



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	Nº 2 8 8 8 8 8	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	30 AGO. 1985	

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60S 9/14

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

Dispositivo para el embarque y desembarque de carritos de inválidos para su transporte en vehículos.

(71) SOLICITANTE (ES)

D. Enrique Pérez Larraga y D. Jorge Ordóñez Rey. (Ambos españoles).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

31011 PAMPLONA - Monasterio de Eunate, 2 - 3ª E.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo
para el embarque y desembarque de carritos de inválidos pa-
ra su transporte en vehículos, mediante el cual se permite
de una forma segura y cómoda el transporte de dichas perso-
5 nas sin necesidad de hacerles abandonar su carrito.

El dispositivo consiste en esencia en un armazón, que se
desplaza longitudinalmente por la base del vehículo hasta
llegar al borde del mismo, en cuyo momento con ayuda de un
grupo motobomba se hace descender dicho armazón hasta col-
10 carlo al ras del suelo. En esta posición se empuja a mano
al carrito encarrilando sus ruedas, por unos perfiles enca-
rriladores provistos de pistas antideslizantes, hasta hacer
llegar las mismas a sendos topes previstos para limitar el
avance de estas ruedas. Una vez ubicado el carrito en su si-
15 tío correspondiente, se le sujeta, impidiendo su salida,
mediante unas correas de seguridad. Esto realizado, utili-
zando un motor eléctrico, se acciona el grupo motobomba y
se eleva toda la armadura hasta el nivel del suelo del ve-
hículo, hasta que quede alineada dicha armadura con los ca-
20 rriles de deslizamiento. Sobre dichos carriles se le hace
discurrir hasta ocupar el interior del vehículo tanto la
armadura como el carrito en ella ya contenido y sujeto.
Para mayor claridad explicaremos las características del
dispositivo que se reivindica, con ayuda de las adjuntas fi-
25 guras, que corresponden a una de las formas en que puede
realizarse su ejecución, y consiguientemente, sin carácter
alguno limitativo, puesto que se presenta a título de ejem-
plo de realización, ya que la forma, dimensiones y materia-
les con los cuales se fabriquen sus componentes, serán en
30

1 cada caso los que se estimen mas oportunos, sin que tales
variaciones, así como las que se hagan en detalles de pre-
sentación u organización, afecten a la esencialidad reivin-
dicada, por lo que los dispositivos para el transporte en
5 vehículos de inválidos instalados en sus carritos, que se
fabriquen dentro de la idea general reseñada, con cualquier
ra de esas modificaciones, no serán sino variantes igual-
mente comprendidas y protegidas por el presente registro..

10 La fig. 1 es un esquema del vehículo, en vista lateral, ..a..
condicionado para el transporte de un inválido dentro de
su silla de ruedas.

15 La fig. 2 es la vista también esquemática en alzado del ve-
hículo acondicionado, como la fig. 1, pero mostrando al in-
válido en su silla en el momento de iniciar su subida o ..
terminando la bajada del mismo.

La fig. 3 presenta un escorzo del mecanismo en el punto de
bajar o subir a medio camino.

20 Y por último la fig. 4 es una vista esquemática de la parte
anterior del mecanismo visto desde el conductor del vehícu-
lo acondicionado.

25 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre
ellas designan las partes y detalles del dispositivo repre-
sentado, que interesan a los fines de esta memoria, la des-
cripción del mismo es como sigue:

30 La armadura soporte del asiento de inválido consiste en
esencia en unos perfiles 11 (fig. 1) que sirven de carril
al paso de las ruedas del carrito, y que además están provis-
tos de unas pistas antideslizantes 19 (fig. 3). Completan
la estructura por una parte los pasamanos 7 (figs. 1 a 3)

1 y por otra los perfiles 12 (figs. 1 y 2) de sustentación
perpendiculares a los 11 a que nos hemos referido anterior
mente.

5 Esta armadura se completa mediante unos calzos 10 que sir-
ven para el inicio de la subida o el final del descenso del
carril, y además de un asidero 5 para la sujeción personal
del inválido, que apoya, por otra parte, en el protector
17 (fig. 3) el cual está acolchado y sirve también de em-
bellecedor. El final del recorrido del carrito dentro del
10 dispositivo se ve limitado por los topes 18, que definen
la situación final de las ruedas delanteras del carrito....
Completa la armadura los tirantes 20, que mantienen parale-
las entre sí tanto los perfiles 11 como los pasamanos 7.
Las pletinas laterales 12 arman y soportan los pasamanos 7,
15 los perfiles en U 11 y los ángulos reforzados 13, los cua-
les se deslizan por las ranuras guías 15 situadas en las
columnas soporte 4 (figs. 1 y 2) e impulsadas por los cilin-
dros hidráulicos 3.

