

19 ES 21 22	11 NUMERO 288582	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 6 Agosto 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B63C 9/22</i>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "" UNA EMBARCACION SALVAVIDAS HINCHABLE ""	
---	--

71 SOLICITANTE (S) NETZELER NEMROD, S.A.	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Canovellas (Barcelona) P ^a . de la Ribera s/n.	
--	--

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE Dn. Fernando PERAIRE DEL MOLINO.	
--	--

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UNA EMBARCACION SALVAVIDAS HINCHABLE", a favor de la firma Metzeler Nemrod, S.A., de nacionalidad española, residente en Canovellas (Barcelona), P^o de la Ribera s/n . - -

=====



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad, hace referencia a una embarcación salvavidas hinchable, diseñada específicamente para su uso en situaciones de emergencia y de forma muy especial para el uso por parte de aviadores que deban lanzarse sobre el mar, estando sus características, debidamente detalladas en la descripción que sigue.

5

La embarcación objeto del presente Modelo de Utilidad presenta una serie de evidentes ventajas, en especial en lo referente a la funcionalidad de su diseño y concepción, centrado en la necesidad de garantizar un rápido y total hinchado del conjunto en el momento en que el paracaidista está llegando a la superficie del mar, con lo que dispondrá de inmediato de un medio de flotación y desplazamiento, no tan solo para él

10

sino también para otro compañero.

Al mismo tiempo, la funcionalidad del diseño queda complementada por la disposición de la embarcación cuando no está hinchada, que se presentará perfectamente plegada, ocupando un mismo espacio, en forma de maletín.

5

Todo ello permitirá la fácil manipulación y transporte de la embarcación objeto del presente Modelo de Utilidad, ya que de forma sencilla podrá transportarla simplemente sujeta al cinto o cogida por los aros de transporte y mediante el accionamiento de un tirador accionará el botellín de anhídrido carbónico a presión que provocará el hinchado total de la embarcación, aún cuando, tal como se ha descrito, su principal aplicación es en los casos en que debe ser hinchada durante el descenso en paracaídas, las ventajas expresadas la hacen también adecuada para ser utilizada a partir de una embarcación mayor, de la propia tierra firme o desde la superficie del agua.

1 0

15

Con el fin de describir con detalle todo lo anteriormente indicado, se adjunta a la presente una hoja gráfica en la que, a modo de ejemplo ilustrativo no limitativo se ha dibujado una realización práctica de la embarcación objeto del presente Modelo de Utilidad.

20

En dicha lámina, la Figura 1, es una vista esquemática de la embarcación plegada para su transporte.

25

La Figura 2, es otra vista esquemática del despliegue de la embarcación, mostrando los sectores por donde estará doblada para su transporte.

La Figura 3, es un detalle de la disposición de los elementos accesibles al usuario cuando está la embarcación ple-

gada y

Las Figuras 4 y 5 son sendas vistas en perspectiva de la embarcación, una en vista superior y otra en vista por debajo.

5 Siguiendo los diseños, se observa la embarcación constituida por un cuerpo sensiblemente cilíndrico -6- y forma alargada, que constituye todo el contorno de la embarcación, complementado por el suelo -7- formado por cilindros dispuestos paralelamente y también hinchables.

10 En las partes delantera y trasera de la embarcación así formada quedan situadas las cubiertas de proa -8- y popa -9-, y en la parte central el travesaño -11-, todos ellos también hinchables y constituidos por cilindros dispuestos paralelamente. En el travesaño -11- y en la toldilla de popa -9- se colocan sendos trozos de tela cauchutada en posición inclinada
15 (no dibujados) dispuestos para servir de respaldo a los dos tripulantes.

.....

En la parte inferior de la embarcación quedan situados tres salientes macizos -12-, que harán la función de quilla. Todos los elementos descritos están perfectamente solidari-
20 zados, dando una total continuidad al conjunto.

Bajo la cubierta de proa -8- se dispone el depósito de anhídrido carbónico a presión -10-, con los conductos adecuados y necesarios, debidamente conectados a diferentes partes de la embarcación, para permitir un rápido y total hincha-
25 do de la misma.

En el suelo hinchable de la embarcación, existen así mismo las correspondientes válvulas de hinchado normal -22- y de seguridad -23- cuyo objeto es evitar sobresalientes peligrosas durante el hinchado automático.

30 El accionamiento del botellín -10- se efectuará median-

te el tirador -15-, situado al exterior de la embarcación plegada, tal como dibuja la Figura 3.

5 La disposición de la embarcación plegada, según dibuja la Figura 2, es factible al tener unos puntos de doblado en 6 zonas -13-, quedando los salientes macizos -12- en la zona que le corresponde.

10 El cierre en forma de maletín -14-, se consigue introduciendo la barca plegada en la forma dibujada en la Figura 2, en una bolsa paralelepípeda, que en su parte media está cerrada en las tres cuartas partes de su perímetro mediante una cinta tipo velcro -20-.

