

22 MAY.



288 552

288552

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -

por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE CHASIS DE
COCHECITOS INFANTILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, practicada
con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfecciona-
mientos en la fabricación de chasis de cochecitos infantiles.

5 Los cochecitos infantiles existentes en el mercado,
si bien cumplen idóneamente su misión específica, presentan,
como es sabido, el inconveniente de que, a pesar de su
condición de plegables, ocupan, una vez plegados, demasiado
espacio para ser guardados o transportados con facilidad y
10 sin molestias.

288552

22 MAY



Los perfeccionamientos objeto de esta patente solucionan el referido problema en forma altamente satisfactoria. A este fin, según las presentes mejoras, el manillar, que, como es sabido, constituye, generalmente, la parte más saliente del vehículo, se constituye de manera que puede acoplarse al bastidor y al chasis del cochecito y separarse fácilmente, asegurándose el acoplamiento con ayuda de medios de bloqueo eventual. En cuanto al chasis porta-ruedas puede plegarse, mediante el doblado de sus ejes, con lo cual se consigue reducir extraordinariamente el considerable espacio que, en anchura, ocupan las ruedas en cuestión, comprendiendo dichos ejes medios para retenerlos en posición desplegada a fin de permitir normalmente la marcha del vehículo.

A continuación se describen con todo detalle las características constructivas y funcionales de los chasis constituidos de conformidad con los perfeccionamientos actuales, acompañándose para la mejor comprensión de esta memoria unos dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la patente.

En los dibujos:

La figura 1 muestra, en alzado lateral, la especial preparación del bastidor de un cochecito y del manillar acoplable a tal bastidor.

La figura 2 ilustra un detalle en sección practicada por la línea II-II indicada en la figura 1.

La figura 3 muestra, en planta, uno de los ejes de las ruedas en posición plegada.

La figura 4 ilustra, en vista similar a la de la figura 3, el eje desplegado en disposición de uso.

288552

22



La figura 5 indica, a mayor escala, una sección practicada por la línea V-V indicada en la figura 4.

De conformidad con los actuales perfeccionamientos, se dota a cada uno de los dos largueros -1- constitutivos del bastidor del vehículo de dos espigas que comprenden dos tramos -2- y -3- de distinto diámetro. En cuanto al manillar, en los extremos inferiores -4- de sus brazos -5- se practican unos orificios transversales -6- en correspondencia con los citados tramos -3-. Ello permite el acoplamiento amovible del manillar al bastidor, que se lleva a cabo encajando los orificios -6- del propio manillar en los tramos -3-, cuyo manillar así aplicado descansa en los tramos -2-, asegurándose este acoplamiento con ayuda de dos palancas-fiadores -7- articuladas a través de orejas -8-, de que van provistas, sobre puntos -9- de los respectivos largueros -1-. Dichas palancas-fiadores presentan una posición en U invertida, de cuyo tramo central -10- se deriva un asidero -11-. Las ramas laterales -12- y -13- de esta zona en U están formadas de manera que la primera se adapta a los largueros -1-, en tanto que la rama -13- es de sección ondulada apta para superponerse ajustada y elásticamente sobre los extremos inferiores -4- del manillar.

En cuanto a los elementos -14- determinantes del chasis portador de las ruedas -15-, se constituyen dotándoles de unas pletinas-soporte -16- y -16'-, que en su extremo libre presentan sendos tramos -17- y -17'- de sección en U. A estos soportes -16- y -16'- se articulan, en puntos -18-, sendos semiejes -19- y -20-, este último más largo que el primero y articulados ambos entre sí en un punto -21-, cuyo semieje -20- en su extremo libre lleva articulada en su punto -22- una palanca-fiador -23- de bloqueo poseedora de una entalladura

288552



-24-. El semieje -19- está provisto de un tetón -25-. Partiendo de la posición de plegado del eje (Fig. 3), al tener efecto el desplegado, los semiejes -19- y -20- encajan en los tramos en U -17- y -17'-. Para mantener esta posición, impidiendo el plegado accidental del eje, se utiliza la precitada palanca-fiadpr -23-, haciéndola girar hasta que su entalladura -24- encaja en el tetón -25-.

Los perfeccionamientos, dentro de su esencialidad, pueden ser llevados a la práctica en otras formas de realización, que difieran solo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el chasis de referencia en cualquier forma y tamaño, y con los materiales y medios más apropiados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1.- Perfeccionamientos en la fabricación de chasis de cochecitos infantiles, caracterizados esencialmente por el hecho de constituir el manillar de manera que puede acoplarse amoviblemente a los largueros constitutivos del bastidor del vehículo, asegurándose dicho acoplamiento con ayuda de dos palancas-fiadores de bloqueo articuladas, una a cada uno de los citados largueros; constituyéndose los ejes de las ruedas de modo que pueden plegarse juntamente con el chasis, y desplegarse para, con auxilio de medios que mantienen esta posición de desplegado, permitir la marcha normal del vehículo.

2.- Perfeccionamientos en la fabricación de chasis de cochecitos infantiles, según la reivindicación anterior,



288552

caracterizados por el hecho de que para el acoplamiento amovible del manillar a los largueros del bastidor se dota a estos últimos de unas espigas dirigidas hacia el exterior del vehículo y destinadas a recibir del encaje de los extremos inferiores del manillar, extremos que, para ello, comprenden la práctica de orificios transversales en correspondencia con las alhadas espigas, presentando las palancas-fiadores, además del oportuno asidero, un tramo en U invertida que, en la posición de bloqueo, abraza al manillar y al bastidor en sus porciones acopladas.

