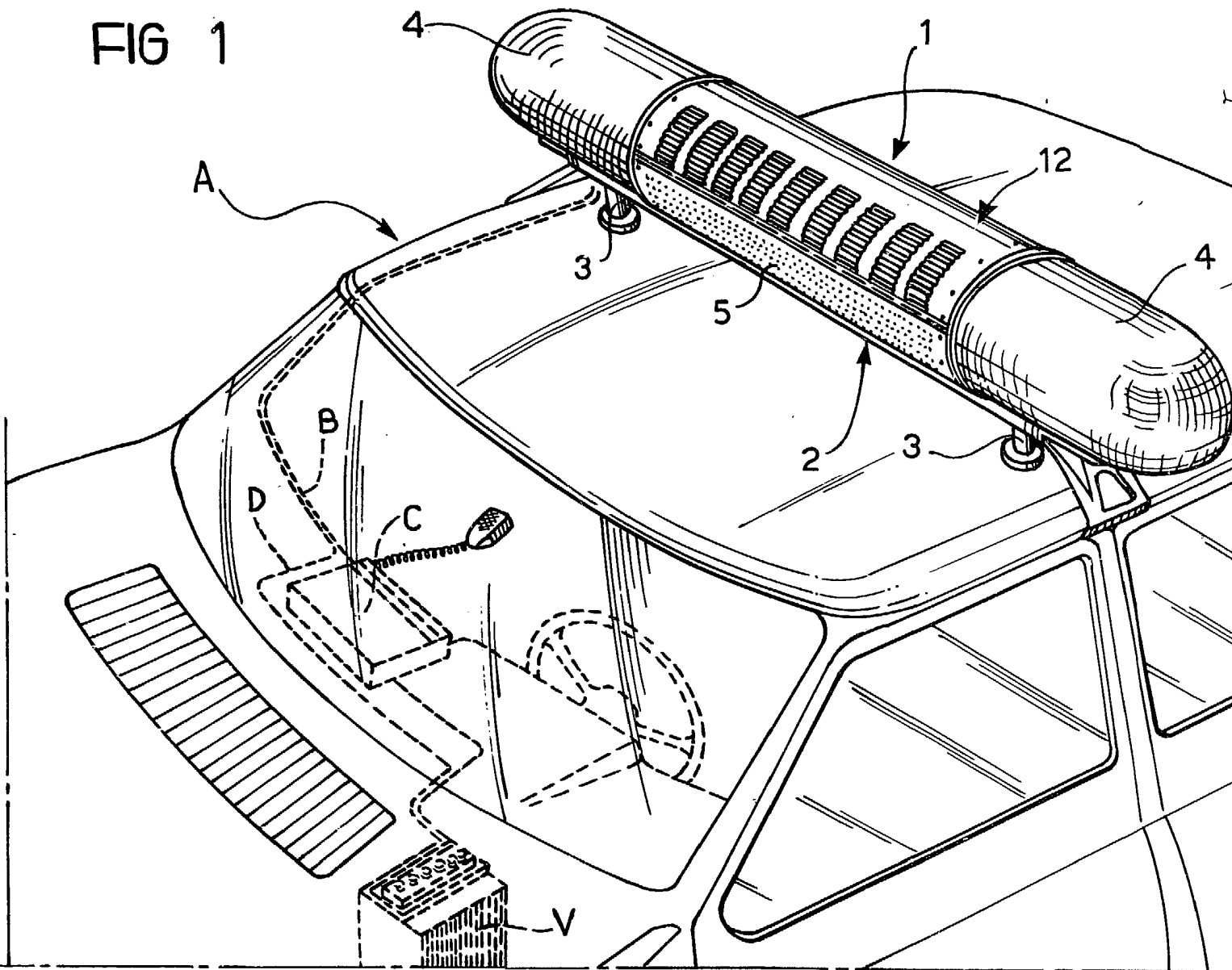
Madrid, a 10 Septiembre 1.985

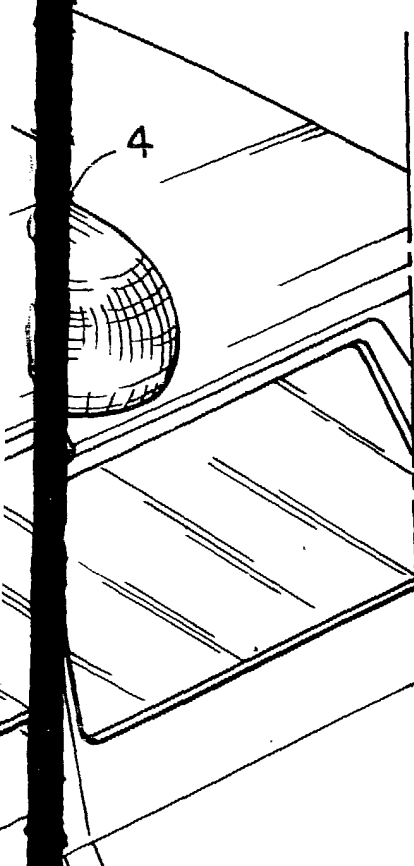
20

p.a.

~~JAIME ISERN~~
P. P.
~~LUISA ISERN CUYAS~~

FIG 1





Madrid, a 10 SET. 1985

p.a.

Jaime ISERN CUYAS
P. P.