20 Por otro lado se encuentra el acondicionamiento 2 del depó-
sito de alimentación del motor hidráulico y del motor eléc-
trico que acciona el mecanismo de elevación, los cuales se
encuentran sobre los carriles 1 de deslizamiento, sobre los
que discurrirá la armadura que soporta el carrito una vez
izada hasta su altura correspondiente.

25 En la fig. 1 se muestra la silla de ruedas 6 del inválido,
instalada en un vehículo acondicionado 8, en el que ha en-
trado por la puerta trasera 9.

30 La subida y descenso del carrito de inválido en la armadura
se facilita mediante los calzos 10, que se muestran en las

1 figs. 1 a 3 ambas inclusive.

El desplazamiento longitudinal de la armadura sobre el pavimento del vehículo se hace apoyando los patines 14 (fig. 3) sobre los carriles de deslizamiento 1.

5 El debido paralelismo de los cilindros hidráulicos 3 se realiza mediante la varilla 16 (fig. 3) de armado de las columnas 4.

10 Por último, se puede observar en la fig. 3 las correas 21. que sirven para sujetar el carrito una vez introducido en la armadura.

En la fig. 4 que se muestra el dispositivo visto desde el lugar del conductor del vehículo, se observa el motor y depósito de alimentación 22 en su acondicionamiento 2.

15 El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

20

25

30

REIVINDICACIONES

1 - Dispositivo para el embarque y desembarque de carritos de inválidos para su transporte en vehículos, caracterizado porque está constituido por dos carriles colocados sobre la plataforma del vehículo perpendicularmente a la entrada del mismo, sobre los que se deslizan el conjunto formado por dos columnas provistas de sendas ranuras guías y los correspondientes cilindros hidráulicos, deslizándose por las ranuras sendos ángulos reforzados de los que pende la plataforma de elevación y descenso de la silla del inválido.

2 - Dispositivo, según reivindicación anterior, caracterizado porque la plataforma de elevación y descenso está constituida por una armadura conformada por dos perfiles en U encarriladores, cuya parte superior está provista de pistas antideslizantes, completando la plataforma sendos pasamanos que se fijan a los perfiles encarriladores de las pletinas laterales de la armadura, entre las cuales está situado el protector acolchado, completando por el extremo opuesto el armado con un tirante rígido.

3 - Dispositivo, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se completa la plataforma de elevación y descenso con unos topes limitadores del recorrido de las ruedas, situados en el extremo de los perfiles de encarriladores y próximos al protector acolchado, así como calzos de inicio de subida y descenso en la entrada de dichos perfiles en U encarriladores, estando dispuestas en la parte media de los pasamanos sendas correderas de amarre del carrito.

4 - Dispositivo, según reivindicaciones anteriores, carac-

1
5
10
15
20
25
30

1 terizado porque los cilindros hidráulicos son alimentados
por un depósito y un motor eléctrico situados al pie de
los mismos y en el lado opuesto a la plataforma de eleva-
ción y descenso, sirviendo consiguientemente de contrapeso.

5 5 - Dispositivo para el embarque y desembarque de carritos
de inválidos para su transporte en vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva y consta de seis hojas de texto foliadas y escri-
tas a máquina por una sola de sus caras y el plano que a
10 la misma se acompaña.

