

| | | |
|-------|--------------------------|------|
| 19 ES | 11 NUMERO | 10 Y |
| | 21 | |
| | 22 FECHA DE PRESENTACION | |
| | 22-Agosto-1.985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- MAR 1986

| | | |
|-----------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO | | |

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. Cl. 4 A45F 5/12 / B65D 85/00...: |

53 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CAJA PARA EL TRANSPORTE POSTAL DE LIBROS Y SJMILARES"

.....

.....

71 SOLICITANTE (S)

CARTONAJES UNION, S.A.

.....

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Apartado 74, Camino Viejo del Grao, s/n, Gandia, (Valencia)

.....

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON ALFONSO DIEZ DE RIVERA (MOD.-8.406)

MCS/.

El presente invento se refiere a una caja -
para el transporte postal de libros o similares, hecha a -
partir de una lámina de cartón o material análogo.

5 La citada caja se arma a partir de una pie-
za elemental o de partida que es enteriza y de contorno -
exactamente rectangular, formándose la totalidad de la ci-
tada caja por simples plegado y giro de las diversas par-
tes de la citada pieza laminar, apropiadamente troqueladas,
con lo que se puede realizar el empaquetado del libro o -
10 análogo de una manera rápida y sencilla.

A continuación se describirá una realización
ilustrativa y en ningún sentido limitativa del objeto del
invento haciendo referencia a los dibujos que se acompañan,
en los cuales:

15 La figura 1, es una vista en planta de la
pieza de partida desarrollada, troquelada y con las líneas
de doblez señaladas;

La figura 2 es una vista en perspectiva de
la pieza de la figura 1 parcialmente plegada como un paso
previo para la formación de la caja; y

20 La figura 3 es una vista en perspectiva de
la caja completamente armada y cerrada.

Como se representa particularmente en la fi-
gura 1, la pieza laminar a partir de la cual se forma la -
caja del presente invento tiene un contorno perfectamente
rectangular, con lo que no se produce en absoluto ningún -
desperdicio de material, estando la citada pieza rectangu-
lar dividida en dos partes o zonas desiguales 1 y 2 por -
una línea 3 paralela a los lados menores del rectángulo y
estando dicha línea totalmente cortada en partes extremas

de la misma, la mayor de las cuales, señalada con la referencia 4, continúa en un corte oblicuo 6 en el interior de la parte 2 de menor anchura, que forma un ángulo de 45° con la citada línea de separación 3 y que llega hasta la línea media o centro de la citada segunda parte, desde donde sale una línea de plegado 7 que llega hasta el extremo interior del otro tramo cortado 5 de la línea de separación.

Cada una de las dos partes 1 y 2 de la pieza elemental tiene dos pares de líneas paralelas de plegado 8-8', 9-9', 10-10' y 11-11' destinadas a delimitar las zonas correspondientes a las paredes laterales 12-13 y extremas 14-15, respectivamente, de la caja, estando la interior 8'-9' de cada par de líneas de plegado de la primera zona 1 en coincidencia con los extremos internos de las partes cortadas 4 y 5 de la línea de separación, mientras que el par de líneas de plegado 10-10' de la segunda parte o parte de menor anchura 2 están ligeramente desplazadas hacia dentro con relación al par de líneas de plegado 8-8' correspondientes a la primera parte. El otro par de líneas de plegado 11-11' de la segunda parte 2 está situado más al exterior con respecto al correspondiente de la primera parte, siendo tal la separación entre las líneas interiores 10' y 11' de plegado de la segunda parte 2 que la distancia entre ellas corresponde aproximadamente a la anchura de la primera parte rectangular 1, mientras que la separación de las líneas de plegado interiores 8' y 9' de la primera parte corresponde aproximadamente a la anchura de la segunda parte rectangular 2.

