

288856



288856

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JUAN JOSE AMAS GARATE, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN ABADIANO (Vizcaya)B^s Matiena

s o b r e:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ROTULAS DE DIRECCION PARA VEHICULOS"

Con la presente solicitud se trata de proteger los perfeccionamientos en las rótulas de dirección para vehículos, con los cuales se consiguen grandes ventajas, las cuales se pasarán a describir más adelante.

5 La rótula objeto de la invención se refiere más en particular para aplicación a los vehículos de tubo y espiga hidráulica con seguridad y auxiliar con muelle.

En la actualidad estas rótulas presentan innumerables defectos y roces, aún a pesar de ser hidráulicas, y otros inconvenientes que vienen a demostrarse y aparecer con el uso y rodaje del vehículo.

10 Con la rótula objeto de la invención quedan totalmente obviados estos inconvenientes ya que en este tipo de rótula no

288856



5 existe el roce, introduciéndose en la cámara de presión el aceite o grasa, por medio de los correspondientes engrasadores; e independientemente de todo esto, lleva también dos muelles de seguridad uno a cada lado de la arandela de movimiento hidráulico, provista de su retén de aceite o grasa y un tapón de cierre. Este tipo de rótula es para espiga o tubo.

La única pieza que pueda sufrir desperfectos es el retén, pero presenta la gran ventaja de ser recambiable muy fácilmente y sin inconvenientes.

10 Por lo que se refiere a materiales se emplearán todos aquellos que resulten aptos para el fin a que se les destina.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

15 La única figura representada es una sección longitudinal de la rótula.

20 Consiste la presente invención en los perfeccionamientos en las rótulas de dirección para vehículos, caracterizados porque la espiga-tubo (1) lleva acoplada una carcasa cilíndrica (2) en la que se aloja el correspondiente vástago de sujeción (3) del también vástago cónico (4).

25 El vástago de sujeción (3) presenta otro vástago de menor diámetro (5) de acondicionamiento que pasa el grueso de la carcasa (2) y se introduce en el tubo (1); este vástago (3) presenta en la zona media del interior de la carcasa, acoplado un anillo o arandela (6) de movimiento hidráulico dando lugar a la formación de las dos cámaras de presión (7) en virtud de las cuales se realiza su función hidráulica. Con el fin de lograr una mayor seguridad el vástago (3) lleva alojados en las zonas de las expresadas
30 cámaras, unos muelles de seguridad (8 y 8').

La carcasa (2) es cerrada mediante el correspondiente tapón (9), llevando conjuntamente un retén (10) y una arandela (11) de

-3-

288856



sujeción del mismo.

En un punto determinado de la carcasa (2) se disponen los necesarios engrasadores (12) por donde se lleva a cabo la inyección del aceite para llenar las cámaras de presión donde se realiza la función hidráulica.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Perfeccionamientos en las rótulas de dirección para vehículos, caracterizados porque la espiga-tubo lleva acoplada una carcasa cilíndrica en la que se aloja el correspondiente vástago de sujeción del también vástago cónico.

2ª.-Perfeccionamientos en las rótulas de dirección para vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque el vástago de sujeción presenta otro vástago de menor diámetro para su acondicionamiento, el cual pasa el grueso de la carcasa y se introduce en la espiga-tubo, denotando el vástago de sujeción en la zona media del interior de la carcasa, acoplado un anillo de movimiento hidráulico dando lugar a la formación de dos cámaras de presión en virtud de las cuales se realiza su función hidráulica.

3ª.-Perfeccionamientos en las rótulas de dirección para vehículos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque para lograr una mayor seguridad de acción, el vástago de sujeción del vástago cónico lleva alojados en las zonas de las expresadas cámaras unos muelles de seguridad.

4ª.-Perfeccionamientos en las rótulas de dirección para vehículos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados por-

288856



que la carcasa es cerrada mediante un tapón, llevando conjuntamente a éste un retén y una arandela de sujeción del mismo, y a su vez la carcasa exteriormente presenta unos engrasadores por donde se lleva a cabo la inyección de aceite para formar las cámaras de presión de la rótula hidráulica.

5

5*.-PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ROTULAS DE DIRECCION PARA VEHICULOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

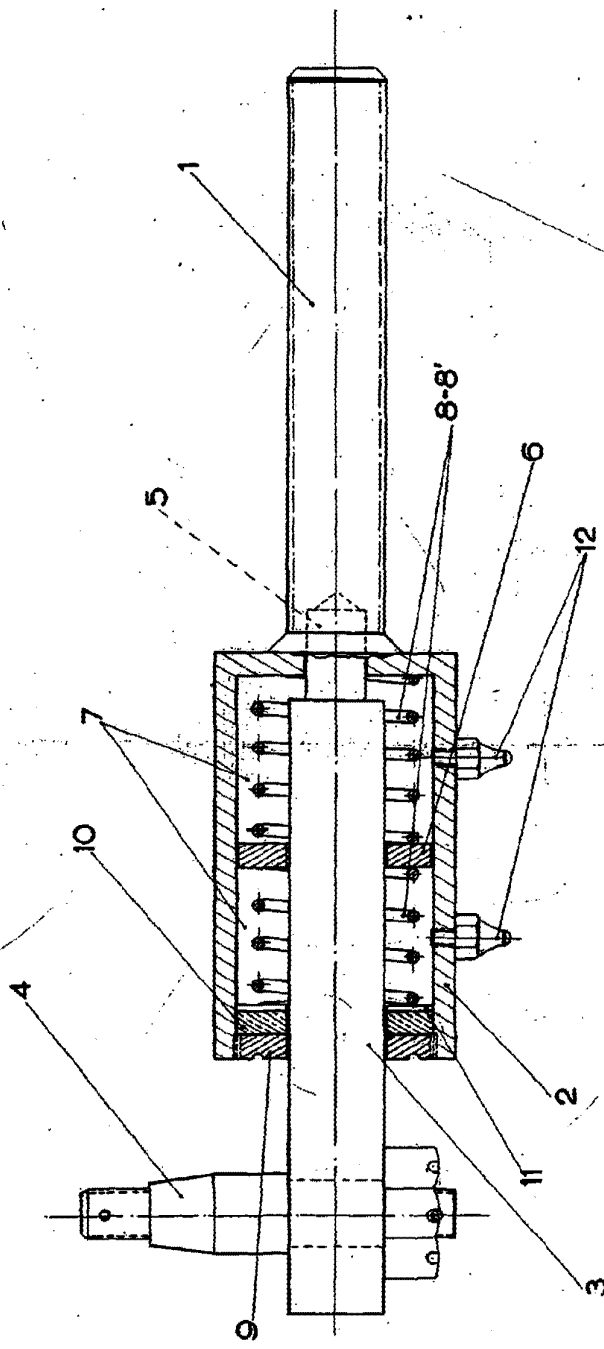
10

Madrid, 8 de junio de 1.963

D. JUAN JOSE ANAS GARRATE

NOVA UNEN

288856



ESCALA VARIABLE
Madrid, 1968 - JUN 2007 - de 8