MADRID 30 AGO. 1985

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Pedro Matamoras

20

25

30

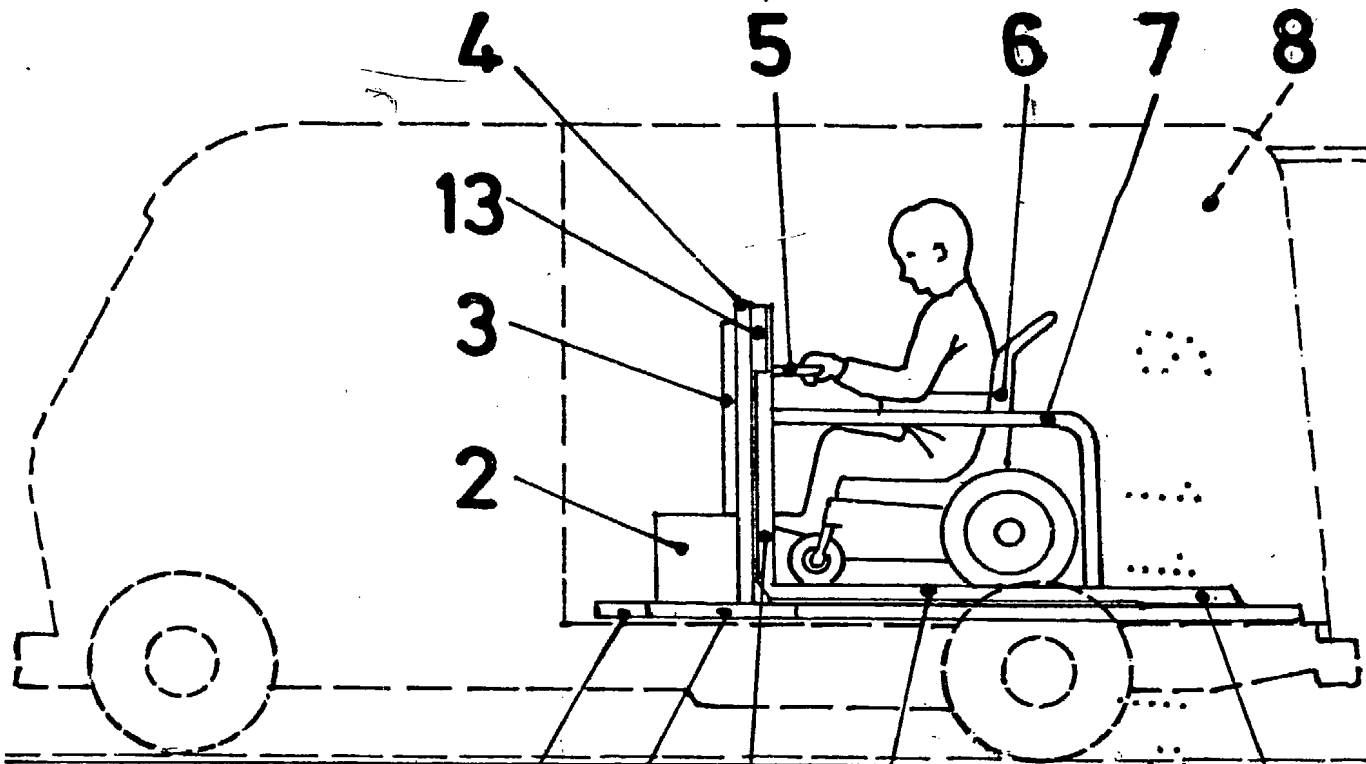


FIG. 1.

