

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

18 ES	11	NUMERO	19 Y
	21	288.935	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		2.8.1985	

1 OCT 1985

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS	
31 NUMERO			

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	
	B 62B 7/06	

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIEN TO PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

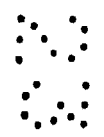
DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08013 BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento para coches-silla infantiles.



Este asiento es del tipo que comprende en su parte delantera el acoplamiento articulado de un complemento destinado al apoyo de las piernas del niño, cuyo complemento presenta unos medios de regulación que permiten situar al mismo en una posición baja normal y en otra posición elevada utilizada cuando el niño adopta una posición tumbada para dormir.



Generalmente este complemento para el apoyo de las piernas comprende unos brazos laterales relacionados entre sí y que a su vez se relacionan con el chasis por medio de compases, pletinas con ranuras, u otros medios que permitan la disposición de dicho complemento en las dos posiciones indicadas.

Precisamente estos medios posicionales del complemento apoyapiernas son los que se han mejorado en el presente modelo, los cuales comprenden básicamente en cada lateral una tornapunta telescópica que relaciona articuladamente la zona media de los brazos laterales del complemento con la zona extrema delantera de los largueros laterales que constituyen el bastidor del asiento, cuyas tornapuntas presentan inferiormente un tope que estabiliza la posición baja del complemento

al apoyarse sobre la correspondiente pata delantera del coche-silla, cuyo complemento al ser manualmente elevado queda bloqueado automáticamente en su posición elevada mediante un dispositivo elástico el cual comprende una palanca que al ser pulsada desbloquea dicha posición para pasar el complemento a su posición baja por gravedad.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en alzado lateral el asiento y el complemento apoyapiernas, en su posición baja,

la figura 2 muestra, asimismo en alzado, dichos asiento y complemento, en la posición elevada de éste, y

la figura 3 ilustra, también en alzado lateral, la disposición de asiento y complemento en la posición plegada del coche-silla.

De acuerdo con los dibujos, el asiento -1- se halla sustentado por dos largueros laterales -2- en el extremo delantero de los cuales están articulados sendos brazos -3- que forman parte del complemento para el apoyo de las piernas, cuyos brazos se relacionan

entre sí con los medios oportunos (no representados) :
tales como unas pletinas cruzadas articuladas.

Es característico el hecho de que estos brazos
se relacionen con la zona delantera de los largueros..
5 del asiento mediante respectivas tornapuntas telescópi-
cas formadas por un elemento interior -4- y otro
exterior -5-, el primero de los cuales articula por
su extremo libre -6- en dichos largueros, mientras que
el elemento exterior -5- articula por su otro extremo
10 -7- en la zona media de los brazos -2-.

Este punto de articulación -7- forma un saliente
lateral que establece tope contra la pata delantera
correspondiente -8- para estabilizar al complemento
apoyapiernas en su posición baja (figura 1).

15 Para mantener dicho complemento en su posición
elevada (figura 2) se ha previsto un dispositivo blo-
queador que está constituido por una palanca -9- de
sección transversal en U que por su parte central -10-
articula en una oreja exterior del propio elemento
20 externo -5- de las tornapuntas, mientras que en su
extremo activo comprende un pasador -11- transversal
que atraviesa al elemento exterior -5- por una abertura
-12- del mismo y se encaja en una muesca -13- prevista
en el borde inferior del elemento telescópico interior
25 -4- (figura 2).

