

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 288733 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 20 AGO. 1985



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

19 - ABR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	1st. Cl. B60R 27/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISCO HORARIO ELECTRONICO DE PUESTA EN MARCHA AUTOMATICA CON AVISADOR ACUSTICO A DISTANCIA"

(71) SOLICITANTE (S)

BE.BO.CAR-TRONIC S.r.l.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via San Fedele, 8 - 24030- BREMBATE SOPRA (Bergamo) Italia

(72) INVENTOR (ES)

Girolamo BUONAVOGLIA.

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES.



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La presente invención tiene por objeto un disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, con avisador acústico a distancia.

5

Como es sabido, para indicar el tiempo de estacionamiento de vehículos automóviles se utiliza tradicionalmente el llamado disco horario, el cual, en la práctica, está constituido por un soporte en el que se indican las diversas horas del día, con un índice o elemento de referencia, el cual lo coloca el usuario en correspondencia con la hora que corresponde al comienzo del estacionamiento, a partir de la cual corre prácticamente el tiempo concedido para el aparcamiento.

10

Este disco horario, aunque es ampliamente utilizado, presenta una serie notable de inconvenientes.

15

El primero de ellos está constituido por el hecho de que el usuario se olvida de ajustar, en el momento de iniciar el aparcamiento, la hora exacta de comenzar el estacionamiento, con el riesgo consiguiente de multas.

20

Otro inconveniente se debe además al hecho de que el disco horario tradicional puede permitir intentos de fraude con una indicación errónea deseada del comienzo de la hora de estacionamiento, para prolongar de manera abusiva la duración del estacionamiento permitido.

La tarea que se propone la invención es la de eliminar los inconvenientes antes mencionados, realizando un nuevo



tipo de disco horario, de tipo electrónico, el cual, poniéndose en marcha automáticamente en el momento del estacionamiento, da siempre al usuario la certeza de tener una indicación exacta del comienzo del aparcamiento, sin necesidad de tener que ajustar manualmente el citado disco horario.

En el ámbito de la tarea antes mencionada, un objeto particular de la invención es el de realizar un disco horario electrónico, que no permita ajustes fraudulentos de la hora de comienzo del aparcamiento, ya que la predisposición automática del dispositivo impide intentos artificiosos de falsificación.

El presente dispositivo permite al usuario tener prácticamente siempre bajo control el tiempo que le queda de aparcamiento permitido procediendo, en la práctica, a "avisar" al usuario del tiempo de estacionamiento permitido ya transcurrido.

Otro objeto de la presente invención, es el de realizar un disco horario electrónico de puesta en marcha automática, con avisador acústico, en el cual, por sus características peculiares de construcción puede ofrecer las más amplias garantías de fiabilidad y seguridad en el uso.

Otro objeto de la presente invención, que no es necesariamente el menos importante, es el de realizar un disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, que se pueda obtener fácilmente a partir de componentes que se encuentran normalmente en el comercio y que, además, resulte competitivo, desde el punto de vista económico.



La tarea arriba mencionada, así como los fines apun-  
 tados y otros que aparecerán con mayor claridad a continuación,  
 se alcanzan con un disco horario electrónico, de puesta en mar-  
 cha automática, con avisador acústico a distancia, según la  
 invención, caracterizado porque comprende una visualización  
 5 digital, aplicable al interior de un vehículo automóvil y  
 conectado a una primera memoria de detección del tiempo real  
 y a una segunda memoria de detección del tiempo de estaciona-  
 miento, que se puede activar automáticamente, cuando se apaga  
 el motor; este visualizador señala el tiempo real, con el mo-  
 10 tor en funcionamiento, y el tiempo de estacionamiento, con el  
 motor apagado.