Para formar o armar la caja se hace girar

la parte más estrecha 2 de la misma en torno a la línea de
doblez oblicua 7 de manera que la parte en forma de trián-
gulo rectángulo isósceles delimitada por la misma, el tra-
mo de corte oblicuo 6 y la línea de separación 3 quede aba-
5 tida sobre la citada primera parte de la pieza laminar. Al
propio tiempo se ha producido un giro de 90° de la citada
segunda parte de la pieza laminar de manera que queda si-
tuada longitudinalmente sobre la zona de la primera parte
situada entre los pares de líneas de dobléz 8' y 9', cons-
10 tituyendo ambas el fondo de la caja, pudiendo depositarse
ahora sobre ellas un libro (no mostrado) de dimensiones
correspondientes, después de lo cual solo falta doblar ha-
cia dentro las partes de paredes laterales 12 y 13 y extre-
mas 14 y 15 y, finalmente, abatir hacia dentro las partes
15 extremas de cada una de las dos zonas de la caja, que cons-
tituyen las solapas de cubierta 16, 17, 18 y 19, quedando
finalmente la caja completamente cerrada de la manera que
se representa en la figura 3.

Aunque se ha descrito y representado una
20 realización del invento, es evidente que pueden introducirse
se en ella modificaciones comprendidas dentro del alcance
del mismo, ni debiendo considerarse limitado éste a dicha
realización, sino únicamente al contenido de las reivindi-
caciones siguientes.

-REIVINDICACIONES-

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Caja para el transporte postal de libros o similares, hecha a partir de un material laminar, tal como cartón, caracterizada porque presenta, en estado desarrollado, una primera parte rectangular de dimensiones correspondientes a las dimensiones en planta de un libro a embalar y cuyos lados mayores se prolongan en sendas partes iguales delimitadas por respectivos pares de líneas de plegado y de anchura correspondiente al grosor del libro, seguidas por solapas destinadas a aplicarse sobre el mismo, teniendo uno de los lados menores de dicha parte rectangular una prolongación o extensión de dimensiones correspondientes a la zona rectangular anterior, pero dispuesto transversalmente con respecto a aquélla, de manera que un lado menor de la misma está aproximadamente en prolongación con un lado mayor de la primera zona rectangular, mientras que un lado mayor de la segunda zona coincide con un lado menor de la primera zona, teniendo dicha segunda zona prolongaciones en sus lados extremos destinadas a formar partes, delimitadas por pares de líneas de plegado, que se aplican a los extremos y a la cara superior del libro, estando formada en dicha segunda zona rectangular -

una línea de plegado oblicua que divide el ángulo formado -
por el lado común de ambas zonas y el lado menor en prolon-
gación con el lado mayor de la primera zona y estando forma
da en dicha segunda zona rectangular, a partir del vértice
5 adyacente de la primera zona correspondiente al lado común
de ambas, una línea de corte que forma un ángulo con dicho
lado común y que llega hasta el punto de intersección con -
la línea oblicua de plegado anteriormente citada, siendo -
tal la disposición que al situar un libro sobre la segunda
10 zona rectangular, y después de aplicar las solapas extremas
en torno a y sobre el mismo, se puede hacer girar 90º el...
conjunto del libro y la segunda, sin invertir la posición..
del libro y merced al plegado de la citada zona sobre la lí
nea de plegado oblicua, para llevarlo a la primera zona rec
15 tangular, quedando seguidamente encerrado por completo deo-
tro de la caja al abatir las solapas laterales de dicha pri
mera zona rectangular sobre el conjunto del libro, con la -
segunda zona rectangular situada entre el mismo y la prima-
ra zona rectangular.

20 2ª.- Caja según la reivindicación 1ª, caracte-
terizada porque la línea de plegado y la línea de corte for
man ángulos de 45º con el lado común a la primera zona rec-
tangular y a la segunda zona rectangular.

25 3ª.- "CAJA PARA EL TRANSPORTE POSTAL DE LI-
BROS Y SIMILARES"

Tal y como se ha descrito en la Memoria que
antecede, representado en los dibujos que se acompañan y pa
ra los fines que se han especificado.