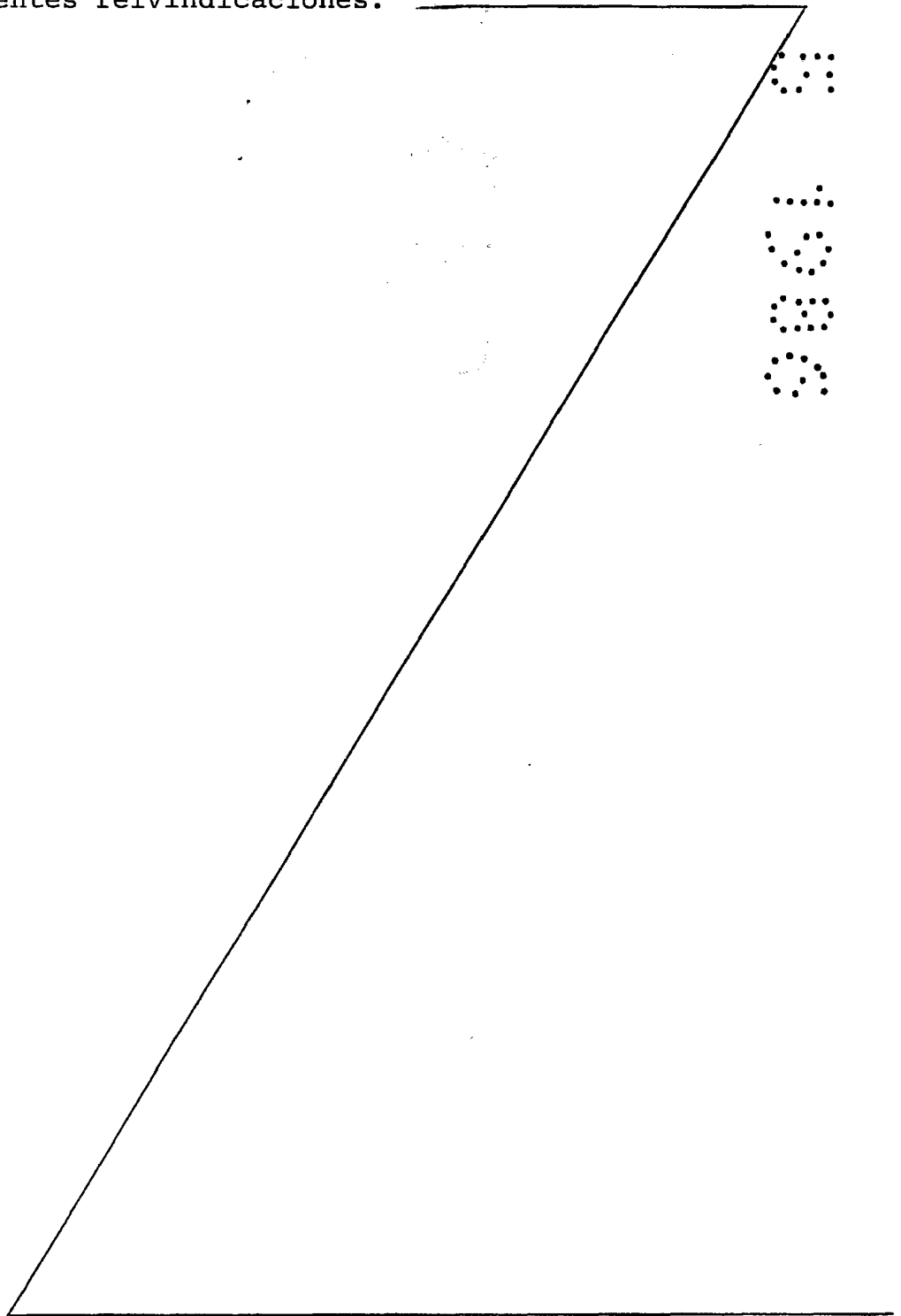
Esta posición de bloqueo es mantenida por la presencia de un resorte -14- montado, entre palanca -8- y elemento exterior -5-, en el extremo opuesto al del pasador -11-. Para el desbloqueo y pasar el complemento apoyapiernas a su posición baja, basta con pulsar el citado extremo de la palanca -9- para comprimir el muelle -14- y separar al pasador -11- con respecto de la muesca -13-.

El complemento para el apoyo de las piernas puede ir complementado con un reposapiés -15- y frontalmente irá tapizado como se crea oportuno. En el caso que se deseen distintas posiciones en la elevación del apoyapiernas se practicarán en el elemento telescópico interior -4- tantas muescas -13- como posiciones se quieran.

Con la referencia -16- se indican los laterales que forman el bastidor de soporte del respaldo y que se articulan inferiormente a los largueros -2- del bastidor del asiento.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento para coches-silla infantiles en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más

adecuados y con los accesorios más convenientes por
quedar todo ello comprendido en el espíritu de las
siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Asiento para coches-silla infantiles, del tipo que comprende en su zona delantera un complemento articulado para el apoyo de las piernas y que presenta sendos brazos laterales, caracterizado esencialmente porque en cada lateral dicho brazo se relaciona con el larguero del asiento mediante una tornapunta telescópica y articulada por sus extremos, respectivamente, a los citados brazo y larguero, comprendiendo la tornapunta un dispositivo bloqueador, de la posición elevada del apoyapiernas, y un tope, que en la posición baja del mismo descansa sobre la pata delantera del coche-silla.

2.- Asiento para coches-silla infantiles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el dispositivo bloqueador consiste en una palanca articulada en el elemento exterior de la tornapunta y que está solicitada elásticamente hacia su posición activa en la que un saliente extremo de dicha palanca atraviesa a dicho elemento exterior y encaja en, al menos una muesca del elemento interior de la tornapunta.

3.- ASIENTO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.
Consta la presente memoria descriptiva de

ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos

Barcelona, 2 de Agosto de 1.985

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

M. PASTELLS TEIXIDÓ

p. p.