Firmado: Jaime Isern Jara

FIG. 2

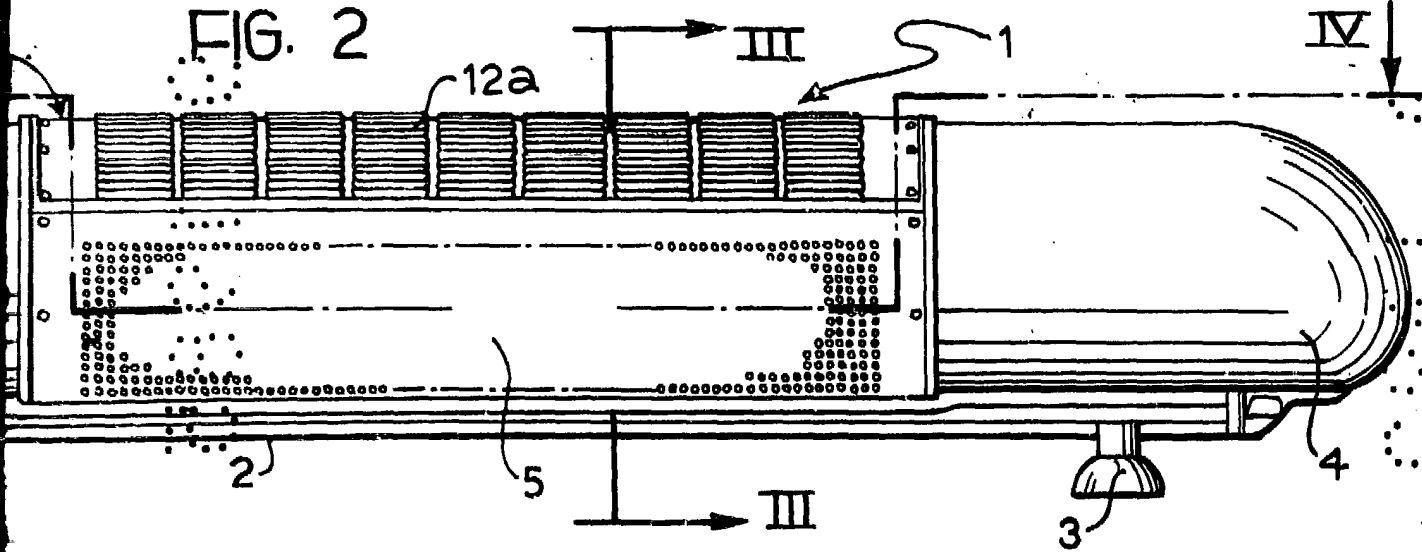
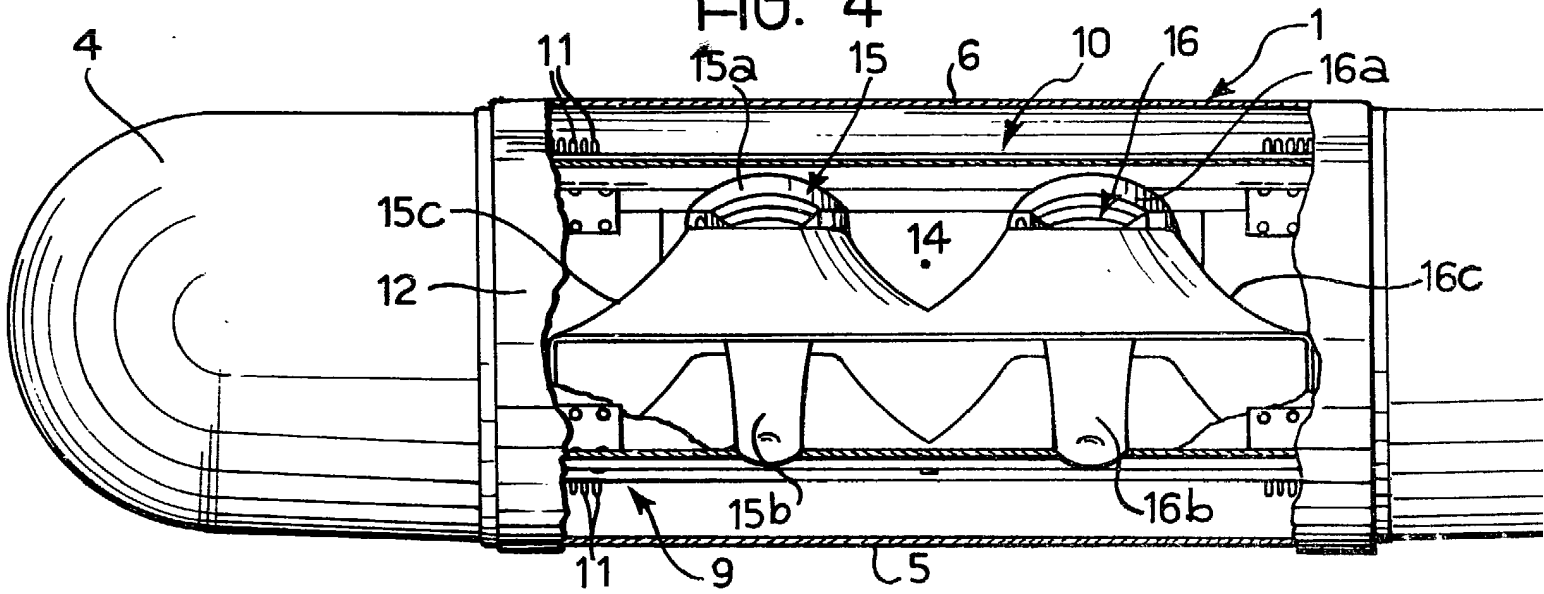


FIG. 4



Madrid, a 10 SET. 1985

p.a.

Ing. ... S.p.A.

... Jara



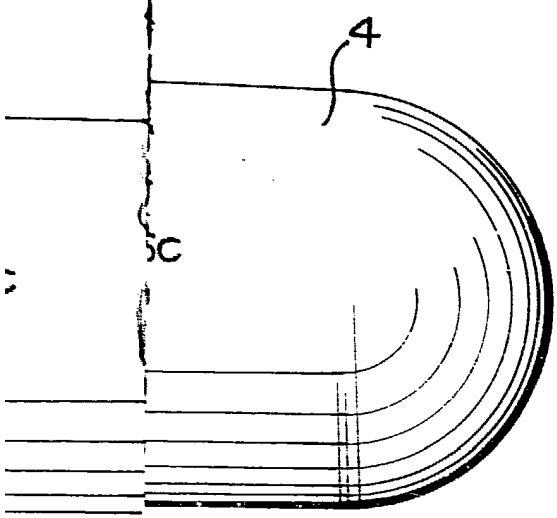


FIG. 3

