

19 ES 21 22	11 NUMERO <b>288583</b>	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. <u>B63B 7/04</u>
------------------------	-------------------------------------------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN "" UNA EMBARGACION HINCHABLE, DE GRAN CAPACIDAD ""
----	------------------------------------------------------------------------------

71	SOLICITANTE (S) METZELER NEMROD, S.A.
----	------------------------------------------

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE Dn. Fernando PERAIRE DEL MOLINO.
----	---------------------------------------------------

## M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "UNA EMBARCACION HINCHABLE, DE GRAN CAPACIDAD", a favor de Metzeler Nemrod, S.A., de nacionalidad española, residente en Canovellas (Barcelona), Paseo de la Ribera, s/n . -

## M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

5 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una embarcación de gran capacidad, caracterizada esencialmente por ser hinchable, estando para ello elaborada con materiales adecuados y elásticos, como el caucho y estando dotada de medios que permiten su hinchado de forma manual y con la ayuda de un depósito de anhídrido carbónico u otro gas no inflamable a presión, y cuyas características esenciales quedan descritas a continuación.

10 Las embarcaciones de estas características han presentado hasta el momento los inconvenientes de un peso considerable, así como un laborioso montaje e hinchado. Todo ello queda suficientemente solucionado de forma ventajosa, al presentar una embarcación construída preferentemente de material elástico,

como el caucho, y relativamente poco peso, y formada por una serie de elementos solidarizados entre sí que le confieren todas las características necesarias de estabilidad y flotabilidad que deben ser imprescindibles para la tal embarcación y en especial al ser de gran capacidad.

5

Con el fin de poder describir con el máximo detalle todos los elementos del presente Modelo de Utilidad, se adjunta una hoja gráfica en la que, a modo de ejemplo no limitativo se ha dibujado una realización práctica de dicha embarcación.

10

En dicha lámina, la Figura 1, es una vista en perspectiva de la embarcación, donde se aprecian todos los elementos que la constituyen.

Siguiendo los diseños, se observa la embarcación, constituida por un cuerpo perimetral -2- de sección sensiblemente cilíndrica, rebordeado exteriormente por un cilindro protector, de menor diámetro -3 -, hinchable a mano. El cuerpo -2- de la embarcación está provisto de un tabique longitudinal, no representado en la figura, que compartimenta en dos la totalidad del citado cuerpo, para una mayor seguridad en caso de reventón del mismo.

15

20

El trazado en planta de la embarcación puede presentar cualquier forma: de polígono de múltiples lados -once en el caso representado- de proa puntiaguda y popa recta, de proa y popa puntiagudas o truncadas etc...

25

La embarcación posee dos travesaños intermedios -4-, hinchables, junto a uno de los cuales queda situado el botellín de gas no inflamable a presión -5-, que se utilizará para el hinchado de los travesaños y del cuerpo perimetral -2-. Estos tra-

vesaños garantizan la estabilidad y forma de la embarcación, concretamente de su cuerpo exterior -2-.

5 El conjunto queda completado por el suelo -6-, totalmente estanco, bajo el que queda situada una quilla hinchable, no representada en la figura.

10 En la Figura 2, puede verse entre el suelo de la embarcación -6- y los travesaños -4- se coloca un elemento hinchable -13- plano y de forma igual al fondo de la embarcación, en el que se consigue una elevada rigidez -que es transmitida a la barca-gracias a una gran cantidad de resistentes hilos -14-, adheridos a las paredes -15- de dicho elemento hinchable, y que además de permitir el hinchado a una presión mucho más elevada de la habitual, mantienen paralelas las caras del tal elemento hinchable, según nos muestra la Figura -3-.

15 La popa de la embarcación sensiblemente redondeada -7-, está acondicionada para el acoplamiento de un motor del tipo fuera borda, mediante un soporte adecuado. ....

20 En numerosos lugares de los elementos hinchables están situadas válvulas -8-, que permitirán el hinchado manual de los mismos, hinchado que asimismo se efectuará mediante el gas a presión del botellín -5-, el cual estará provisto de la correspondiente válvula de hinchado automático -9- y las conexiones necesarias.