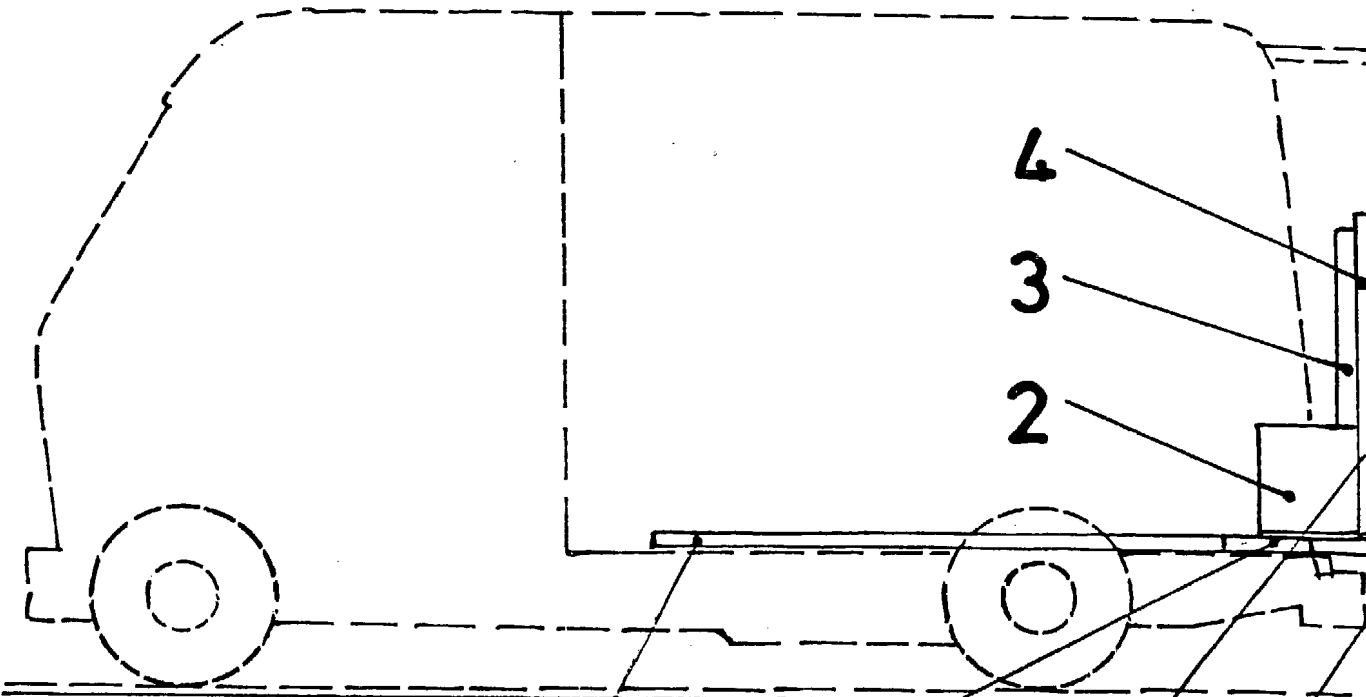


FIG. 2.