Otras características y ventajas de la presente in-  
 vención, aparecerán con mayor claridad por medio de un examen  
 de la descripción de una forma de ejecución preferida, pero  
 15 no exclusiva, de un disco horario electrónico, de puesta en mar-  
 cha automática, con avisador acústico a distancia, ilustrado,  
 a título indicativo, pero no limitativo, con ayuda del dibujo  
 adjunto, en el que:

La figura 1, representa esquemáticamente, el disco  
 20 horario electrónico, según la invención, aplicado al interior  
 de un vehículo automóvil;

La figura 2, muestra esquemáticamente, la conexión  
 del disco horario electrónico a un componente de la máquina.

Con particular referencia a los símbolos numéricos  
 25 de las mencionadas figuras, el disco horario electrónico, de  
 puesta en marcha automática, con avisador acústico a distan-  
 cia, comprende un visualizador digital, indicado globalmente



con el número de referencia -1-, el cual, convenientemente, se puede aplicar a la altura del salpicadero -2-, de un vehículo automóvil, de manera que pueda verse fácilmente incluso desde el exterior el vehículo.

5 El visualizador digital -1-, está conectado a una primera memoria de detección del tiempo real y, en la práctica, se comporta como un auténtico reloj, y puede indicar el tiempo efectivo, en horas y minutos.

10 La peculiaridad de la invención se debe al hecho de que el visualizador -1-, resulta igualmente enclavado a una segunda memoria de detección del tiempo de estacionamiento, la cual se activa automáticamente cuando se apaga el motor del vehículo automóvil.

15 En este caso, en el visualizador digital, aparece la indicación del tiempo de estacionamiento, mientras que la indicación relativa al tiempo real, es decir, a la denominada función reloj, permanece en la memoria sin ser visualizada.

20 La segunda memoria está convenientemente conectada al arranque -3- del vehículo, o a cualquier otro componente eléctrico del vehículo, el cual se activa durante el funcionamiento del motor y se inactiva cuando se apaga el motor.

25 De este modo, automáticamente, cuando se interrumpe el funcionamiento del motor, se activa la segunda memoria, que se pone automáticamente a cero, con el motor apagado, y que, por tanto, en estas condiciones, comienza a mostrar en



el visualizador el tiempo de estacionamiento transcurrido, proporcionando pues al exterior una indicación siempre exacta y verídica del tiempo de estacionamiento, impidiendo también que el usuario, por olvido, no ponga en hora el disco horario.

5

El disco horario electrónico, según la invención, en efecto, se activa automáticamente, en cuanto se apaga el motor.

10

Cuando se arranca el motor, el visualizador indica el tiempo real reanudándose así su función de reloj, mientras que la segunda memoria, que corresponde al tiempo de estacionamiento, se pone automáticamente a cero.

15

De este modo el usuario no puede variar fraudulentamente el ajuste correspondiente a la indicación del tiempo de estacionamiento, ya esta indicación se activa de modo automático.

20

El disco horario electrónico se completa con un cronómetro electrónico, el cual puede tener, por ejemplo, la forma de un llavero u otra y que puede ser accionado con pulsador por el conductor, en el momento de comenzar el estacionamiento, y señala el transcurso de los minutos con una señal acústica a intervalos regulares, o a un determinado tiempo, a fin de dar siempre al conductor la indicación exacta que corresponde al transcurso del tiempo de estacionamiento haciendo pues, en la práctica, de avisador portátil del usuario.

25

De todo lo anteriormente expuesto, se comprueba

20 ABO 1988



-7-

pues que la invención alcanza los fines propuestos.

5 En particular, se subraya que se realiza un disco horario electrónico, que puede desarrollar por sí mismo varias funciones, las cuales son las del reloj tradicional, además del indicador de tiempo de estacionamiento, con la posibilidad de una inserción automática de la indicación del tiempo de estacionamiento, que permite proporcionar siempre indicaciones precisas y verídicas.

10 Otro aspecto importante de la invención está constituido por el hecho de que se puede utilizar, en combinación, un cronómetro electrónico que avisa al conductor cuando termina el tiempo de estacionamiento.

15 La invención, así concebida, es susceptible de numerosas modificaciones y variantes, todas las cuales entran en el ámbito del concepto inventivo.