25 La embarcación irá también provista de los accesorios adecuados para su remolque -10-, así como la cuerda perimetral de agarre -11-, habitual en este tipo de embarcaciones.

Asimismo dispondrá de las correspondientes válvulas de seguridad o sobrepresión -12- que evitarán que el cuerpo perime-

tral y los travesaños, de hinchado automático alcancen una presión superior a la establecida.

5

Resta solamente indicar que la embarcación deshinchada puede ser fácilmente plegada, hasta adquirir unas dimensiones muy reducidas, que permitirá su transporte y manipulación.

10

Descrito suficientemente el objeto de la presente invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.



R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1ª.- Una embarcación hinchable de gran capacidad, caracterizada por estar constituida por un cuerpo perimetral, sensible-  
blemente cilíndrico, bordeado exteriormente por otro menor, a mo-  
do de protección, hinchable a mano, estando el citado cuerpo  
perimetral provisto de un tabique longitudinal que lo compar-  
timenta en toda su longitud en dos cámaras aisladas, con el fin  
de conferirle mayor seguridad frente a un reventón, siendo la  
embarcación de cualquier forma posible en su planta -poligonal,  
10 en forma de huso, de proa aguda y popa recta, de huso truncado,  
etc...-, estando provista la embarcación además de dos travesa-  
ños intermedios hinchables que garantizan la estabilidad y forma  
del conjunto en su cuerpo exterior, quedando todo ello completa-  
do con el suelo estando, bajo el que está situada una quilla,  
15 también hinchable y entre cuyo suelo y los travesaños se aloja  
un elemento rigidizador, hinchable, plano y de forma igual al  
fondo de la embarcación. ....

20 2ª.- Una embarcación hinchable, de gran capacidad, según  
la anterior reivindicación, caracterizada porque junto a uno de  
los travesaños de refuerzo queda situado el botellín de gas no  
inflamable a presión, provisto de válvula de hinchado automático y  
las necesarias conexiones a los diferentes lugares de la embar-  
cación, de forma que con el gas de dicho botellín se podrá pro-  
ceder al hinchado del cuerpo perimetral y de los travesaños de  
25 refuerzo, así como de los restantes elementos que se considere  
necesario, estando además el conjunto provisto de válvulas, re-  
partidas a lo largo de los elementos que forman la embarcación,  
para el hinchado manual de los mismos y de válvulas de seguridad

para evitar presiones excesivas.

5 3ª.- Una embarcación hinchable de gran capacidad, caracterizada por disponer de un soporte posterior para la colocación de un motor fuera borda y disponer de los accesorios necesarios para su remolque y de una maroma perimetral de agarre y seguridad, quedando todo ello dispuesto para permitir, estando la embarcación deshinchada, el plegado de la misma hasta el tamaño adecuado para su transporte y manipulación por los propios usuarios.

10 4ª.- UNA EMBARCACION HINCHABLE, DE GRAN CAPACIDAD.

La presente Memoria Descriptiva consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.



Madrid, 6 de Julio de 1985 -

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to be 'Francisco P.' followed by a flourish. To the right of the signature is another decorative dot pattern.