15 En su aplicación para saltos en paracaídas, al accionar el tirador -15-, al mismo tiempo que se acciona el botellín -10-, iniciándose el hinchado de la barca, se libera la parte inferior -21- del mosquetón -18-, sujeto al cinturón del usuario, soltándose las asas -17- y produciéndose la caída del conjunto en forma de maletín.

20 Una cuerda de sujección -19- unida por un extremo al mosquetón -18- y por el otro a la embarcación, tiene la doble finalidad de procurar la apertura del maletín -14- durante su caída, puesto que dicha cuerda está cosida en todo el perímetro a la cinta velcro -20- que forma el cierre y de mantener posteriormente unida la embarcación al usuario antes de que este penetre en su interior. Un elemento elástico (no representado) intercalado entre la cuerda -19- y la barca, suaviza la importancia del tirón que produce la libre caída de la barca después de que se ha separado de la bolsa -14-.

En la parte exterior del maletín podrá disponerse una

cinta -16- de fijación a la pierna del usuario, para evitar el balanceo del maletín durante el descenso.

5 En los casos en que el hinchado automático desee hacerse desde una embarcación, desde tierra o desde el agua, el procedimiento es similar; basta con accionar el tirador -15- y liberar manualmente las asas -17- y el velcro -20- unido a la cuerda -19-, simplemente tirando de ésta.

10 Descrito suficientemente el objeto de la presente invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados y el gas de llenado del botellín, sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.



R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Una embarcación salvavidas hinchable, especialmente diseñada para uso de aviadores que deban lanzarse al mar, pero apta también para su utilización desde una embarcación desde tierra firme o desde la superficie del agua, caracterizada por estar compuesta por un cuerpo periférico de sección sensiblemente cilíndrica, que adopta la forma alargada característica, con proa puntiaguda, completado con un suelo plano formado por cilindros dispuestos paralelamente, todos ellos hinchables, y provista de sendas cubiertas en las zonas de proa y de popa y de un travesaño estabilizador, en la parte central, todos ellos también hinchables, con unas piezas no hinchables en el travesaño central y en la parte de popa a modo de respaldos para los tripulantes y contando en la parte inferior del suelo, unos salientes macizos, a modo de quilla.

2ª.- Una embarcación salvavidas hinchable, caracterizada por poseer un botellín de anhídrido carbónico a presión, localizado bajo la cubierta de proa y provisto de válvula de disparo y conductos empalmados a diferentes zonas de la embarcación de forma que mediante el accionamiento del disparador se produzca de forma casi instantánea el hinchado de todos los elementos de la embarcación, y dotada asimismo de las correspondientes válvulas de seguridad y de hinchado normal.

3ª.- Una embarcación salvavidas hinchable, según la primera reivindicación, caracterizada porque la embarcación es plegable sectorialmente, quedando reducida al tamaño y aspecto de un maletín cómodamente transportable y manejable, del que sobresalen las asas de transporte y sujeción, el tirante del

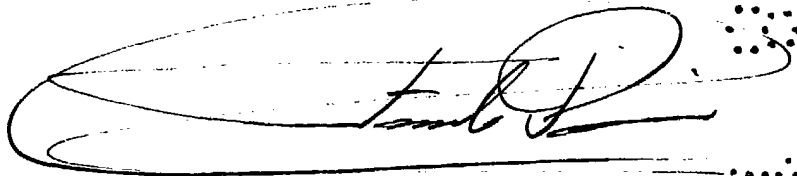
disparador del botellín de hinchado, y el extremo de la cuerda de unión al usuario, que lo mantiene solidarizado en el tiempo transcurrido entre la caída del usuario y embarcación al agua y el de acceso de aquel a la embarcación y que sirve asimismo para la abertura del maletín durante su caída o al tirar de dicha cuerda manualmente.

5

4ª.- UNA EMBARCACION SALVAVIDAS HINCHABLE.

La presente Memoria Descriptiva consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 6 de Julio de 1985 -

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to be the name of the author or inventor.