Además, todos los detalles podrán ser sustituidos por otros elementos, técnicamente equivalente.

20 En la práctica, los materiales empleados así como las dimensiones y las formas contingentes, podrán ser cualesquiera, según las exigencias.





R E I V I N D I C A C I O N E S  
= = = = =

5

1.- Disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, caracterizado porque comprende un visualizador digital, aplicable al interior de un vehículo automóvil, y conectado a una primera memoria de detección del tiempo real y a una segunda memoria de detección del tiempo de estacionamiento, activable automáticamente, cuando el motor se apaga, indicando dicho visualizador el tiempo real cuando el motor está encendido, y el tiempo de estacionamiento con el motor apagado.

10

2.- Disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la citada segunda memoria está enclavada a un componente eléctrico del vehículo automóvil, activo, con el motor en funcionamiento.

15

3.- Disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la citada segunda memoria va enclavada al arranque del vehículo automóvil.

20

4.- Disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, caracterizado porque dicho visualizador digital va conectado eléctricamente a la batería del automóvil.

25

5.- Disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, según una o más de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende un cronómetro electrónico, de tipo de bolsillo, activable por pulsador, y que permite señalar acústicamente el transcurso del tiempo de estacionamiento.

20 AGO 1985



6.- Disco horario electrónico, de puesta en marcha automática, con avisador acústico a distancia, según las reivindicaciones anteriores, todo ello como se describe e ilustra más ampliamente y para los fines especificados.

5

7.- "DISCO HORARIO ELECTRONICO DE PUESTA EN MARCHA AUTOMATICA CON AVISADOR ACUSTICO A DISTANCIA".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

10

Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 20 AGO. 1985

Por autorización de la interesada.



