

288930



288930

**PATENTE DE INVENCION.**

por 20 años

por "Dispositivo transbordador sin fin con superficies superpuestas constantemente horizontales" - - - - -

a favor de Don Pablo SEBASTIA MARTI, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Enamorados nº 102.

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

La patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva tiene por objeto un dispositivo transbordador sin-fin que permite el transporte de productos de manera continua por dos superficies superpuestas manteniéndolos constantemente sobre un apoyo horizontal desde su colocación en el dispositivo transbordador hasta su apartamiento después de haber efectuado todo el recorrido completo, lo cual aporta apreciables ventajas en economía de mano de obra y tiempo respecto a los transbordadores conocidos de ida y vuelta en los que el cambio de dirección en el camino del producto debe hacerse manualmente.

Consiste esencialmente el dispositivo transbordador



5  
10  
15  
20  
25

sin fin de la invención en dos secciones o superficies planas horizontales paralelas y superpuestas constituidas por sendas guías formadas con barras de perfil adecuado por las que se deslizan o corren un número determinado de carretillas a ambas extremidades de las cuales separadas de las mismas y con movimiento vertical de ascenso y descenso hay unas porciones de guía similares factibles de coincidir en extensión de continuidad respectivamente con cada sección de guía central según la posición que el mecanismo de gobierno les comunique de manera tal que ocupadas ambas secciones superior e inferior de guía por carretillas portadoras una carretilla que ocupa la porción de guía separada de la extremidad de entrada o recepción, cuando ésta está en extensión de continuidad con la superficie superior de guía, puede ser empujada por un órgano adecuado sobre la misma empujando a su vez todas las carretillas que ocupan tal superficie de guía y apartando la última sobre la porción de guía separada de la extremidad opuesta, momento en que actúa el mecanismo de gobierno el descenso de dichas dos porciones de guía separadas haciendo que desciendan, y con ellas la carretilla, hasta coincidir en extensión de continuidad con la superficie inferior de guía deteniéndose en ese instante el mecanismo de descenso permitiendo que otro órgano adecuado empuje la carretilla que ha descendido sobre esta última superficie de guía la que a su vez empuja todas las carretillas que ocupan dicha superficie y con ello coloca la última de ellas sobre la porción de guía separada de la extremidad opuesta que esta vez hace la función de salida o entrega, apartado el producto contenido en esta carre-



tilla última el mecanismo de gobierno actúa el ascenso de las porciones de guía separadas que pasan a situarse otra vez a su posición elevada inicial reemprendiéndose así nuevamente el ciclo.

5           La descripción de un caso de ejecución práctica del dispositivo transbordador de que se trata, facilitado a título de ejemplo tan solo, permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la disposición esencial del mismo, así como de que fácil y sencilla manera funciona.

10           En el dibujo adjunto, al cual nos referimos al describir el ejemplo, la figura 1 representa esquemáticamente el dispositivo en vista longitudinal en alzado, siendo la figura 2 una vista ortogonal de la figura 1 sin el órgano impulsor de las carretillas.

15           Como queda perfectamente de manifiesto en dichas figuras el dispositivo transbordador comprende dos guías horizontales 1 y 2, formadas por sendos ralles 3 y 4, dispuestas a conveniente distancia una encima de la otra de manera que se correspondan paralelamente y dos porciones de guía colocadas respectivamente a cada extremidad de las guías 1 y 2, formando las plataformas 5 y 6 de un aparato de ascensión y descenso, las cuales son factibles de coincidir al mismo tiempo en extensión de continuidad ya sea con la guía 1 o bien con la guía 2 según su posición y son gobernadas por un dispositivo de gobierno, no representado en el dibujo, que las mueve sincronizadamente en relación con unos órganos impulsores 7 y 8 dispuestos opuestamente entre sí al nivel de cada guía destinados a impulsar unas carretillas 9 a lo largo del trayecto del transbordador.

20

25



288930

El funcionamiento del dispositivo transbordador, suponiéndolo aplicado en este caso en el interior de un horno de panificación es el siguiente:

5 Se coloca la coadura en la carretilla portadora 9 que se halla situada en la porción de guía que forma la plataforma movible 5 y se pone en marcha el dispositivo; el órgano impulsor 7 a través de un vástago 10 empuja dicha carretilla hacia la guía 1 a la vez que la obliga a empujar las restantes carretillas que ocupan esta guía de manera que la carretilla que ocupa el extremo opuesto de la hilera pasa a ocupar la porción de guía que forma la otra plataforma movible 6, momento en que el mecanismo de gobierno acciona el descenso de las plataformas 5 y 6 disponiéndolas en extensión de continuidad con la guía inferior 2, asimismo ocupada por carretillas, logrado lo cual el mecanismo de descenso se detiene y actúa el del órgano impulsor 8 de modo que su vástago 11 empuja la carretilla que ha descendido hacia la guía inferior 2 obligándola a su vez empujar las restantes y con ello a que la última carretilla de esta hilera ocupe la porción de guía que forma la plataforma movible 5, momento en el cual la coadura que en ella hay por haber recorrido a velocidad calculada durante dos veces, en ida y vuelta, la longitud del horno puede retirarse ya de dicha carretilla debidamente cocida, siendo sustituida por otra coadura la cual, al ascender las plataformas sigue una trayectoria igual a la que siguió la coadura cocida apartada, repitiéndose así los ciclos y elaborándose el pan o producto deseado con toda comodidad, facilidad y mediante un solo operario.

Como es natural, manteniendo la estructuración esencial del dispositivo transbordador en la forma que acaba de defini-



marse y demostrarse, podrán ser variables las formas y dimensiones de las diferentes partes integrantes de cada caso de ejecución del mismo, los metales aleaciones y otros materiales que se empleen en la fabricación de tales partes, el tipo de gobierno de actuación del mecanismo del dispositivo, que podrá ser manual, mecánico, eléctrico, hidráulico y neumático y cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la producción y en la utilización de los dispositivos transbordadores que se fabriquen de acuerdo con el de la invención siempre que no acusen alteración sensible de la esencialidad del mismo por ser respecto a ella de carácter secundario, accidental o accesorio.

#### NOTA

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un dispositivo transbordador sin-fin con superficies superpuestas constantemente horizontales, caracterizado por el hecho de estar constituido de dos secciones horizontales paralelas y superpuestas formadas por sendas guías de perfil adecuado, por las que se deslizan o corren un número determinado de carretillas en ambas extremidades de las cuales, separadas de las mismas y con movimiento de ascenso y descenso, hay unas porciones de guía similares factibles de coincidir en extensión de continuidad respectivamente con cada sección de guía central, según la posición que un mecanismo de gobierno les comunique, y



unos órganos impulsores encargados de empujar las carretillas a través del dispositivo en fases alternadas sincronizadamente con los movimientos de ascenso y descenso de las citadas porciones de guía laterales.

5

2.º Un dispositivo transbordador sin-fin con superficies superpuestas constantemente horizontales.

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 31 de Mayo de 1963.

P. p. de Don Pablo SEBASTIA MARTI.

J. BONET DEL RIO  
P. R.



288930

FIG. 1

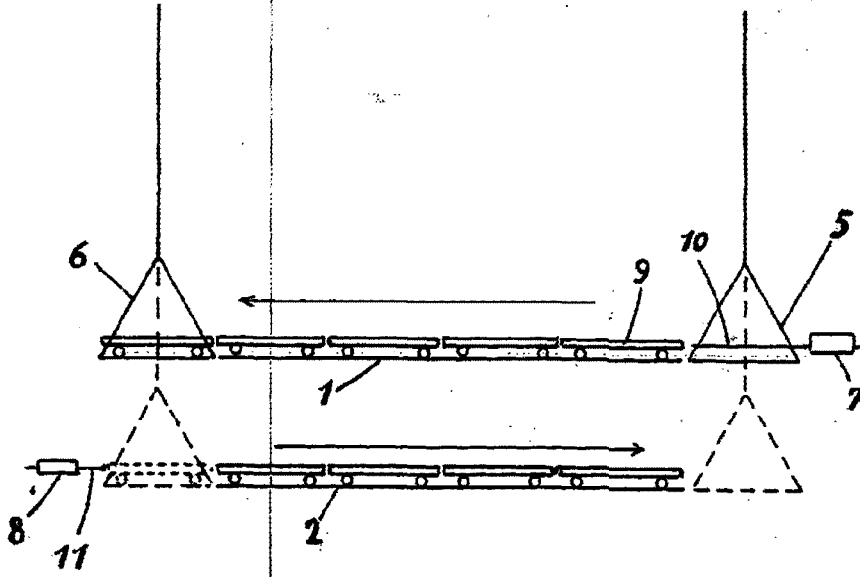
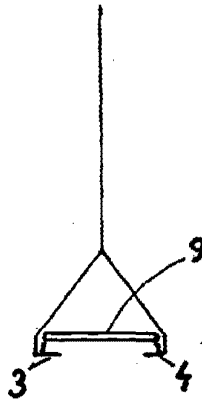


FIG. 2



BOB...  
B...  
S...  
P...