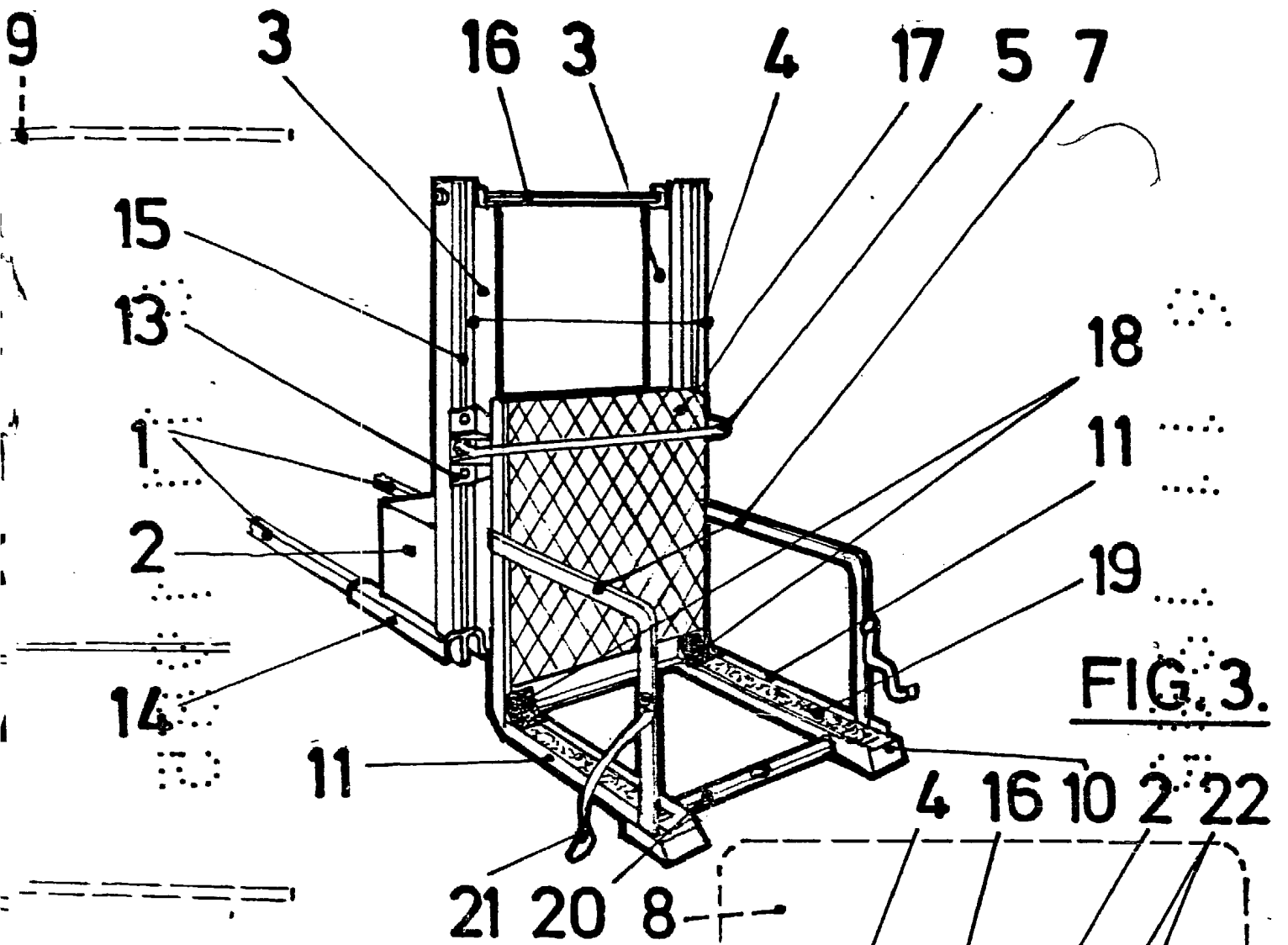


FIG. 3.

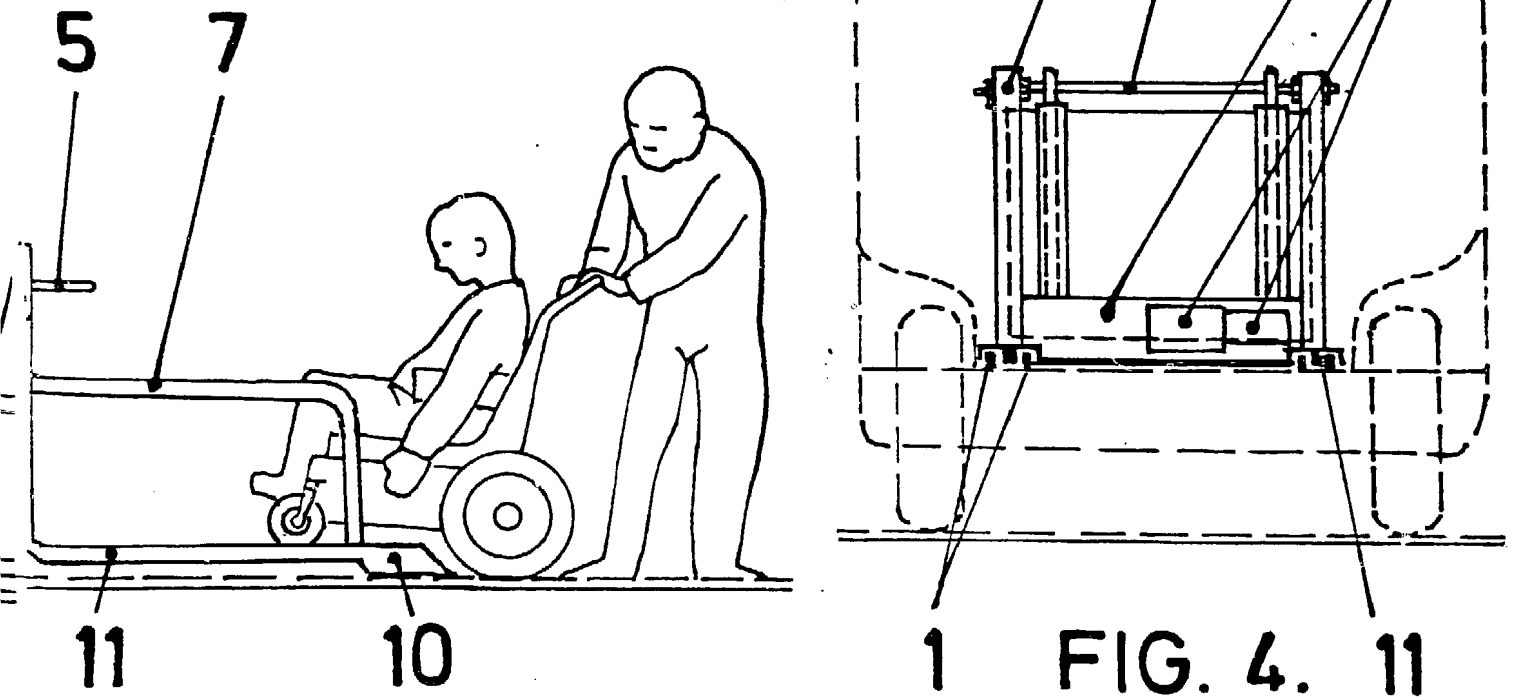


FIG. 4.

ESCALA VARIABLE
 CARLOS BOER
 P. F.

Fdo: Pedro Matamorón