10  
20  
AGO 1985  
MADRID

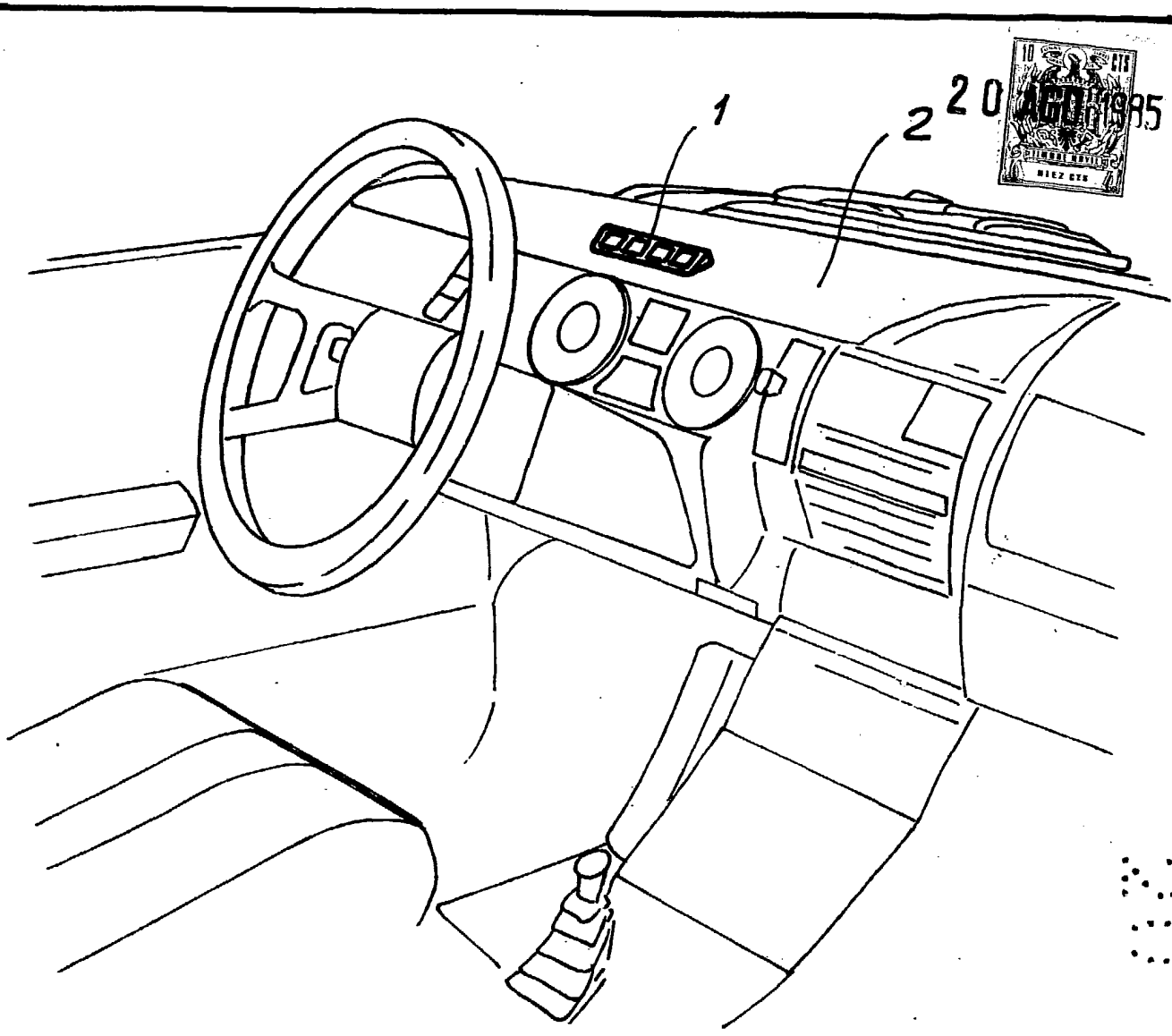
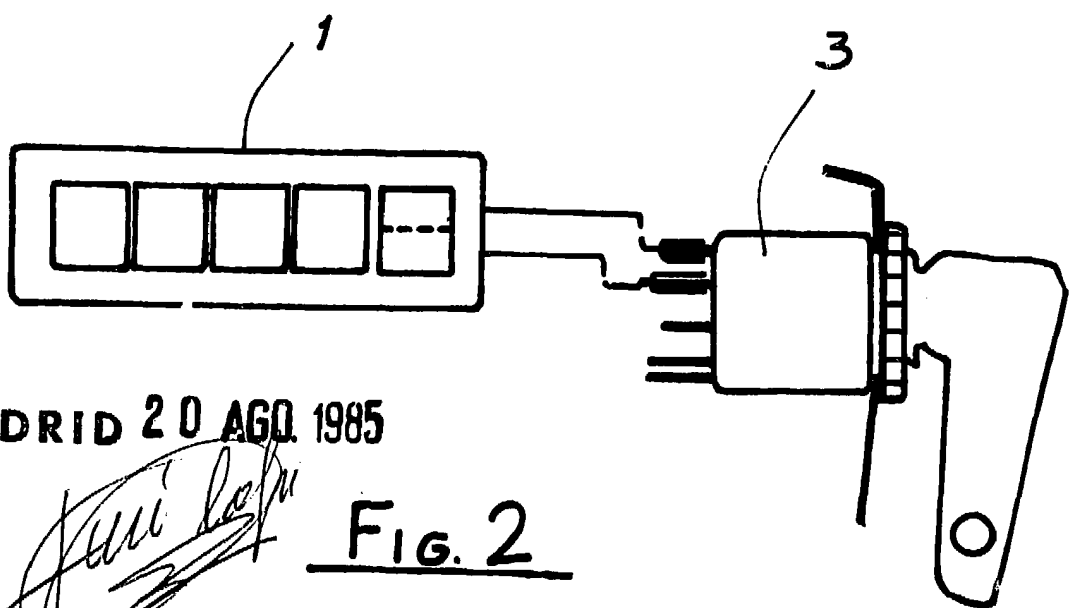


FIG. 1



MADRID 20 AGO 1985

*Julio Lopez*

FIG. 2