3.- Perfeccionamientos en la fabricación de chasis de cochecitos infantiles, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que para el plegado de cada uno de los ejes de las ruedas y del chasis, dichos ejes se constituyen según dos semiejes de distinta longitud articulados entre sí, y a unos soportes fijados al chasis, cuyos soportes comprenden un gancho lateral en U, en el que encajan lateralmente los semiejes en la posición de desplegado del eje, consistiendo los medios destinados a mantener esta posición en una palanca-fiador de bloqueo articulada en el extremo libre del semieje de mayor longitud y poseedora de una entalladura que encaja en un tetón previsto en el otro semieje.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE CHASIS DE COHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 22 de Mayo de 1963.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

288552

22 MAY



Fig. 1

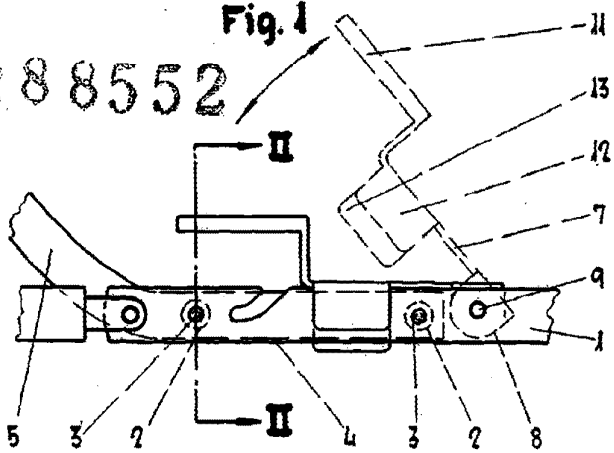


Fig. 2

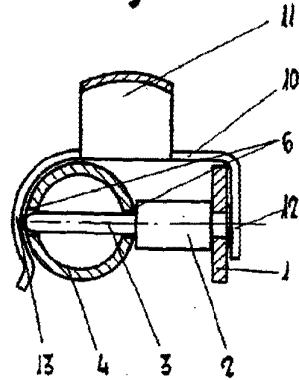


Fig. 3

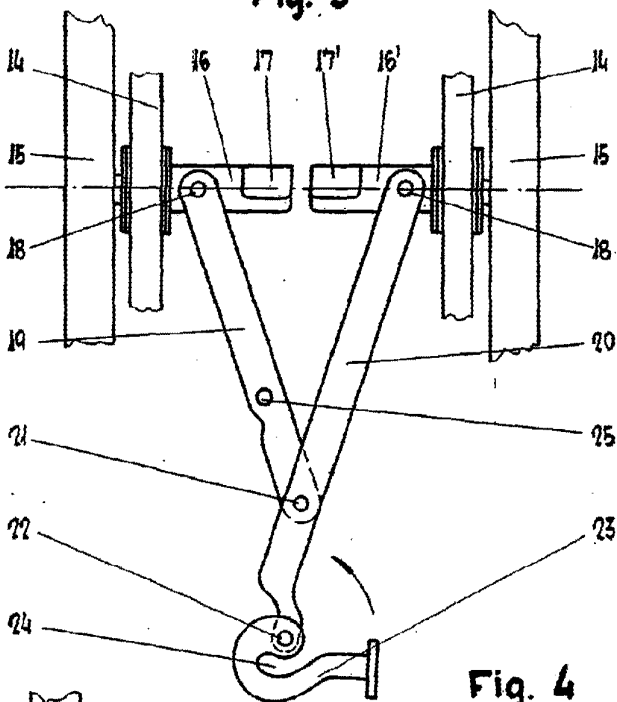


Fig. 5

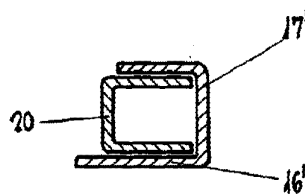
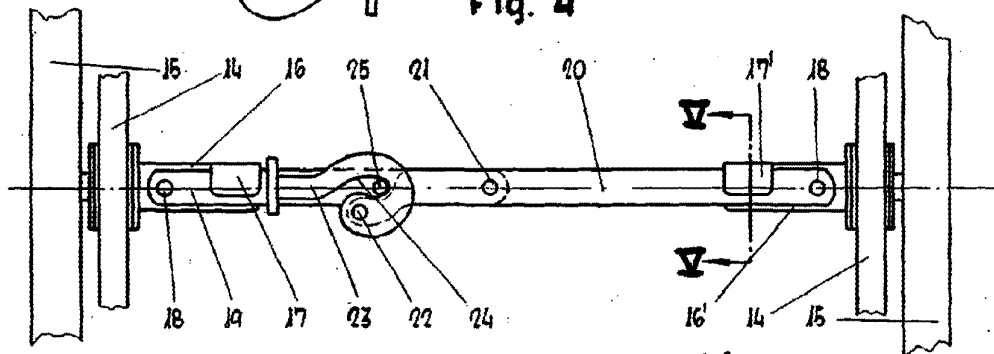


Fig. 4



Barcelona, 22 Mayo 1963.
p. a.

Escala variable

Manuel Jané Vidal