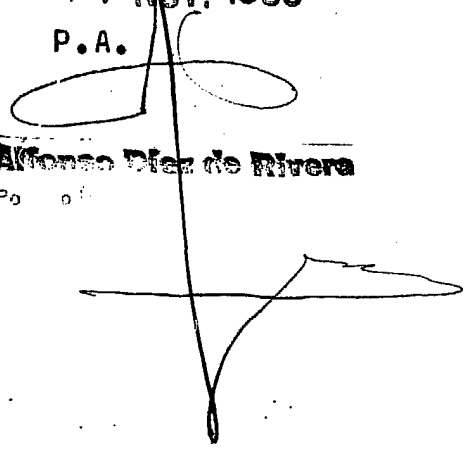
Esta Memoria consta de seis hojas escritas
a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 NOV. 1985

P.A.

Alfonso Díaz de Rivera

Pa o f



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

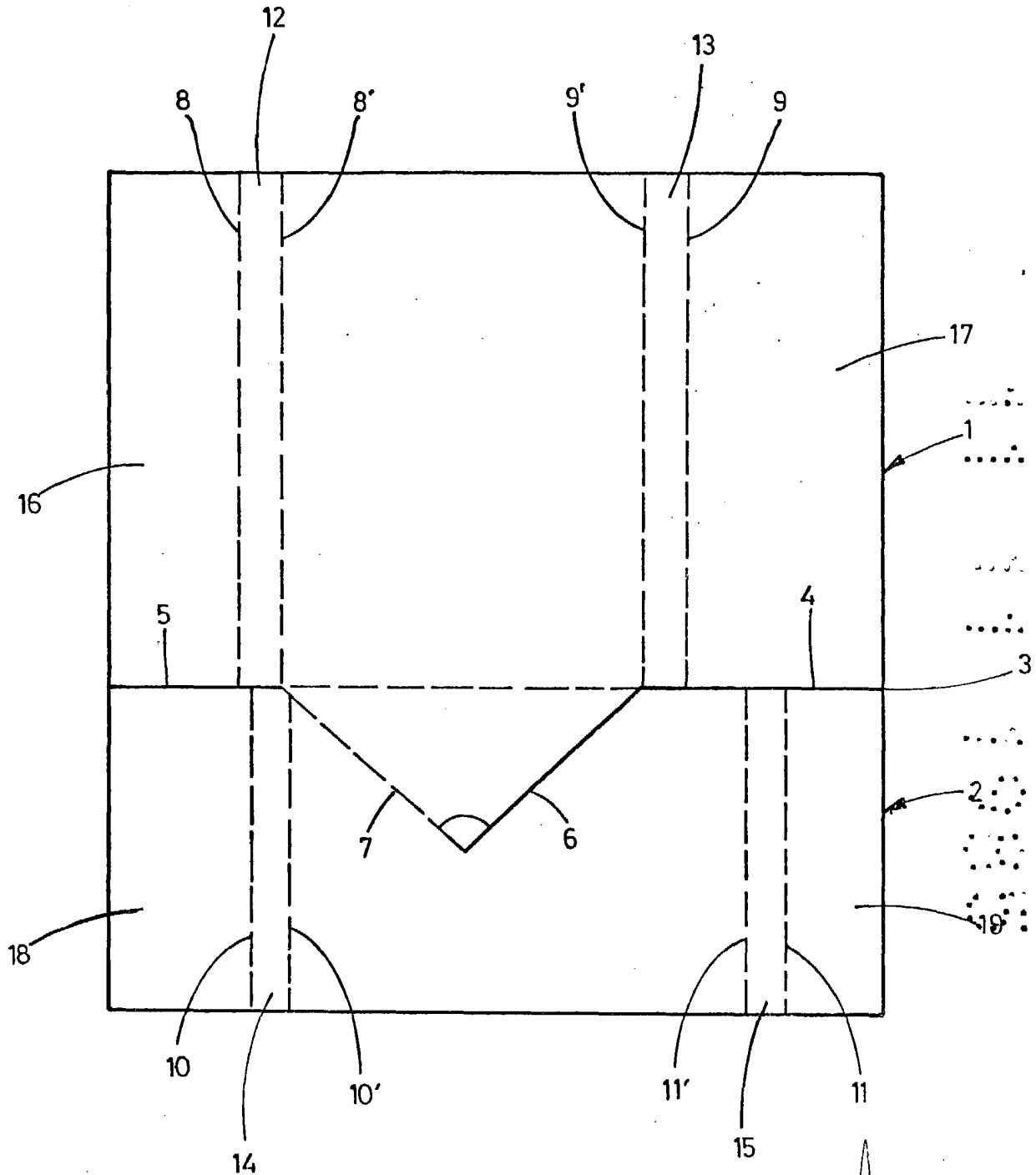


FIG.-1

Alfonso Díez de Rivera
Por Cole

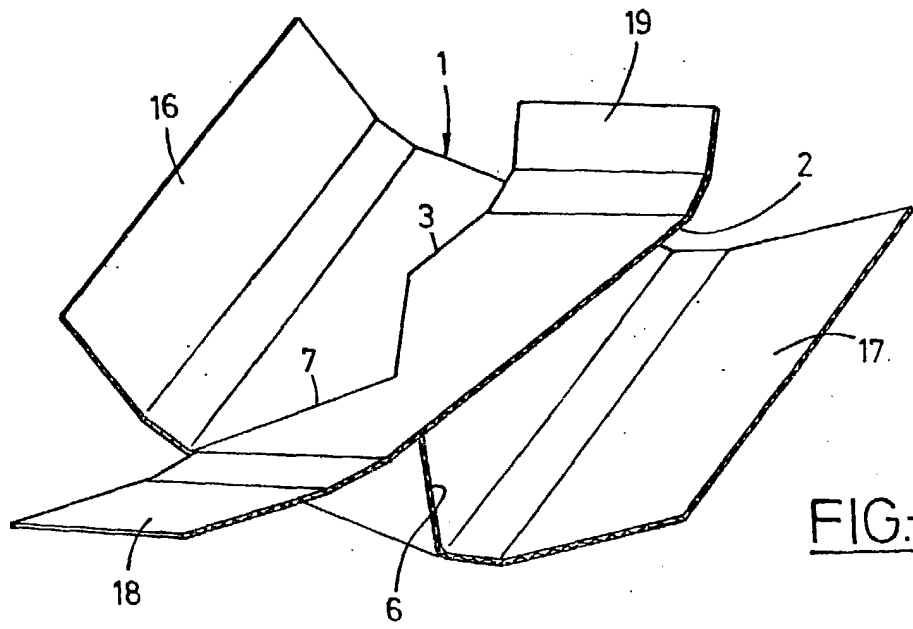


FIG-2

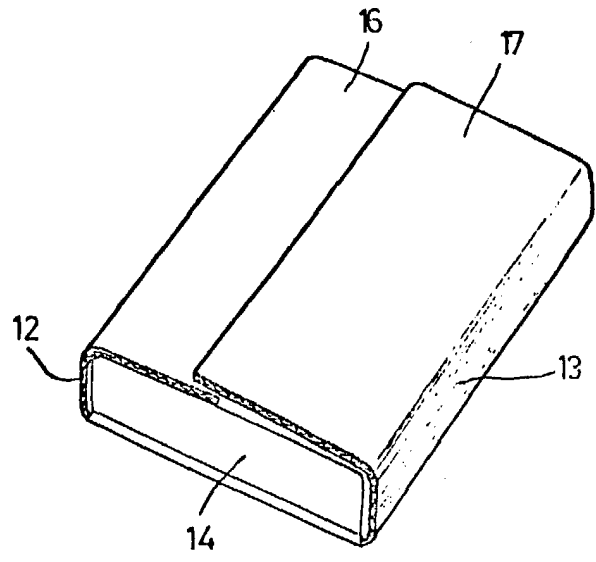


FIG-3

[Handwritten signature]
Atencio Diaz de Rivera
Por Poder,