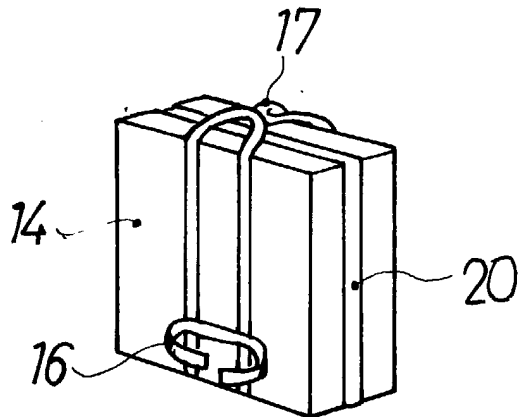


Fig. 1

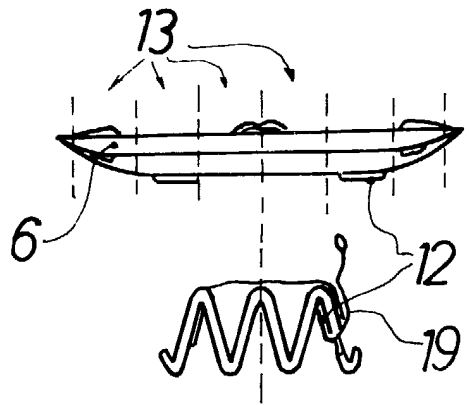


Fig. 2

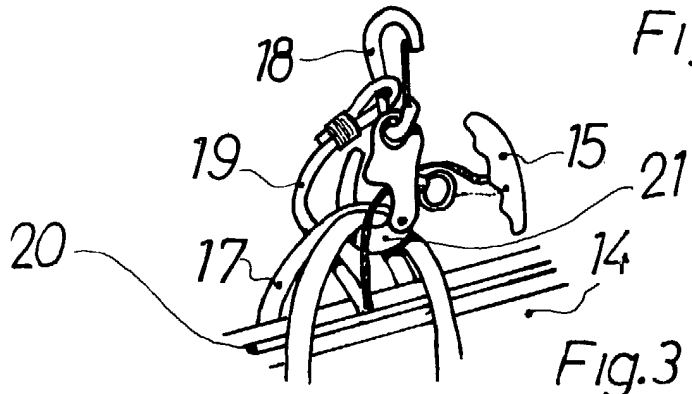


Fig. 3

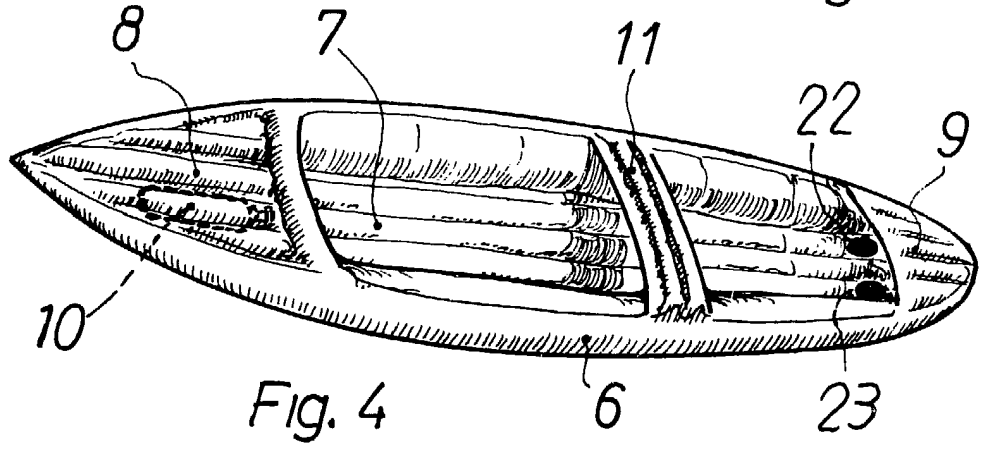


Fig. 4

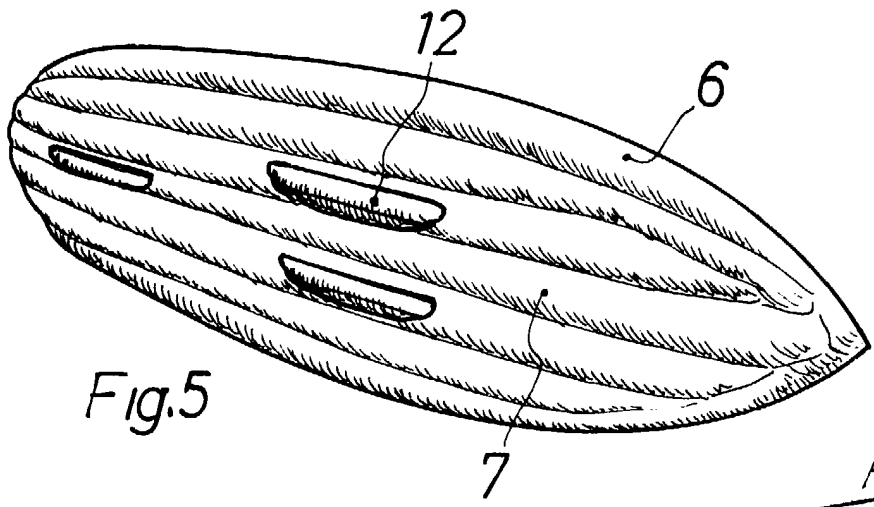


Fig. 5



p.a. Fernando Peraire