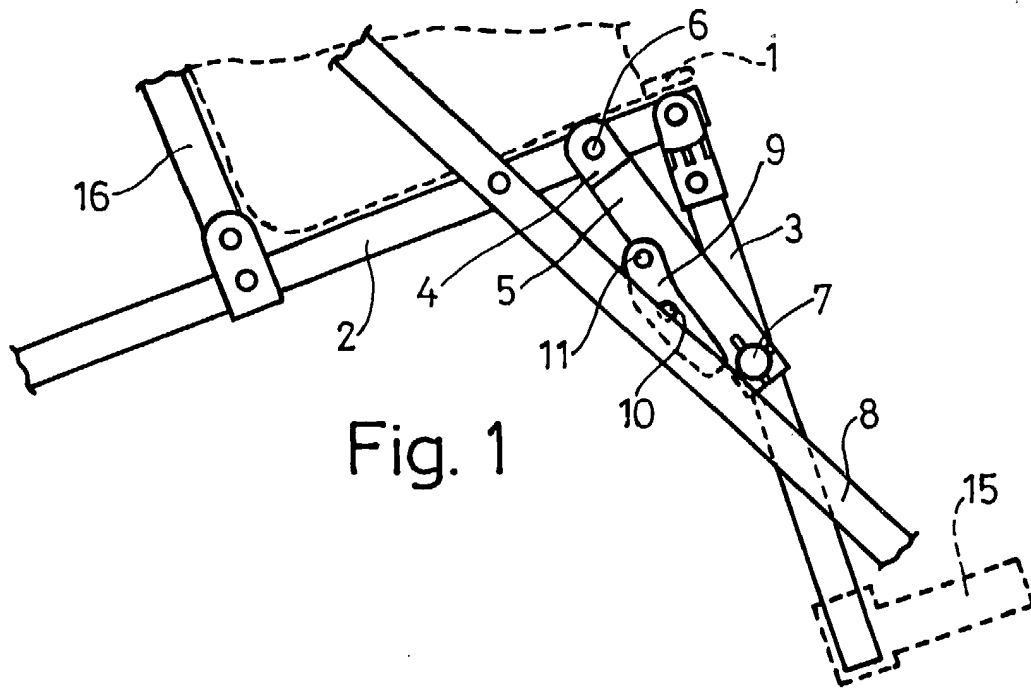


Fig. 1

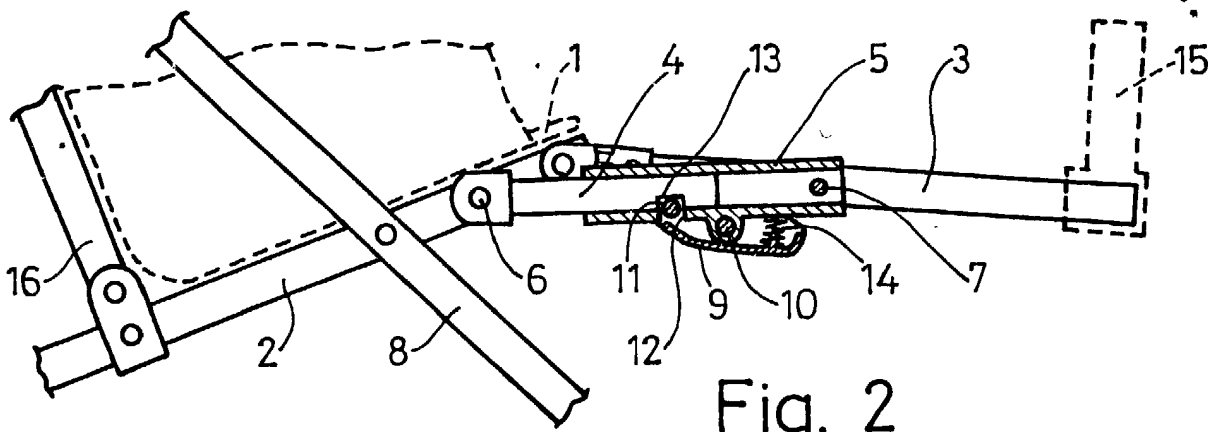


Fig. 2

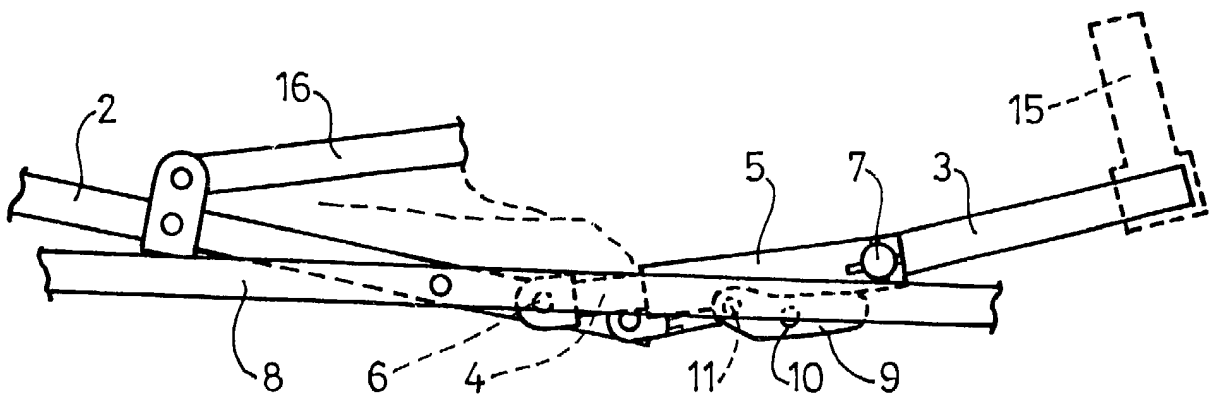


Fig. 3

Barcelona, 2 Agosto 1985

M. PASTELLS TEIXIDÓ

B. P.

Escala variable.