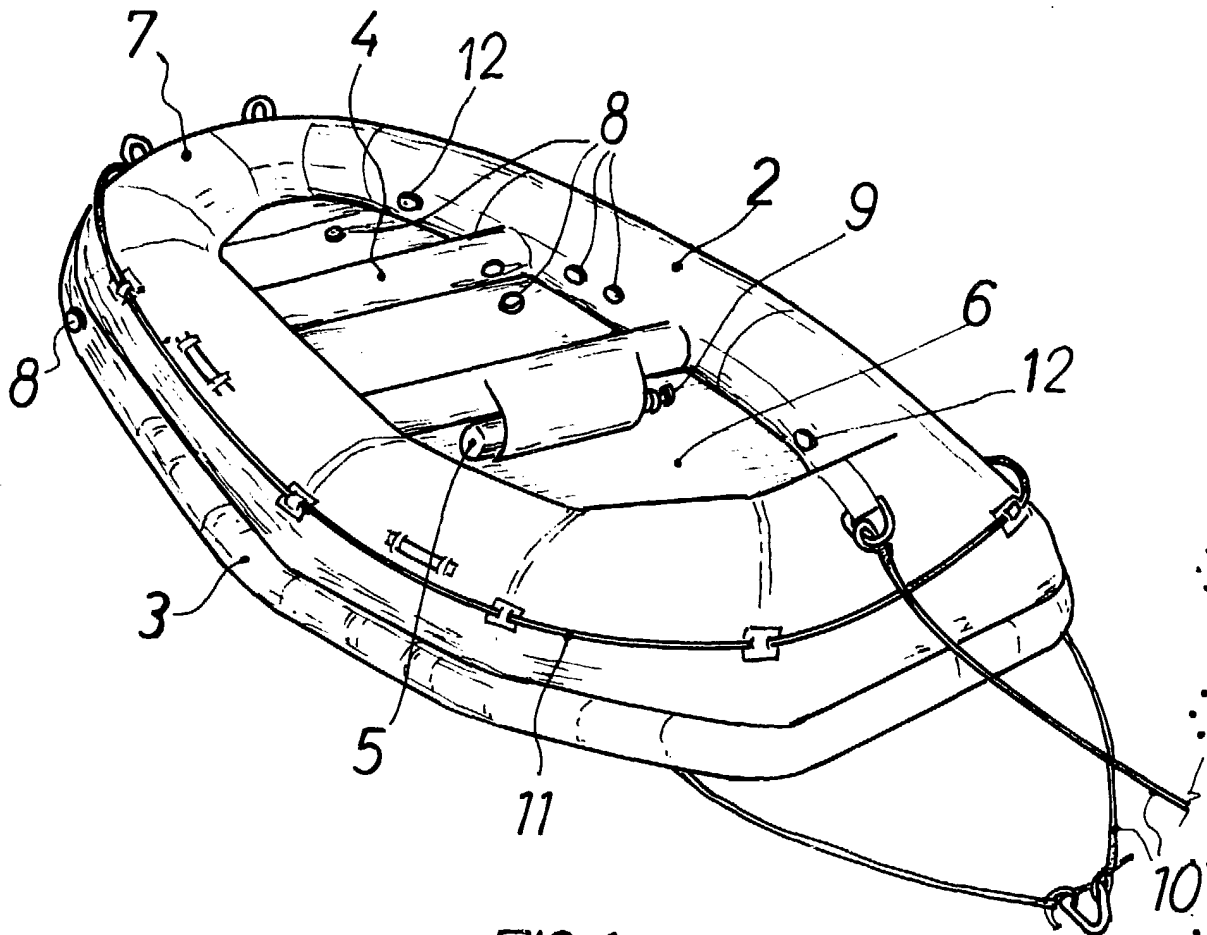


FIG. 1

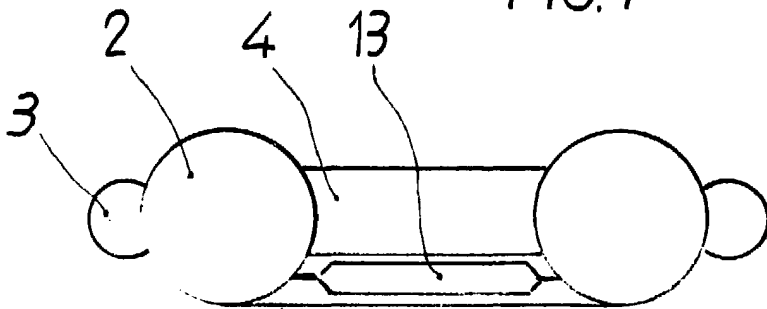


FIG. 2

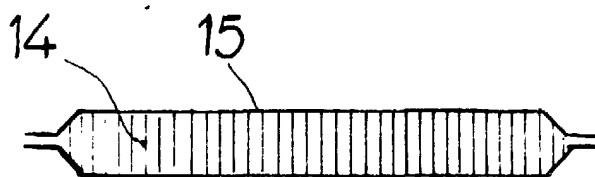


FIG. 3

Escala variable

p.a. Fernando Peraire